REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE e
PROTEZIONE CIVILE

Ge ,data registrazione di protocollo

Allegati: -

SETTORE: Valutazione impatto ambientale e sviluppo sostenibile

n. rif. S795
Class./Fasc. 2021/G13.17.1/16

Oggetto: Verifica di assoggettabilità alla VIA del "Rinforzo strutturale della Passeggiata Cadorna con creazione di opere di difesa dell'arenile e della strada soprastante. consistente in nuovo ampliamento e ricostruzione della mantellata del tratto terminale della scogliera (lato porto) con realizzazione di berme intermedie per ridurre gli effetti di run- up nelle aree a tergo (cfr. Tav. 3variante - sezione 6bis)." ex Ocdpc 558-2018 e art 19 Dlgs 152/2006

Proponente: Comune di Alassio

Richiesta chiarimenti e integrazioni in esito alla verifica della completezza documentale

Comune di Alassio
comune.alassio@legalmail.it.

Pc: Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino settentrionale
c/o Settore assetto del territorio

Provincia di Savona
protocollo@pec.provincia.savona.it

All'ARPAL- Direzione scientifica
arpal@pec.arpal.liguria.it

Alle strutture regionali:
-Ecosistema costiero e acque
- Tutela del paesaggio, demanio marittimo ed attività estrattive
-Urbanistica
-Politiche della natura e delle aree interne, protette e marine, parchi e biodiversità
-Difesa suolo Savona

INVIO PEC

In esito alla verifica di adeguatezza documentale relativa al procedimento in oggetto si chiedono i seguenti chiarimenti e integrazioni da fornire a stretto giro di posta entro 5 giorni dalla ricezione della presente al fine di poter rispettare le tempistiche complessive della procedura.

Tra gli elaborati progettuali è presente il Computo Metrico Estimativo nel quale è indicata la tipologia dei massi da utilizzare per la nuova scogliera in progetto; considerato che nella Relazione Tecnico Illustrativa non sono riportati i relativi dimensionamenti a supporto di tale scelta, si chiede di integrare la documentazione con le verifiche del caso. Si chiede inoltre di chiarire la provenienza dei massi.

Relativamente al calcolo del run-up dalla Relazione tecnico illustrativa risulta che, per i calcoli si sia assunta una profondità al piede dell'opera pari a 2 m, da cui si è ricavata un'altezza d'onda di progetto pari a 1.6 m, con un sovralzo complessivo medio del livello del mare pari a 0,90 m.

Per il progetto di somma urgenza relativo all'intervento di innalzamento della quota della berma mediante la posa in opera di una doppia fila di massi di III categoria, e autorizzato con il Decreto del Dirigente n. 4528 del 11/08/2020 ad oggetto "Autorizzazione ai sensi dell'art. 109 D.Lgs. n. 152/06, comprensiva del parere ai sensi dell'art. 12 del RCN al Comune di Alassio per la sistemazione della scogliera in massi sita in Passeggiata Cadorna a protezione dell'ingresso del porto", sono state utilizzate condizioni al contorno diverse. Nello specifico è stata assunta una profondità al piede dell'opera maggiore di quella considerata nel progetto in esame, da cui è stata individuata un'altezza d'onda di progetto pari a 2.5 m.

Considerato che i due interventi riguardano tratti di costa limitrofi si chiede di approfondire tale aspetto in modo da definire le condizioni al contorno più cautelative per il calcolo del run-up e per il dimensionamento dei massi della scogliera in progetto.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti e si porgono distinti saluti.

Il Dirigente
Dott. Paola Carnevale
f.to digitalmente

Firmato digitalmente da: PAOLA CARNEVALE
Regione Liguria
Firmato il: 30-03-2021 11:47:36
Certificato valido dal 13-06-2020 al 13-06-2023

Settore VIA e sviluppo sostenibile - Via D'Annunzio 111 – 16121 Genova
Fax 010 5488422 - PEC: via.certificata@cert.regione.liguria.it
Marta Ballerini tel 0105488984 Marta.ballerini@regione.liguria.it