PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

COMMISSARIO DELEGATO

(ORDINANZA C.D. P.C. n. 558 del 15 novembre 2018)

TRASMESSA VIA PEC

Genova, 14.09.2021
Prot. IN/2021/12988
Class.: 2021/G13.12.1/12-4
Allegati: 1

Al **Settore Valutazione di impatto ambientale e sviluppo sostenibile**

Oggetto: "Opere di contrasto dell'erosione marina a salvaguardia della durabilità degli interventi di ripristino e mitigazione del rischio idrogeologico finalizzato alla riapertura della strada pedonale denominata Via dell'Amore".

Attivazione procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA.

La sottoscritta ing. Daniela ZUCCA dipendente della Regione Liguria e domiciliato per l'occasione presso la sede della Regione Liguria – Settore Interventi Difesa del Suolo in via D'Annunzio 111, 16121 Genova, Responsabile Unico del Procedimento per l'attuazione dell'intervento denominato "Opere di contrasto dell'erosione marina a salvaguardia della durabilità degli interventi di ripristino e mitigazione del rischio idrogeologico finalizzato alla riapertura della strada pedonale denominata Via dell'Amore" in forza di nomina avvenuta in data 21.05.2021 con determina n. 14/2021 del Soggetto Attuatore, incaricato dal Commissario Delegato ai sensi della o.C.D.P.C. 558/2018 con decreti 70/2020 e 32/2021,

Premesso

- che con decreto del Commissario Delegato n.7/2021 del 29 gennaio 2021 è stato approvato il "Piano degli investimenti a valere sulle risorse di cui all'art. 1 comma 1028 della legge di 30 dicembre 2018, n. 145, assegnate con d.P.C.M. 27 febbraio 2019 per l'annualità 2021;
- che in tale Piano è stato inserito il finanziamento delle attività relative alla progettazione e realizzazione delle opere di contrasto dell'erosione marina a salvaguardia della durabilità degli interventi di ripristino e mitigazione del rischio idrogeologico finalizzato alla riapertura della strada pedonale denominata Via dell'Amore, in Comune di Riomaggiore;
- che l'intervento in oggetto è finalizzato a contrastare l'azione di smantellamento della falesia causata dal moto ondoso incidente al piede della stessa, che determina una parte dei fenomeni di dissesto idrogeologico che interessano il percorso pedonale della Via dell'Amore. A protezione del tratto di falesia in oggetto sono quindi stati individuati e progettati specifici

interventi lato mare costituiti da:

- realizzazione della sottomurazione e riempimento della cavità al disotto di un masso in aggetto, sottostante il percorso pedonale;
- realizzazione di una scogliera radente di protezione della falesia e dell'intervento di sottomurazione eseguito, a prosecuzione verso Manarola della scogliera realizzata da RFI alla base della galleria ferroviaria Batternara, fino ad arrivare circa al disotto dell'ex punto di ristoro.

- che per la progettazione, sviluppata a livello di progetto esecutivo, è stato individuato un raggruppamento di progettisti precedentemente incaricati - questa volta dal Commissario straordinario per la mitigazione del rischio idrogeologico - di progettare gli "Interventi di ripristino e mitigazione del rischio idrogeologico finalizzato alla riapertura della strada pedonale denominata Via dell'Amore nel Comune di Riomaggiore (SP)"; tali opere saranno realizzate a monte di quelle ora sottoposte a verifica di assoggettabilità, e si svilupperanno in maniera del tutto indipendente (la gara per l'affidamento dei relativi lavori è attualmente in corso. Ove ritenuto utile a fornire un più ampio inquadramento sulle caratteristiche geomeccaniche del versante e sul contesto operativo, nel presente progetto esecutivo sono inserite anche informazioni frutto delle approfondite conoscenze acquisite nell'ambito del precedente incarico, e ripresi contenuti elaborati in tale sede;
- che l'intervento ricade nel punto, 7 lettera n) dell'Allegato IV Parte seconda D.Lgs. n. 152/2006, "opere costiere destinate a combattere l'erosione e lavori marittimi volti a modificare la costa, mediante dige, moli ed altri lavori di difesa del mare"
- che, in base a quanto disposto con Decreto Commissario Delegato ex Ordinanza C.D. P.C. N. 558/2018 n. 33 del 29.03.2021, le opere di cui al punto, 7 lettera n) dell'Allegato IV Parte seconda D.Lgs. n. 152/2006 ricomprese nel piano degli interventi del Commissario Delegato – anno 2021 non vengono sottoposte a VIA per l'esclusiva motivazione che le stesse ricadano anche parzialmente all'interno di aree naturali protette come definite dalla legge 6 dicembre 1991, n. 394, ovvero all'interno di siti della rete Natura 2000 ferma restando – per le stesse, la necessaria valutazione di incidenza;
- che, ai sensi dell'art. 14 comma 4 dell'O.C.D.P.C n. 558 del 15 novembre 2018, come modificato dall'O.C.D.P.C. n. 696 del 18 agosto 2020, "*Per i progetti di interventi e di opere per cui è prevista dalla normativa vigente la procedura di valutazione di impatto ambientale regionale, ovvero per progetti relativi ad opere incidenti su beni sottoposti a tutela ai sensi del decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, le relative procedure devono essere concluse, in deroga alle vigenti disposizioni, entro il termine massimo di trenta giorni dalla attivazione per le procedure di valutazione di impatto ambientale regionale inclusa l'eventuale fase di screening, comprensivi della fase di consultazione del pubblico, ove prevista, non inferiore a sette giorni*".

RICHIEDE

ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., l'attivazione della procedura

di screening/verifica di assoggettabilità alla VIA per il progetto di OPERE DI CONTRASTO DELL'EROSIONE MARINA A SALVAGUARDIA DELLA DURABILITÀ DEGLI INTERVENTI DI RIPRISTINO E MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO FINALIZZATO ALLA RIAPERTURA DELLA STRADA PEDONALE DENOMINATA VIA DELL'AMORE.

Trattasi, sinteticamente, di interventi di protezione lato mare del primo tratto (procedendo da Manarola in direzione Riomaggiore) della porzione di falesia sottostante la pedonale Via dell'Amore, costituiti da:

- realizzazione di una scogliera radente in massi naturali scogliera in massi naturali, da realizzare lungo la costa del Comune di Riomaggiore (SP), nel tratto di fondale antistante lo Scoglio dei Pesci, a protezione del piede della falesia, a prosecuzione verso Manarola della scogliera realizzata da RFI alla base della galleria ferroviaria Batternara;
- sottomurazione e riempimento della cavità al disotto di un masso in aggetto.

A tal fine si allega il "Modello F - scheda screening", e si sottopongono gli elaborati progettuali come sotto elencati e disponibili al link https://ln5.sync.com/dl/26f963ee0/sa6zb99i-admzjvc4-9agqgkh5-h7awmdw5:

- 1-ESEC202100GENEE00R01 Elenco elaborati
- 2-ESEC202100GENRE01R01 Relazione generale
- 7-ESEC202101STRRE01R01 Relazione di calcolo opere marittime
- 8-ESEC202101STRRE02R01 Studio meteomarino
- 9-ESEC202101STREG01R01 Sezione tipo A-A
- 10-ESEC202101STREG02R01 Planimetria ubicazione sezioni di computo
- 11-ESEC202101STREG03R01 Sezioni di computo 1-4
- 12-ESEC202101STREG04R01 Sezioni di computo 2-4
- 13-ESEC202101STREG05R01 Sezioni di computo 3-4
- 14-ESEC202101STREG06R01 Sezioni di computo 4-4
- 15-ESEC202101STREG07R00 Sottomurazione masso in aggetto
- 16-ESEC202101STREG08R01 Modalità costruttive dell'opera
- 17-ESEC202102AMBRE01R00 Relazione paesaggistica
- 18-ESEC202102AMBRE02R00 Studio preliminare ambientale
- 19-ESEC202102AMBRE03R00 Studio di incidenza ambientale
- 25-ESEC202104DCMRE03R01 Computo Metrico Estimativo
- 26-ESEC202104DCMRE04R01 Quadro economico

(ai documenti predisposti appositamente ai fini della verifica di assoggettabilità si affiancano gli elaborati, ritenuti significativi ed utili allo scopo, tratti dal progetto esecutivo delle "Opere di contrasto dell'erosione marina a salvaguardia della durabilità degli interventi di ripristino e mitigazione del rischio idrogeologico finalizzato alla riapertura della strada pedonale denominata Via dell'Amore". Ove di interesse, il progetto esecutivo completo in prima emissione è disponibile al link https://ln5.sync.com/dl/6c92218e0/qf59c6y8-z5pucd6c-3ai3r8tw-s8jrtxm6)

Richiede ai sensi dell'art. 19 comma 8 del d. Lgs 152/06 e ss.mm.ii. di specificare le condizioni ambientali necessarie per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negativi.

Distinti saluti

Il Responsabile Unico del Procedimento

(ing. Daniela ZUCCA)

Firmato digitalmente da: DANIELA ZUCCA
Regione Liguria
Firmato il: 14-09-2021 11:43:02
Certificato valido dal 17-06-2020 al 17-06-2023

NOTA: ove ritenuto utile a fornire un più ampio inquadramento sulle caratteristiche geomeccaniche del versante e sul contesto operativo, negli elaborati oggetto del presente procedimento sono riprese informazioni frutto delle approfondite conoscenze acquisite dallo stesso raggruppamento di progettisti nell'ambito di un precedente incarico - questa volta affidato dal Commissario straordinario per la mitigazione del rischio idrogeologico – che ha avuto come oggetto gli interventi di ripristino e mitigazione del rischio idrogeologico finalizzato alla riapertura della via dell'Amore; tali opere, estranee al presente procedimento, interessano il sedime della via dell'Amore e le aree a monte e sono realizzate in maniera indipendente (la gara per l'affidamento dei relativi lavori è attualmente in corso).