REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE E PROTEZIONE CIVILE

SETTORE: Ecosistema Costiero e Acque

Genova, 26 Marzo 2021

Prot. n.

Allegati:

Classif./Fasc. 2009/G13.13.1/22-38

Al Settore Valutazione impatto ambientale e sviluppo sostenibile

SEDE

OGGETTO: Proposta di variante in corso d'opera del progetto di rinforzo strutturale della Passeggiata Cadorna con creazione di opere di difesa dell'arenile e della strada soprastante – richiesta integrazioni

In riferimento alla nota n. PG/2021/111487 del 24/03/2021, con la quale il Settore valutazione impatto ambientale e sviluppo sostenibile ha richiesto di verificare la completezza della documentazione presentata dal Comune di Alassio, relativamente alla pratica in oggetto, riportiamo quanto segue.

Descrizione del progetto

Il progetto in esame riguarda una variante in corso d'opera degli interventi previsti nei pressi della parte più a levante della passeggiata Cadorna, nel tratto compreso tra le ultime spiagge attrezzate ed il porto turistico, in Comune di Alassio.
Il progetto originario, analizzato e valutato dallo scrivente in sede di procedura di "lista di controllo" (art. 6 comma 9 D.lgs 152/2006 - nostro parere IN/2020/12349 del 24/09/2020) e successivamente in conferenza dei servizi comunale (nostro decreto del Dirigente n. 5815 del 01/10/2020), prevedeva i seguenti interventi:

1. rinforzo del piede della scogliera presente nella parte a ponente, finalizzato a limitare l'erosione e ad allontanare l'impatto dell'onda incidente dalla viabilità soprastante; l'intervento prevede anche la demolizione di alcuni residui di strutture in cemento armato parzialmente affioranti dall'acqua;
2. rifiorimento della mantellata della scogliera posta a levante, mediante l'utilizzo di alcuni massi recuperati in loco e l'apporto di nuovi massi;
3. risanamento delle travi e delle solette ammalorate della passeggiata;
4. rinforzo della scogliera posta a levante del tratto interessato; l'intervento prevede l'innalzamento della quota della berma mediante la posa in opera di una doppia fila di massi di III categoria, in analogia ed in continuità con le opere previste nel progetto di somma urgenza autorizzate dallo scrivente con il Decreto del Dirigente n. 4528 del 11/08/2020 ad oggetto: "Autorizzazione ai sensi dell'art. 109 D.Lgs. n. 152/06, comprensiva del parere ai sensi dell'art. 12 del RCN al Comune di Alassio per la sistemazione della scogliera in massi sita in Passeggiata Cadorna a protezione dell'ingresso del porto".

Il progetto si faceva carico di realizzare, inoltre, il ripascimento nei pressi del pennello di recente realizzazione nel tratto di costa in esame, già previsto nel progetto che è stato sottoposto alla procedura di screening che si è conclusa con Decreto del Dirigente n. 5105 del 30/08/2019, e non realizzato per mancanza di fondi.

La variante in corso d'opera prevede una riduzione degli interventi previsti al punto 3 e la sostituzione dell'intervento n. 4 con la realizzazione di un nuovo intervento denominato "Ampliamento e ricostruzione della mantellata del tratto terminale della scogliera (lato porto) con realizzazione di berme intermedie per ridurre gli effetti di run- up nelle aree a tergo (cfr. Tav. 3 variante - sezione 6bis)".
Gli interventi indicati nei punti 1 e 2 sono sostanzialmente confermati.

Analisi tecniche contenute nella documentazione progettuale

Il progetto contiene una Relazione Tecnico Illustrativa nella quale è descritta la soluzione prescelta per mitigare il fenomeno del run-up ondoso nei pressi del tratto più a levante della passeggiata in esame.
Nell'elaborato è stato calcolato il run-up nei pressi della scogliera, sia nella configurazione attuale che in quella di progetto.
Per lo sviluppo dei calcoli si è assunta una profondità al piede dell'opera pari a 2 m, da cui si è ricavata un'altezza d'onda di progetto pari a 1.6 m, con un sovralzo complessivo medio del livello del mare pari a 0,90 m.
Nell'ipotesi di progetto si ottiene un valore di run-up pari a circa 4,00 m s.l.m., poco superiore alla quota del muro della passeggiata, pari a circa il 15% in meno rispetto allo stato attuale.

Esito dell'istruttoria tecnica

Tra gli elaborati progettuali è presente il Computo Metrico Estimativo nel quale è indicata la tipologia dei massi da utilizzare per la nuova scogliera in progetto; considerato che nella Relazione Tecnico Illustrativa non sono riportati i relativi dimensionamenti a supporto di tale scelta, è necessario integrare la documentazione con le verifiche del caso.

Relativamente al calcolo del run-up preme sottolineare quanto segue.
Come indicato sopra, per i calcoli si è assunta una profondità al piede dell'opera pari a 2 m, da cui si è ricavata un'altezza d'onda di progetto pari a 1.6 m, con un sovralzo complessivo medio del livello del mare pari a 0,90 m.
Preme segnalare che per il progetto di somma urgenza relativo all'intervento di innalzamento della quota della berma mediante la posa in opera di una doppia fila di massi di III categoria, e autorizzato dallo scrivente con il Decreto del Dirigente n. 4528 del 11/08/2020 ad oggetto "Autorizzazione ai sensi dell'art. 109 D.Lgs. n. 152/06, comprensiva del parere ai sensi dell'art. 12 del RCN al Comune di Alassio per la sistemazione della scogliera in massi sita in Passeggiata Cadorna a protezione dell'ingresso del porto", sono state utilizzate condizioni al contorno diverse.
Nello specifico è stata assunta una profondità al piede dell'opera maggiore di quella considerata nel progetto in esame, da cui è stata individuata un'altezza d'onda di progetto pari a 2.5 m.
Considerato che i due interventi riguardano tratti di costa limitrofi riteniamo necessario approfondire tale aspetto in modo da definire le condizioni al contorno più cautelative per il calcolo del run-up e per il dimensionamento dei massi della scogliera in progetto.

Conclusioni

In conclusione, al fine dell'espressione del contributo istruttorio di competenza, riteniamo necessario integrare il progetto con gli approfondimenti sopra indicati.

Distinti saluti

IL DIRIGENTE
(Dott.ssa Ilaria Fasce)

Firmato digitalmente da: ILARIA FASCE
Regione Liguria
Firmato il: 26-03-2021 10:56:32
Certificato valido dal 16-06-2020 al 16-06-2023

SA/sasc