REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE E PROTEZIONE CIVILE

SETTORE: Ecosistema Costiero e Acque

Genova, 13 Aprile 2021

Prot. n.

Allegati:

Classif./Fasc. 2009/G13.13.1/22-38

Al Settore Valutazione impatto ambientale e sviluppo sostenibile

SEDE

OGGETTO: Proposta di variante in corso d'opera del progetto di rinforzo strutturale della Passeggiata Cadorna con creazione di opere di difesa dell'arenile e della strada soprastante

Rif. S795

In riferimento alla nota n. PG/2021/126144 del 06/04/2021, con la quale il Settore valutazione impatto ambientale e sviluppo sostenibile ha richiesto l'espressione del contributo istruttorio di competenza in merito alla pratica in oggetto, riportiamo quanto segue.

Descrizione del progetto

Il progetto in esame riguarda una variante in corso d'opera degli interventi previsti nei pressi della parte più a levante della passeggiata Cadorna, nel tratto compreso tra le ultime spiagge attrezzate ed il porto turistico, in Comune di Alassio.
Il progetto originario, analizzato e valutato dallo scrivente in sede di procedura di "lista di controllo" (art. 6 comma 9 D.lgs 152/2006 - nostro parere IN/2020/12349 del 24/09/2020) e successivamente in conferenza dei servizi comunale (nostro decreto del Dirigente n. 5815 del 01/10/2020), prevedeva i seguenti interventi:

1. rinforzo del piede della scogliera presente nella parte a ponente, finalizzato a limitare l'erosione e ad allontanare l'impatto dell'onda incidente dalla viabilità soprastante; l'intervento prevede anche la demolizione di alcuni residui di strutture in cemento armato parzialmente affioranti dall'acqua;
2. rifiorimento della mantellata della scogliera posta a levante, mediante l'utilizzo di alcuni massi recuperati in loco e l'apporto di nuovi massi;
3. risanamento delle travi e delle solette ammalorate della passeggiata;
4. rinforzo della scogliera posta a levante del tratto interessato; l'intervento prevede l'innalzamento della quota della berma mediante la posa in opera di una doppia fila di massi di III categoria, in analogia ed in continuità con le opere previste nel progetto di somma urgenza autorizzate dallo scrivente con il Decreto del Dirigente n. 4528 del 11/08/2020 ad oggetto: "Autorizzazione ai sensi dell'art. 109 D.lgs. n. 152/06, comprensiva del parere ai sensi dell'art. 12 del RCN al Comune di Alassio per la sistemazione della scogliera in massi sita in Passeggiata Cadorna a protezione dell'ingresso del porto".

Il progetto si faceva carico di realizzare, inoltre, il ripascimento nei pressi del pennello di recente realizzazione nel tratto di costa in esame, già previsto nel progetto che è stato sottoposto alla procedura di screening che si è conclusa con Decreto del Dirigente n. 5105 del 30/08/2019, e non realizzato per mancanza di fondi.

La variante in corso d'opera prevede una riduzione degli interventi previsti al punto 3 e la sostituzione dell'intervento n. 4 con la realizzazione di un nuovo intervento denominato "Ampliamento e ricostruzione della mantellata del tratto terminale della scogliera (lato porto) con realizzazione di berme intermedie per ridurre gli effetti di run- up nelle aree a tergo (cfr. Tav. 3 variante - sezione 6bis)".

Gli interventi indicati nei punti 1 e 2 sono sostanzialmente confermati; rispetto al progetto autorizzato, il piede sommerso della scogliera sarà realizzato con larghezza pari a 3 m anziché 2 m (cfr. Tav. 3 variante e progetto – sezioni 1 e 2).

Analisi tecniche contenute nella documentazione progettuale

La documentazione progettuale contiene il dimensionamento degli elementi costituivi la scogliera in progetto, determinato applicando la formula di Hudson; i calcoli hanno restituito un valore del peso dei massi pari a 3,40 t, corrispondenti alla III categoria, ottenuto assumendo un'altezza d'onda di progetto di 2,50 m.

Nella Relazione Tecnico Illustrativa è stato analizzato anche il fenomeno del run-up, sia nella configurazione attuale che in quella di progetto.
Nell'ipotesi di progetto si ottiene un valore di run-up pari a circa 4,00 m s.l.m., poco superiore alla quota del muro della passeggiata, pari a circa il 15% in meno rispetto allo stato attuale; la nuova conformazione della mantellata, mediante la realizzazione di berme intermedie, permette di ridurre i fenomeni di risalita del moto ondoso, pur non eliminandoli del tutto.

Aspetti ambientali

Non si ravvisano criticità a carico della qualità delle acque o degli habitat marini; per gli aspetti ambientali di competenza, la variante progettuale proposta si ritiene una modifica non sostanziale dal momento che non sono modificati in maniera significativa i rapporti con le componenti ambientali marine.

Esito dell'istruttoria tecnica

Con nota n. IN/2021/4292 del 26/03/2021 abbiamo chiesto di approfondire alcuni aspetti, necessari per l'espressione del contributo istruttorio di competenza.
Nello specifico abbiamo chiesto di riportare le verifiche effettuate per individuare il peso dei massi della nuova scogliera e di approfondire gli aspetti relativi alla profondità al piede dell'opera e all'altezza dell'onda di progetto.
Il Comune di Alassio, con nota n. 10436 del 02/04/2021, ha presentato la Relazione integrativa nella quale sono riportati i dimensionamenti dell'opera di difesa e gli approfondimenti richiesti; per quanto riguarda questi ultimi aspetti, i progettisti hanno confermato i valori indicati nella prima versione fornita.

Esaminati gli elaborati progettuali riteniamo la documentazione prodotta esaustiva ed esprimiamo un parere favorevole riguardo alla fattibilità dell'opera in progetto, in merito all'efficacia dell'intervento e della salvaguardia delle acque e degli habitat marini.

Distinti saluti

IL DIRIGENTE
(Dott.ssa Ilaria Fasce)

Firmato digitalmente da: ILARIA FASCE
Regione Liguria
Firmato il: 13-04-2021 08:55:44
Certificato valido dal 16-06-2020 al 16-06-2023

SASCGV/sascgv

Dipartimento Ambiente E Protezione Civile - Via D'Annunzio, 111 – Genova
Responsabile del procedimento: Ing. Alesso Simone
tel. 010/548 4669 - E-mail: simone.alesso@regione.liguria.it