REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE E PROTEZIONE CIVILE
Settore Difesa del Suolo Imperia

Imperia, 23 agosto 2021.

Prot. IN/2021/12145

Classif. /Fasc. 2021/G13.12.7/4_8

Allegati:

Oggetto: **S798 - Procedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA r**elativo ad Intervento di messa in sicurezza del tratto focivo del Torrente Argentina a valle del ponte della via Aurelia nei Comuni di Riva Ligure e Taggia

Proponente: **Regione Liguria – Difesa del Suolo Imperia.**
Pratica n.IMP000766

Contributo

Al Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile
SEDE

In riferimento alla richiesta di parere di cui all'oggetto, pervenuta in data 13.08.2021 con nota assunta a PG/2021/272739, si formula il presente contributo per gli aspetti di competenza dello scrivente Settore.

Normativa di riferimento:

- D.lgs. 31/03/1998, n. 112, recante "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali" ed in particolare il Titolo III capo IV "Risorse idriche e difesa del suolo";
- L.R. 21/06/99, n. 18 e s.m.i. ed in particolare il Titolo III "Difesa del suolo e bilancio idrico"
- L.R. 25/11/09 n.56 ed il Regolamento Regionale 17/05/11 n. 2 recante le disposizioni generali in ordine ai procedimenti amministrativi gestiti dalla Regione Liguria;
- L.R. 10/04/15 n. 15, la quale ha attribuito alla Regione Liguria le funzioni in materia di difesa del suolo già esercitate dalle Province ai sensi dell'art. 92 della L.R. N. 18/99;
- Norme tecniche di Attuazione del Piano di Bacino del T. Argentina;
- D.M. 14 gennaio 2008 recante le nuove Norme Tecniche per le Costruzioni;
- RD 523 DEL 1904 e s.m.i.;
- Regolamento Regionale n° 3/2011 e s.m.i.

Premesse

Con Decreto del Commissario Delegato n. 8/2020 è stato approvato il Piano degli investimenti sulle risorse di cui all'art. 1, comma 1028 della L. 30 dicembre 2018, n. 145, assegnate con DPCM del 27 febbraio 2019 per l'annualità 2020.

In tale Piano è stato inserito il finanziamento delle attività relative all'adeguamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica ed alla progettazione definitiva-esecutiva

dell'intervento di messa in sicurezza del tratto focivo del Torrente Argentina, a valle del ponte della via Aurelia, nei Comuni di Taggia e Riva Ligure.

Le opere saranno appaltate ed eseguite dal Commissario Delegato attraverso questo Settore regionale.

Per le competenze assegnate, in riferimento all'intervento in oggetto, lo scrivente Settore è tenuto a formulare:

a) Contributo per gli aspetti legati alla disciplina dell'assetto idraulico.

b) Contributo per gli aspetti legati alla disciplina dell'assetto geomorfologico.

Ciò premesso,

a) Contributo per gli aspetti legati alla disciplina dell'assetto idraulico

Relativamente alla compatibilità dell'intervento sotto l'aspetto idraulico, si fa presente che l'intervento riguarda in particolare:

1. risezionamento d'alveo su tutto il tratto di intervento, con leggera riprofilatura del fondo nel tratto compreso tra il ponte della Strada Statale Aurelia ed il ponte ciclabile ex FF.S.;
2. realizzazione di scogliera in massi rinverdita nel tratto compreso tra il ponte della Strada Statale Aurelia ed il ponte ciclabile ex FF.S.;
3. demolizione e rifacimento del ponte ciclabile ex FF.S. con mantenimento e valorizzazione delle strutture ancora esistenti del vecchio ponte ottocentesco;
4. realizzazione di muri arginali in c.a. secondo diverse sezioni tipo, completato per gran parte dell'intervento da pista ciclabile a tergo, al fine di creare continuità del percorso che collega i territori comunali di Riva Ligure e Taggia e le aree a monte degli interventi con la costa;
5. realizzazione di tratti di raccordo ed adeguamento alla banchina esistente in corrispondenza dei tratti in cui la linea del muro di difesa risulta spostata (più interna) rispetto alla linea del risezionamento d'alveo di progetto;
6. opere di completamento:
   a) realizzazione di soglia in alveo in massi per il raccordo altimetrico del fondo in corrispondenza del punto di inizio interventi, in corrispondenza del ponte della SS n. 1;
   b) rampe di collegamento delle piste ciclabili alla pista ciclabile che attraversa il Torrente Argentina (nuovo ponte ciclabile);
   c) adeguamento di n. 5 manufatti di scarico nel Torrente Argentina;
   d) installazione di panconi metallici e predisposizione per l'installazione degli stessi in corrispondenza dei varchi presenti lungo la linea di difesa.

Nell'area di intervento, nel tratto a valle del ponte della S.S.1 Aurelia, il vigente Piano di Bacino del Torrente Argentina individua aree inondabili con pericolosità A e B.

La progettazione in oggetto, che risulta coerente con le previsioni del vigente Piano di Bacino, consente il contenimento del pelo libero con verifica dei franchi per la piena duecentennale, secondo le vigenti normative.

L'intervento in progetto prevede una modesta ricalibratura delle sezioni del corso d'acqua nel tratto compreso tra il ponte SS1 e il ponte della pista ciclabile, traguardando una soluzione coerente con la rimozione delle attuali pile di quest'ultimo, la cui presenza determina allo stato attuale rallentamenti della corrente e depositi di materiale litoide nei tratti immediatamente a monte.

È prevista, inoltre, la realizzazione di una soglia con rivestimento in massi immediatamente a valle del ponte SS1, finalizzata ad evitare che eventuali erosioni del fondo alveo possano determinare a monte del ponte SS1 abbassamenti che potrebbero mettere a repentaglio la stabilità del ponte stesso e le difese spondali esistenti a monte.

Considerato quanto sopra, si esprime parere favole alla realizzazione dell'intervento.

Nei successivi livelli di progettazione dovranno:

- essere svolte le necessarie considerazioni per la deroga al franco di sicurezza, laddove gli approfondimenti progettuali svolti non consentano di definire ragionevolmente stabile la previsione di ricalibratura del tratto di alveo compreso tra il ponte SS1 ed il ponte della ciclabile;
- essere individuati eventuali tratti del corso d'acqua limitrofi alla foce soggetti ad erosione, in cui risulti possibile posizionare il materiale litoide derivante dalla previsione di ricalibratura del tratto di alveo compreso tra il ponte SS1 e il ponte della ciclabile.

Rimane ferma la valutazione puntuale dell'intervento nelle successive fasi autorizzative.

b) Contributo per gli aspetti legati alla disciplina dell'assetto geomorfologico

Non si rilevano impatti ambientali significativi e negativi sotto l'aspetto della disciplina dell'assetto geomorfologico.

Rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti si porgono distinti saluti.

IL DIRIGENTE
Ing. Chiara Messori

Firmato digitalmente da: CHIARA MESSORI
Regione Liguria
Firmato il: 23-08-2021 13:02:30
Certificato valido dal 01-04-2021 al 01-04-2024