REGIONE LIGURIA
VICE DIREZIONE GENERALE TERRITORIO
Settore Urbanistica

Data della registrazione di protocollo

Class/fasc. 2021/G11.6.2/

OGGETTO: (Pratica n.rif. S798) Comuni di Riva Ligure e Taggia Verifica di assoggettabilità alla VIA del progetto di messa in sicurezza del tratto focivo del torrente Argentina a valle del ponte della via Aurelia ex art. 19 Dlgs 152/2006 e art. 14 Ocdpc 558/2018 – contributo istruttorio

Al Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile
SEDE

Con riferimento alla nota PG/2021/272738 del 13.08 u.s, con la quale codesto Settore ha richiesto, nell'ambito del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA di cui all'art. 19 del D.lgs 152/2006, relativo al progetto di messa in sicurezza del tratto focivo del Torrente Argentina a valle del ponte della via Aurelia, la formulazione delle eventuali osservazioni di competenza ai sensi del combinato disposto dell'art. 14 dell'OCdpc 558-2018 e dell'art. 19, comma 3 del D.lgs 152/2006, esaminata la documentazione resa disponibile sul sito regionale www.ambienteinliguria.it (n. pratica S798),si specifica quanto di seguito.

Gli elaborati progettuali pubblicati al link indicato, risultano carenti e contengono ancora contraddizioni per quanto attiene l'individuazione dei rapporti intercorrenti tra gli interventi in progetto e la zonizzazione dei SUG vigenti, soprattutto per gli ambiti territoriali ricompresi nel comune di Arma di Taggia. Sono state infatti solo parzialmente riscontrate le richieste di integrazioni puntualmente formulate dal Settore scrivente con nota IN/2021/10082 del 15.07.2021, recepita dal Settore in indirizzo. con nota n. PG/2021/262657 del 03.08.2021 (vedi punti n. 3 e 4)

Premesso quanto sopra, essendo comunque stato richiesto il contributo istruttorio di competenza, sulla base di quanto è possibile desumere dalla documentazione messa a disposizione, emerge che gli interventi proposti coincidono con le opere di "sistemazione idraulica e idraulico-ambientale" programmate dal Piano di Bacino (vedi paragrafo n. 7 del documento "progetto di fattibilità tecnico-economica-primi elementi paesaggistici" - elaborato AR.GF 1.10), finalizzati alla messa in sicurezza idraulica del tratto terminale del torrente Argentina, ricompreso tra il ponte della S.S. Aurelia e la foce, nei comuni di Riva Ligure e Arma di Taggia.

Le opere interessano l'alveo del torrente e le relative sponde per una fascia variabile da un minimo di 2m/3 m a 10 m circa, sulla base di quanto rappresentato nelle "sezioni trasversali tipo" e di quanto indicato nell'elaborato "ARGF 1.10 primi elementi paesaggistici Rev04", coinvolgendo porzioni dell'attuale sede stradale (su entrambe le sponde fluviali), la pista ciclabile in sponda dx, nel tratto che va dal Ponte della S.S. Aurelia fino al ponte ex FS, la darsena/il porticciolo, nonché le limitrofe aree ad uso ricreativo (porzione a valle del ponte ex FS in dx idraulica, nel comune di Arma di Taggia)

In particolare, il progetto di che trattasi, scelto tra differenti alternative di sistemazione/messa in sicurezza, contempla i seguenti interventi:

- **risezionamento dell'alveo** su tutto il tratto di intervento, con riprofilatura del fondo dell'alveo nel tratto compreso tra il ponte della S.S Aurelia ed il ponte ciclabile ex FS. La

sezione trasversale prevede l'ampliamento dell'alveo in sommità, nella prima porzione (dall'inizio dell'intervento fino al ponte ciclabile ex FS), dagli attuali 70-80m a circa 85m minimo e, nella seconda parte (dal ponte ex FS fino alla foce) dagli attuali dagli attuali 60 m a 79 m minimo;

- **realizzazione di scogliera in massi** rinverdita, nel tratto compreso tra il ponte della S.S Aurelia ed il ponte ciclabile ex FS;
- **realizzazione di muri d'argine** in c.a., su entrambe le sponde del torrente Argentina, secondo diverse sezioni tipo, come evidenziato negli elaborati di progetto (vedi in particolare tav. ARGF 1015) e con altezze variabili dai 2,00m ai 3,00m circa. A tergo degli argini è prevista la realizzazione di una pista ciclabile di larghezza pari a circa 2,50 m, al fine di consentire la continuità del percorso tra costa ed entroterra
- **realizzazione di tratti di raccordo ed adeguamento alla banchina esistente** in corrispondenza dei tratti in cui la linea del muro di difesa risulta spostato (più interno) rispetto alla linea del risezionamento dell'alveo di progetto, sono previsti tratti di raccordo tra la banchina in progetto e quella attuale sia in dx che in sx idraulica (in tali aree si prevede la realizzazione di diaframmi in c.a. di spessore 80 cm ed altezza 11 m, compreso cordolo sommitale).
- **demolizione e ricostruzione del ponte ciclabile ex FS (opera autorizzata dal Ministero della Cultura - Segretariato Regionale con comunicazione n. 0003177-P del 06.07.2021) con mantenimento e valorizzazione delle strutture ancora esistenti del vecchio ponte ottocentesco (spalla sinistra e parte delle pile)** al fine di superare le principali criticità di natura idraulica connesse proprio alla presenza del ponte FS, come evidenziato nella relazione idrologica ed idraulica. (elaborato ARGF 1.04). A demolizione avvenuta verrà costruita una nuova passerella ad unica campata di circa 80 m, rispondente ai requisiti richiesti dal vigente Piano di Bacino, con le opere connesse (realizzazione delle spalle, adeguamento dei rilevati, della viabilità, ripristino dei sotto servizi,ecc).
- **altre opere di completamento:** realizzazione di soglia in alveo in massi per il raccordo altimetrico del fondo in corrispondenza del punto di inizio interventi; rampe di collegamento delle piste ciclabili alla pista ciclabile trasversale al torrente Argentina (nuovo ponte ciclabile), adeguamento di n. 5 manufatti di scarico nel torrente Argentina;ecc

Le aree interessate dagli interventi ,sotto il profilo della pianificazione urbanistica sovraordinata e locale vigente sono classificate come di seguito.

Piano Territoriale di Coordinamento Paesistico (PTCP - approvato con DCR n. 6 del 25.02.1990)sub-assetto insediativo):.

per la maggior parte in regime

- **"ANIMA – aree non insediate- regime normativo di mantenimento"**, disciplinate dall'art. 52 delle relative NTA (alveo fluviale e relative sponde). L'obiettivo perseguito dalla norma è "...omissis.... mantenere sostanzialmente inalterati quei caratteri che definiscono e qualificano la funzione della zona in rapporto al contesto paesistico e di assicurare nel contempo, ...omissis....., una più ampia fruizione collettiva dei territorio....omissis..."

limitate porzioni nei regimi

- **TU – tessuto urbano,** disciplinato dall'art. 38 delle relative NTA (fascia di territorio che si sviluppa parallelamente all'asta fluviale in sponda dx, interessando l'infrastruttura viaria esistente, porzione della pista ciclopedonale esistente e, in prossimità della foce, l'area della darsena). In tali parti del territorio, il Piano fa prevalere"...omissis..... le più generali problematiche di ordine urbanistico.....omissis" escludendo le stesse da una specifica ed autonoma disciplina paesistica"
- **TRZ-trasformabilità,** disciplinato dall'art. 54 delle relative NTA (aree lungo fiume a valle del ponte ciclopedonale ex FS in sponda sx, comune di Riva Ligure)."...omissis..... Tale regime si applica nei casi in cui a previsioni insediative dello strumento urbanistico generale non si oppongono specifiche ragioni di ordine paesistico-ambientale che ne

impediscano l'attuazione. . L'obiettivo della disciplina è quello di consentire l'attuazione delle previsioni di sviluppo insediativo definite in sede di pianificazione urbanistica, indirizzandone la realizzazione verso forme idonee a garantirne il corretto inserimento nel contesto paesistico....omissis..."

limitate e marginali porzioni nei regimi

- **PCP – Parco Costiero ciclopedonale del Ponente,** salvaguardia e valorizzazione del complesso viario di interesse paesistico regionale della Via Aurelia, art.. 73ter delle relative NTA (in sponda dx, coincidenti con il sedime dell'ex tracciato FS).
  Obiettivo della disciplina è "...omissis... la salvaguardia dell'unitarietà del tracciato ferroviario in funzione della realizzazione della pista ciclopedonale ...." e "....omissis... il contestuale riutilizzo dei manufatti e delle aree.....omissis..... in funzione della migliore fruizione del Parco Costiero Ciclopedonale del Ponente nonché della riqualificazione urbana e paesaggistica degli ambiti interessati. .....omissis..... L'eventuale riutilizzo di tratti del tracciato ferroviario per funzioni differenti da quelle della pista ciclopedonale è subordinato all'individuazione e al recepimento negli strumenti urbanistici comunali e nel presente Piano di un tracciato ciclopedonale alternativo in grado di assicurare la continuità del percorso ciclopedonale costiero. Gli interventi per il riutilizzo dei tracciati, degli edifici e delle aree di cui alle lett. b) e c) del comma 1, di prossima dismissione, sono subordinati alla approvazione di un progetto unitario di approvazione regionale esteso a ciascuno dei due tratti individuati (San Lorenzo al Mare-Andora e Andora-Finale Ligure).
- **ISMA – insediamento sparso in mantenimento,** disciplinato dall'art. 49 delle relative NTA (aree lungo fiume sponda sx, tra il ponte SS Aurelia e il ponte ciclabile ex FS). I commi 2 e 3 del ridetto articolo indicano che ".....omissis L'obiettivo della disciplina è quello di mantenere le caratteristiche insediative della zona, ...omissis.....Sono pertanto consentiti quegli interventi di .....omissis.... di adeguamento della dotazione di infrastrutture, attrezzature e impianti che il territorio consente nel rispetto delle forme insediative attuali e sempre che non implichino né richiedano la realizzazione di una rete infrastrutturale e tecnologica omogeneamente diffusa....omissis..."

Piano Territoriale di Coordinamento della Costa (PTC della Costa approvato con DCC n. 64del 29.12.2000)

Nel fascicolo 2-1 l'area di intervento risulta ricompresa nell'ambito progettuale "AP7-Arma di Taggia- Riva Ligure- Santo Stefano al Mare". In relazione all'area della darsena, in comune di Taggia, il piano indica la possibilità di effettuare ampliamenti e sistemazioni degli spazi a terra, indicando lo stesso con il simbolo "Pt5-diporto nautico", nel paragrafo "temi progetto – porti turistici". Per la sponda sx, alla foce dell'Argentina, il piano prefigura interventi di sistemazione del corpo della discarica a verde pubblico, attrezzature sportive e per la balneazione.

Nel fascicolo 2-2-3, al paragrafo "riuso e valorizzazione del patrimonio F.S non più strumentale", punto 2.5 "Taggia" è evidenziata la necessità di garantire la continuità di un percorso ciclabile, pedonale e veicolare lungo l'asse ferroviario o comunque nella direzione est/ovest; e al paragrafo "2.6 Riva Ligure" sono riportate le funzioni insediabili da attribuire al compendio ricompreso in comune di Riva, "viabilità, piste ciclabili, trasporto pubblico, verde, parcheggi"

Strumenti Urbanistici locali vigenti

PRG vigente - Comune Riva Ligure (approvato con DPGR n. 307 in data 13.12.1999)-
(interventi in sponda sx del torrente) – zone interessate dall'intervento (paragrafo 3.3,figura 3-20 elaborato ARGF 1.10 primi elementi paesaggistici Rev04):zona TRZ di trasformazione turistico-ricettiva e a servizi soggetta a SUA, linea ferroviaria dismessa FS, Zona di produzione agricola E1, zone e attrezzature tecnologiche T, zone a vincolo archeologico AR. L'elaborato "ARGF 1.10 primi elementi paesaggistici Rev04" riporta gli stessi contenuti dell'elaborato "ARGF 1.01 Relillustr Rev03" originariamente trasmesso. Le zone interessate dagli interventi, non sono state corredate dalle relative complete normative urbanistiche di riferimento aggiornate a quelle in oggi vigenti.

PRG vigente - Comune Arma di Taggia(approvato con DPGR n. 555 in data 17.05.1985):Nel prendere atto dello stralcio cartografico del PRG vigente, da ultimo trasmesso (vedi allegato nota n. IN/2021/11800 in data 11.08.2021 del Settore Difesa del Suolo di Imperia) inviato ai fini dell'individuazione e della sussistenza del vincolo paesaggistico, si sottolinea che, non sono state elencate le zone dello strumento urbanistico vigente interessate dagli interventi (né attraverso semplice elencazione delle stesse, né tramite sovrapposizione grafica della planimetria generale di progetto alla tavola di zonizzazione del PRG) né le relative normative urbanistiche di riferimento aggiornate a quelle in oggi vigenti. Inoltre l'elaborato "ARGF 1.10 primi elementi paesaggistici Rev04" riporta ancora erroneamente l'analisi della compatiblità dell'intervento rispetto agli ambiti del PUC e alle relative discipline di intervento, come nell'elaborato "ARGF 1.01 Relillustr Rev03" originariamente trasmesso.

In conclusione, considerato quanto sopra evidenziato e la natura degli interventi di che trattasi mentre da un lato si può ritenere che gli stessi siano coerenti con i regimi e con gli obiettivi dei piani sovraordinati, livello locale del PTCP e indirizzi del PTC della Costa, come sopra riportati, dall'altro non è possibile dare definitivo riscontro della coerenza degli interventi (dichiarata nella relazione "ARGF 1.10 primi elementi paesaggistici Rev04") con la strumentazione urbanistica comunale, stante la contraddittorietà e l'incompletezza dei contenuti della documentazione integrativa trasmessa, rispetto quanto a suo tempo richiesto dal Settore scrivente.

Il funzionario del Settore Urbanistica
(Arch. Patrizia Ottonello)

Il Dirigente del Settore Urbanistica
ad interim Il Dirigente del Settore
Affari Giuridici Territorio
(Dott. Daniele Casanova)