REGIONE LIGURIA
DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
VICE DIREZIONE GENERALE AMBIENTE
Settore Assetto del Territorio

Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale

Genova, data della registrazione del protocollo

Prot. n. IN/2021/ n° del protocollo

Fasc. 2018/G13.12.5/15

Allegati: ----

Oggetto: **S821**. Verifica di assoggettabilità alla VIA relativa al progetto di interventi di mitigazione del rischio idraulico mediante allargamento della tombinatura del Rio Vignette.
Comune di Andora (SV).
Riscontro trasmissione osservazioni ex art. 19, c. 3, D. Lgs. 152/2006 s.m.i..

Settore Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile

e p.c.

Settore Difesa del Suolo di Savona

In riferimento al procedimento in oggetto, si fa seguito alla Vs. nota prot. PG/2021/297345 del 15/09/2021 con cui si chiedeva di esprimere le osservazioni previste dall'art. 19 del vigente D. Lgs. 152/2006 s.m.i. sulla base della documentazione pubblicata sul sito web www.ambienteinliguria.it.

Si precisa, innanzitutto, che lo scrivente Settore agisce secondo l'accordo sottoscritto il 29/10/2018, tutt'ora in vigore, tra l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale e la Regione Liguria. L'accordo prevede, tra l'altro, l'avvalimento delle strutture regionali per l'espressione di pareri previsti dalle Norme di Attuazione dei Piani di Bacino vigenti (nel regime previgente di competenza del Comitato Tecnico di Bacino) e per l'espressione di eventuali pareri richiesti all'Autorità di Bacino Distrettuale quale soggetto competente, tra cui i procedimenti di VIA.

L'intervento in oggetto è finalizzato alla sistemazione idraulica del Rio Vignette (anche chiamato Rio Pigna), nel tratto terminale compreso tra l'imbocco della tombinatura a monte della SS1 Aurelia e la foce, per una lunghezza di circa 225 metri.

Nello specifico è previsto l'adeguamento della sezione idraulica del corso d'acqua, attualmente insufficiente a smaltire le portate defluenti. Considerato l'elevato grado di antropizzazione dell'area in cui scorre il rio – rilevato anche nel Piano degli Interventi del PdB –, la finalità sarà raggiunta attraverso l'ampliamento dello scatolare esistente e, nel tratto compreso tra il pontino della ferrovia e lo sbocco a mare, tramite la realizzazione di una nuova tombinatura.

Dal punto di vista della pianificazione di bacino, le opere ricadono all'interno del territorio di competenza del Piano di Bacino del Torrente La Liggia.

In particolare si rileva che gli interventi previsti:

- insistono su aree la cui suscettività al dissesto è classificata Pg_0 e Pg_1 – suscettività molto bassa e bassa; per esse vale quanto previsto nelle NTA del PdB all'art. 16, comma 4;
- interferiscono con interventi di mitigazione del rischio idrogeologico, in particolare con l'intervento identificato con il numero 4 nel Piano degli Interventi del PdB;

- interferiscono con il reticolo idrografico regionale adottato con DGR 507/2019, interessando direttamente il Rio Vignette/Pigna;
- interferiscono con le fasce di inondabilità del Rio Pigna/Vignette, indagato nel PdB;
- non si trovano in un'area sottoposta a vincolo idrogeologico.

Tenuto conto che il progetto riguarda interventi coerenti con le previsioni del Piano Interventi del PdB e poiché il risultato atteso dall'esecuzione delle opere è una riduzione delle condizioni di pericolosità e rischio in esso contenute, si ricorda che propedeutica all'esecuzione delle opere è l'acquisizione del parere di compatibilità ex art. 17, comma 2, delle Norme di Attuazione del PdB.

Ad oggi tale parere viene rilasciato, in nome e per conto dell'Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Settentrionale, dallo Scrivente Settore sulla base di apposita istanza presentata dal Comune.

Considerato che le opere a progetto hanno quale finalità la mitigazione del rischio idraulico, ai fini della valutazione dei possibili impatti ambientali e con riferimento alle specifiche competenze dello Scrivente Settore non si rilevano impatti significativi e negativi degli interventi in esame, ferma restando la necessità di acquisire il parere di compatibilità, sopra richiamato, con il Piano di Bacino.

Rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti o informazioni, si porgono distinti saluti.

IL DIRIGENTE
(Ing. Roberto BONI)

firmato digitalmente

REGIONE LIGURIA

Firmato digitalmente da: ROBERTO BONI
Regione Liguria
Firmato il: 21-10-2021 17:08:04
Seriale certificato: 702580
Valido dal 16-06-2020 al 16-06-2023