REGIONE LIGURIA
DIPARTIMENTO AMBIENTE E PROTEZIONE CIVILE
SETTORE DIFESA DEL SUOLO DI IMPERIA

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE
COMMISSARIO DELEGATO
(ORDINANZA C.D. P.C. n. 558 del 15 novembre 2018)

Imperia, 11.08.2021
Prot. n. **IN/2021/11800**
Class/fasc. 2020/G13.12.1./15
Allegati:

Oggetto: Intervento di messa in sicurezza del tratto focivo del Torrente Argentina a valle del ponte della via Aurelia nei Comuni di Riva Ligure e Taggia. Attivazione procedura verifica assoggettabilità VIA.

Trasmissione documentazione

Al **Settore Valutazione di impatto ambientale e sviluppo sostenibile**

E p.c. **COMMISSARIO DELEGATO**
Ordinanza C.D.P.C. 558/2018
Soggetto Attuatore
ing. Luca BERRUTI

In riferimento alla procedura di Verifica di assoggettabilità a VIA di cui all'oggetto e a chiarimento di quanto già inviato ad integrazione della stessa con nota prot. IN/2021/10895 del 28.07.2021, si inviano ulteriori integrazioni e chiarimenti, come di seguito evidenziate.

Aspetti urbanistici

- All'interno del file denominato CDS_RispostePareri/punto 3/1 – è stato sinteticamente trattato l'argomento relativo alla normativa urbanistica vigente alla data del 06/09/1985. E' stato dimenticato di allegare le immagini della cartografia dei PRG vigenti all'epoca che si provvede ad allegare alla presente;
- All'interno del file denominato CDS_RispostePareri/punto 3/2 – è stato indicato che la Tav ARGF 1.10 Rev4 – Primi elementi Paesaggistici sono state fornite risposte alle osservazioni circa le precedenti soluzioni progettuali;
- L'elaborato cartografico "Strumenti di pianificazione territoriale" contiene erroneamente (come per altro il sito del Comune) il riferimento al PUC del Comune di Taggia adottato ma non ancora approvato. Effettivamente in oggi risulta quindi vigente il PRG precedente che è il medesimo che era vigente alla data del 06/09/1985. Si provvederà in fase di redazione del progetto definitivo/esecutivo a correggere tale elaborato e conseguentemente tutti gli elaborati riportanti l'indicazione errata;
- All'interno dell'elaborato ARGF 1.10 "Primi elementi paesaggistici" è stata trattata l'elencazione delle aree urbanistiche del Comune di Riva Ligure descrivendo anche le relative norme specifiche. In fase di progettazione definitiva/esecutiva si provvederà a correggere i riferimenti errati della pianificazione urbanistica relativa al Comune di Taggia e si provvederà a fornire l'elenco delle zone urbanistiche interessate dall'intervento con le relative norme di attuazione;

Aspetti correlati alle emissioni, al rumore e alle vibrazioni

Occorre sottolineare che in fase di esercizio dell'opera da realizzare (difese spondali e nuovo ponte) non si rilevano interferenze dovute a rumori e vibrazioni, tali da determinare un incremento dell'attuale livello di rumore ambientale: i possibili impatti sono quindi ascrivibili alle differenti fasi di realizzazione degli interventi in progetto, limitatamente al periodo delle lavorazioni, come si può estrapolare dalla tabella seguente inerente all'analisi preliminare dei rischi, con particolare riferimento alle interferenze ambientali connesse a rumori e vibrazioni.

LAVORAZIONE	DESCRIZIONE ATTIVITÀ	RISCHI POTENZIALI
Mappatura e risoluzione delle interferenze	Saggi ed assistenza agli enti gestori per spostamento linee elettriche AT, MT e BT, gasdotti, linee telefoniche, acquedotto, fognatura, etc. *(principali cause di rischio: elettrocuzione per linee aeree ed interrate, getti e schizzi per condotte interrate)*	- Rischio biologico da contagio COVID-19 - Seppellimento negli scavi - Elettrocuzione - Sostanze chimiche - Rischio biologico - Calore/fiamme - Getti/schizzi
Installazione del cantiere	Adeguamento locale della viabilità, installazione segnali su viabilità ordinaria, segregazione aree operative *(principali cause di rischio: investimento mezzi, movimentazione manuale dei carichi, interferenze con viabilità ordinaria)*	- Rischio biologico da contagio COVID-19 - Urti/colpi/impatti/compressioni - Punture/tagli/abrasioni - Microclima caldo/freddo - Investimento - Caduta dall'alto - Esplosione da ordigni bellici inesplosi - Movimentazione manuale dei carichi - Polveri/fibre/allergeni - Rumore
Disboscamento e decespugliamento	Taglio della vegetazione (compresi arbusti ed alberi) interferente con le opere in progetto *(principali cause di rischio: investimento mezzi, ambiente infiammabile, caduta di piante o parti di esse, emissione polveri ed allergeni)*	- Rischio biologico da contagio COVID-19 - Cadute dall'alto - Urti/colpi/impatti/compressioni - Punture/tagli/abrasioni - Rumore/vibrazioni - Caduta dall'alto - Calore/fiamme - Microclima caldo/freddo - Caduta di materiale dall'alto - Annegamento - Investimento - Movimentazione manuale dei carichi - Polveri/fibre/allergeni
Demolizioni e movimenti terra	Demolizioni, rimozioni ed attività di preparazione delle aree di intervento. Formazione di rampe, scavi di sbancamento *(principali cause di rischio: attività all'interno di un corso d'acqua naturale, rumore e vibrazioni attrezzature e mezzi, investimento mezzi)*	- Rischio biologico da contagio COVID-19 - Seppellimento/sprofondamento - Urti/colpi/impatti/compressioni - Rumore/vibrazioni - Caduta dall'alto - Caduta di materiale dall'alto - Microclima caldo/freddo - Annegamento - Investimento - Polveri/fibre/allergeni
Realizzazione di Opere in c.a.	Realizzazione di muri di sponda e manufatti in c.a. *(principali cause di rischio: montaggio/smontaggio/utilizzo di ponteggi o altre opere provvisionali, postazioni di taglio/piegatura ferri, movimentazione di carichi sospesi mediante gru o autogru)*	- Rischio biologico da contagio COVID-19 - Punture/tagli/abrasioni - Scivolamenti/cadute a livello - Urti/colpi/impatti/compressioni - Rumore/vibrazioni - Microclima caldo/freddo - Annegamento - Investimento - Movimentazione manuale dei carichi - Polveri/fibre/allergeni - Sostanze chimiche

LAVORAZIONE	DESCRIZIONE ATTIVITÀ	RISCHI POTENZIALI
Varo passerella	Movimentazione e posa nuova passerella ciclabile	- Rischio biologico da contagio COVID-19 - Urti/colpi/impatti/compressioni - Rumore/vibrazioni - Caduta di materiale dall'alto - Microclima caldo/freddo - Investimento - Polveri/fibre/allergeni
Realizzazione fondazioni profonde	Formazione di diaframmi *(principali cause di rischio: urti, impatti ed investimento macchine operatrici, rumore e vibrazioni macchine operatrici, getti e schizzi miscele)*	- Rischio biologico da contagio COVID-19 - Urti/colpi/impatti/compressioni - Punture/tagli/abrasioni - Rumore/vibrazioni - Microclima caldo/freddo - Caduta dall'alto - Caduta di materiale dall'alto - Annegamento - Investimento - Getti/schizzi - Sostanze chimiche
Smantellamento del cantiere e sistemazioni finali	Smobilizzazione del cantiere, smontaggio delle attrezzature e ripristino dei luoghi nelle condizioni antecedenti i lavori *(principali cause di rischio: investimento mezzi, movimentazione manuale dei carichi)*	- Rischio biologico da contagio COVID-19 - Urti/colpi/impatti/compressioni - Punture/tagli/abrasioni - Microclima caldo/freddo - Investimento - Caduta dall'alto - Movimentazione manuale dei carichi - Polveri/fibre/allergeni - Rumore

L'analisi preliminare sulle interferenze ambientali costituisce un utile elemento per l'individuazione delle misure di mitigazione o delle azioni compensative da sviluppare in fase di esecuzione del progetto. In particolare, l'allestimento e la gestione del cantiere produrrà necessariamente rumore e vibrazioni associate sia alla circolazione dei mezzi in transito "da" e "verso" l'area di cantiere, sia al funzionamento delle macchine e delle apparecchiature utilizzate, quali (a titolo esemplificativo ma non esaustivo): escavatori, bobcat, autocarri, pale meccaniche.

I recettori presenti nel paraggio dell'area interessata dal cantiere sono costituiti principalmente da edifici a destinazione residenziale e turistico – ricettiva: la valutazione dell'impatto acustico durante le lavorazioni dovrà necessariamente includere una specifica analisi di clima acustico, corredata da una valutazione previsionale che individui puntualmente:

- i recettori maggiormente esposti, anche alla luce di una possibile suddivisione in lotti funzionali dei lavori di realizzazione dell'opera, da definire nei successivi livelli di progettazione;
- l'esatta tipologia di attrezzature, macchine e utensili che verranno impiegate, come individuate nei successivi livelli di progettazione, con l'indicazione dei livelli di potenza sonora garantiti dai costruttori.

I risultati delle verifiche di impatto acustico dovranno essere confrontati con i limiti di emissione di rumore rispetto alla zonizzazione acustica dei Comune di Taggia e Riva Ligure: il mancato rispetto di tali limiti per alcune tipologie di lavorazioni comporterà la richiesta ai competenti uffici comunali di autorizzazione in deroga per attività di cantieri temporanei.

In generale, si ritiene che sarà necessario adottare una serie di misure di mitigazione degli impatti ambientali, inclusi i rumori, che comporta una suddivisione dell'area cantierabile in sottocantieri di estensione limitata, al fine di realizzare un contenimento delle emissioni acustiche e anche delle polveri: tale strategia fornisce infatti la possibilità di intraprendere azioni di tipo locale, confinando le zone di volta in volta più rumorose con elementi schermanti mobili (barriere fonoisolanti che fungano anche da antipolvere) e disponendo della possibilità di avvicinare quanto più possibile tali barriere alle sorgenti.

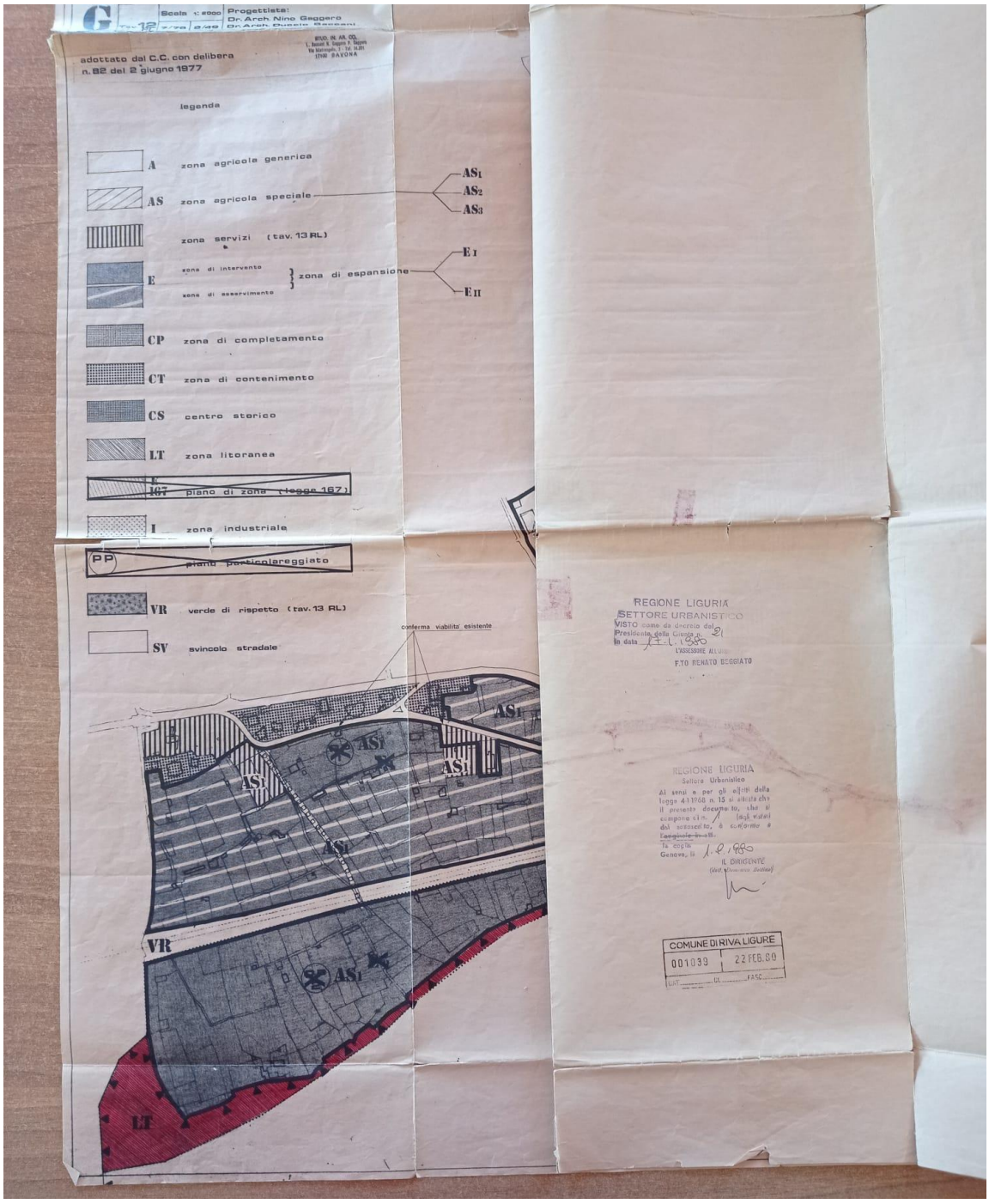
Misure di mitigazione più puntuali, inclusi accorgimenti tecnico – organizzativi che potrebbero contemplare limitazioni agli orari di cantiere e/o a determinate tipologie di lavorazioni, saranno successivamente individuate anche mediante confronto con i preposti uffici comunali.

Distinti saluti

Il Responsabile Unico del Procedimento
(Ing. Riccardo RESTANI)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

PRG COMUNE RIVA LIGURE anno 1985



PRG COMUNE TAGGIA anno 1985

