aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2023-0365779
del 02/05/2023

**PRESIDENTE DELLA REGIONE LIGURIA**

SOGGETTO RESPONSABILE

*ai sensi dell'O.C.D.P.C. n. 835/2022, delle iniziative finalizzate al completamento degli interventi finanziati e contenuti nei piani degli interventi di cui all'art. 1 dell'O.C.D.P.C. n. 558/2018*

**REGIONE LIGURIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE E PROTEZIONE CIVILE**

*Vice direzione generale Sviluppo per la transizione ecologica*

***Settore Difesa del Suolo La Spezia***

**OGGETTO:** Lavori di "Ripascimento strutturale del litorale di Fiumaretta e Marinella mediante l'utilizzo di materiale sabbioso depositato temporaneamente a monte del ponte della Colombiera proveniente dal dragaggio del tratto terminale del fiume Magra."
CUP G73H20000250001

**Alla** **REGIONE TOSCANA**
**Direzione Ambiente ed Energia**
Settore VIA – VAS

**e, p.c.** **Alla** **REGIONE LIGURIA**
**Vice direzione generale Sviluppo**
**per la transizione ecologica**
Settore Valutazione Impatto Ambientale
e Sviluppo Sostenibile

In riferimento alla Vs nota prot.0130421 del 13.03.2023, a valere quale chiarimento rispetto alle risposte fornite in ottemperanza alle prescrizioni dettate alla lettera d) del DDRL 5887/2021, in relazione a quanto affermato nello studio preliminare ambientale, con particolare riferimento a uno studio morfodinamico all'area nord della toscana quale verifica degli effetti prodotti dal ripascimento in essere, si precisa quanto segue:

- A seguito della realizzazione, da parte dei comuni di Sarzana e Ameglia, degli interventi relativi al Doc.U.P. 2000 – 2006 – Obiettivo 2. Misura 2.5 "Gestione Patrimonio Costiero – Riequilibrio del litorale compreso tra la frazione di Bocca di Magra e il porto di Marina di Carrara" che prevedevano tra l'altro il consolidamento dei pennelli trasversali esistenti lungo la costa nel tratto compreso tra la foce del fiume Magra e il torrente Parmignola e un ampliamento degli stessi attraverso la costruzione di pennelli sommersi la cui lunghezza totale si attesta sui 300mt, il trend erosivo della costa si è attenuato e in alcune celle si è potuto riscontrare un procedimento inverso. Nell'insieme si può affermare che il trasporto solido delle correnti marine verso la Toscana si è notevolmente ridotto.
- Durante le operazioni di movimentazione del materiale destinato all'utilizzo quale ripascimento del tratto di litorale in località Marinella di Sarzana sono state riscontrate alcune lenti di materiale sabbioso con variazioni cromatiche presumibilmente riconducibili alla presenza di una concentrazione di limo che potevano risultare non idonee al ripascimento. Pertanto in via cautelativa nell'ambito dell'intervento in oggetto, è stata ridotta la quantità di materiale da trasferire a ripascimento di circa il 30% rispetto alla quantità di progetto.

Per quanto sopra si ritiene che il sistema dei pennelli presenti lungo la costa in esame e l'entità del materiale destinato al ripascimento comportino in termini di trasporto solido verso la vicina costa Toscana quantità di sabbie trascurabili e certamente non misurabili attraverso una campagna di rilievi.

Rimanendo a disposizione per ogni eventuale chiarimento e/o collaborazione in merito, si porgono cordiali saluti.

Il Responsabile del Procedimento
(Dott. Arch. Giorgio Guidotti)

