CITTA' DI IMPERIA
SETTORE LL.PP./MANUTENZIONI/PATROMONIO

MODELLO B

Alla Regione Liguria
Settore Valutazione di impatto ambientale e sviluppo sostenibile
via.certificata@cert.regione.liguria.it

Oggetto: Attivazione procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA - **"ECCEZIONALI EVENTI METEO OTTOBRE 2018 OCDPC 558 DEL 15 NOVEMBRE 2018 – Ripristino, restauro e risanamento conservativo di un tratto di Passeggiata Moriani - Integrazione e completamento con realizzazione nuovo Parco Marino. "**

Il sottoscritto, ing. Alessandro Croce , in qualità di Dirigente del Settore in epigrafe, per conto dell'amministrazione comunale di Imperia con sede in Imperia Viale Matteotti n° 157 CAP 18100, C.F./P.IVA 00089700082,
indirizzo PEC protocollo@pec.comune.imperia.it
n° di telefono 0183/701349 ***(referente P.O. Susanna RAIMONDO SERVIZIO AMMINISTRATIVO E PROGRAMMAZIONE LL.PP.)***

richiede, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., l'attivazione della procedura di screening/verifica di assoggettabilità alla VIA per il progetto

"ECCEZIONALI EVENTI METEO OTTOBRE 2018 OCDPC 558 DEL 15 NOVEMBRE 2018 – Ripristino, restauro e risanamento conservativo di un tratto di Passeggiata Moriani - Integrazione e completamento con realizzazione nuovo Parco Marino. "

L'intervento, localizzato nell'area comprendente i manufatti conosciuti come "Ex tiro a Volo", accessibile dalla soprastante Passeggiata Moriani, riguarda il ripristino restauro ed il consolidamento della zona d'accesso al mare, attualmente impraticabile ed in uno stato di forte degrado, al fine di renderla sicura e quindi nuovamente fruibile.

Tramite specifici sopralluoghi, si è constatato che l'area è impraticabile ed inaccessibile a causa di un forte stato di dissesto e di degrado.

I danni e le criticità principali che si sono riscontrate sono le seguenti:

1) Cedimenti della pavimentazione, localizzate in più punti, con conseguenti aperture di fornelli e voragini

2) Danneggiamento , crolli ed indebolimento dei muri di sostegno esposti al mare.

3) Perdita della planarità della pavimentazione anche nei punti privi di cedimenti evidenti;

4) Crollo ed asportazione di una parte aggettante della piazzetta (punta all'estremo sud)

5) Disfacimento della scogliera lato spiagge verso ponente, dove era situata la scala di collegamento alle spiagge, con la distruzione di gran parte della scogliera stessa e dei muri di sostegno

6) Degrado generale dell'area, dell'arredo urbano e dell'impianto d'illuminazione

Lo scalzamento al piede del corpo di fabbrica maggiormente aggettante verso sud, un tempo utilizzato come base di lancio del tiro al piattello, porta ad intervenire urgentemente per evitare danni irreversibili all'intera struttura. Infatti tale corpo ha una fondazione in calcestruzzo a livello dell'acqua la quale risulta parzialmente asportata . Sono stati divelti anche i massi che un tempo fungevano da frangiflutto , sempre alla base del corpo aggettante . E' quindi indispensabile ripristinare il basamento per riuscire a mettere in sicurezza la parte muraria superiore da esso supportata e protetta.

Per questo motivo si prevede la realizzazione di una piccola scogliera in massi naturali di IV° categoria a forma semi ellittica con raggio asse minore di 6 m e asse maggiore lunghezza di 16 m con quota sul livello del mare di 0,7 m, con la funzione di proteggere dal moto ondoso la fondazione del manufatto esistente. (vedasi elaborati grafici)

Inoltre accertata la volontà da parte dell'Amministrazione di creare un'area marina "protetta" che inizia proprio in corrispondenza dell'"ex tiro a volo" e si estende per circa 500 m verso levante per una larghezza di 50 m oltre ad altri 50 m di zona "cuscinetto" dalla linea di battigia , dove sarà consentita solo la balneazione, snorkeling e attività connesse, la nuova scoglierà prevista diventerà anche l'accesso all'area marina protetta.

L'intervento di manutenzione straordinaria proposto riguarda inoltre il restauro ed il risanamento conservativo dell'intera area, anche con carattere d'urgenza, volto al suo totale ripristino .

In riferimento alle criticità precedentemente analizzate , con il fine esplicitato nei precedenti punti, si propongono le seguenti soluzioni, che concorrono alla definizione tecnica dell'intervento:

1. Sanificazione dell'area con eliminazione della vegetazione spontanea invasiva e dei rifiuti attualmente presenti.

2. Revisione, ripristino ed eventuale consolidamento dei muri di contenimento.

3. Ricomposizione della parte aggettante distrutta dalla mareggiata;

4. Ripristino e miglioramento degli spazi a terra

5. Ripristino delle aree pavimentate, mediante:

a. Stabilizzazione e riempimento delle voragini;

b. Nuova pavimentazione;

c Verifica delle condizioni statiche del piano di calpestio al fine di evidenziare possibili altre cavità;.

d Razionalizzazione degli spazi e percorsi

6. Ripristino dell'arredo urbano:

- rifacimento completo dell'impianto elettrico e illuminazione

- restauro delle panchine con i necessari trattamenti e pitturazione

- posa in opera di una ringhiera per le scale in acciaio (h.1.10m);

- innalzamento ad 1.10m (ex D.P.R. n. 503 del 24/07/1996 e d.m. n. 236/89), del parapetto in pietra mediante elementi in acciaio

Si prevede il riutilizzo dell'area all'estremo sud mediante la formazione di un nuovo piano di calpestio ed accessibile mediante il recupero della scala esistente ed oggi inutilizzabile perchè diventata "fioriera".

La stessa scala proseguirà per accedere in sicurezza alla scogliera, e la tipologia costruttiva adottata per il suo proseguimento sarà quella del gradino semplice (dolo pedata) tassellato alla muratura portante , gradino in griglia di ferro zincato con parapetto in acciaio.

A completamento dell'intervento sarà posizionato un "albero" in acciaio tipo barca a vela di altezza pari a circa 10 m attrezzato con ausili per la videosorveglianza, micro stazione meteo autoalimentata da mini pannello fotovoltaico, web-cam collegata al sito comunale, wifi, e punto luce.

X in quanto ricadente nel punto 7.N dell'all. IV alla parte seconda del D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. in applicazione dei criteri di cui al DM 30/3/2015.

☐ ~~In quanto modifica o estensione di progetto elencato nell'all. IV alla parte seconda del D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.~~

A tal fine SI INDICA IL LINK DAL QUALE E' POSSIBILE SCARICARE LA seguente DOCUMENTAZIONE firmata digitalmente e in PDFa:

http://www.doc-imperia.it/llpp/viamoriani.zip

1. lo studio preliminare ambientale, redatto in conformità a quanto contenuto nell'allegato IV-bis alla parte seconda del d.Lgs.152/06 e ss.mm.ii., in formato PDF/A;

2. ~~l'indicazione di eventuali informazioni industriali o commerciali per le quali viene richiesta dal proponente la tutela di cui all'articolo 98 del d.lgs. 10 febbraio 2005, n. 30 (Codice della proprietà industriale, a norma dell'articolo 15 della legge 12 dicembre 2002, n. 273) ss.mm.ii.;~~

~~3. copia della ricevuta di avvenuto pagamento del contributo di cui all'articolo 33 del d.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., secondo le modalità previste dal regolamento regionale n. 5/2012 relativamente agli oneri istruttori, ove dovuto.~~

Richiede ai sensi dell'art. 19 comma 8 del d. Lgs 152/06 e ss.mm.ii. di specificare le condizioni ambientali necessarie per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negativi.

Imperia, 15/02/2021

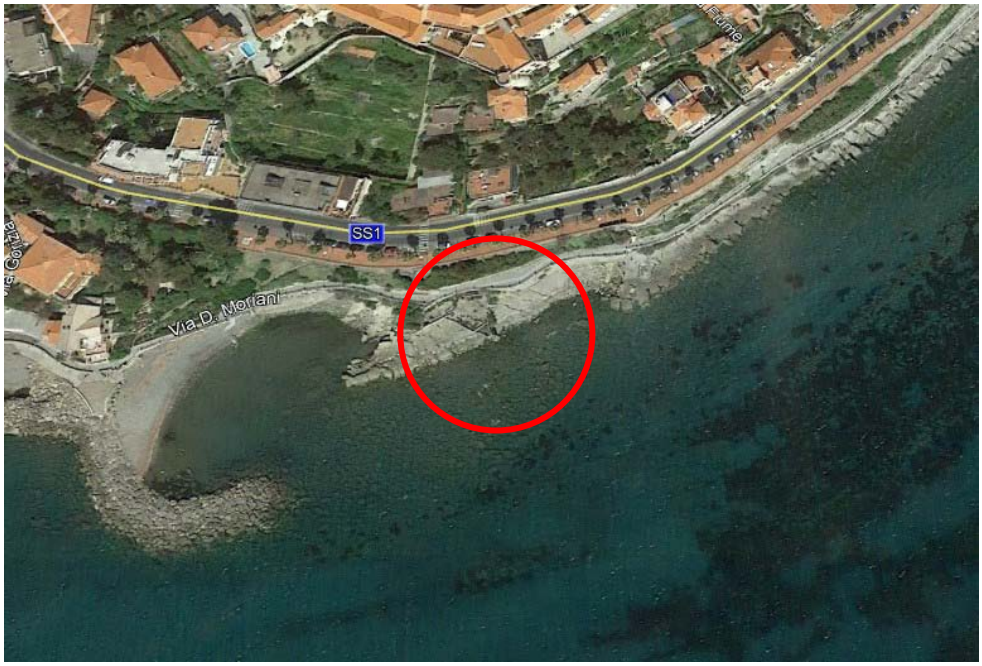
Il Dirigente e Rup
ING. ALESSANDRO CROCE

SRA

MODELLO F – Scheda verifica assoggettabilità alla VIA/Screening

TIPO PROCEDIMENTO	**VERIFICA ASSOGGETTABILITA' ALLA VIA (SCREENING)**
PROPONENTE	**COMUNE DI IMPERIA Responsabile LL.PP. – Rup- ing. Alessandro Croce**
Indirizzo sede legale	**Viale Matteotti 157 18100 Imperia**
Indirizzo per corrispondenza	**Viale Matteotti 157 18100 Imperia**
Telefono/fax	**01837011 / 0183290691**
Posta Elettronica	**raimondos@comune.imperia.it , croce@comune.imperia.it**
Posta Elettronica certificata	**protocollo@pec.comune.imperia.it**
DENOMINAZIONE	**"ECCEZIONALI EVENTI METEO OTTOBRE 2018 OCDPC 558 DEL 15 NOVEMBRE 2018 – Ripristino, restauro e risanamento conservativo di un tratto di Passeggiata Moriani - Integrazione e completamento con realizzazione nuovo Parco Marino. "**
LOCALITA'	**Ex tiro al volo sotto Passeggiata Moriani**
COMUNE	**IMPERIA**
PROVINCIA	**IMPERIA**
BREVE DESCRIZIONE	L'intervento localizzato nell'area comprendente i manufatti conosciuti come "Ex tiro a Volo", accessibile dalla soprastante Passeggiata Moriani , riguarda il ripristino,il restauro ed il consolidamento della zona d'accesso al mare, attualmente impraticabile ed in uno stato di forte degrado, al fine di renderla sicura e quindi nuovamente fruibile. Tramite specifici sopralluoghi, si è constatato che l'area è impraticabile ed inaccessibile a causa di un forte stato di dissesto e di degrado. I danni e le criticità principali che si sono riscontrate sono le seguenti: 1. Cedimenti della pavimentazione, localizzate in più punti, con conseguenti aperture di fornelli e voragini 2. Danneggiamento , crolli ed indebolimento dei muri di sostegno esposti al mare. 3. Perdita della planarità della pavimentazione anche nei punti privi di cedimenti evidenti; 4. Crollo ed asportazione di una parte aggettante della piazzetta (punta all'estremo sud) 5. Disfacimento della scogliera lato spiagge verso ponente, dove era situata la scala di collegamento alle spiagge, con la distruzione di gran parte della scogliera stessa e dei muri di sostegno 6. Degrado generale dell'area, dell'arredo urbano e dell'impianto d'illuminazione Lo scalzamento al piede del corpo di fabbrica maggiormente aggettante

	verso sud, un tempo utilizzato come base di lancio del tiro al piattello, porta ad intervenire urgentemente per evitare danni irreversibili all'intera struttura. Infatti tale corpo ha una fondazione in calcestruzzo a livello dell'acqua la quale risulta parzialmente asportata . Sono stati divelti anche i massi che un tempo fungevano da frangiflutto , sempre alla base del corpo aggettante . E' quindi indispensabile ripristinare il basamento per riuscire a mettere in sicurezza la parte muraria superiore da esso supportata e protetta. Per questo motivo si prevede la realizzazione di una piccola scogliera in massi naturali di IV° categoria a forma semi ellittica con raggio asse minore di 6 m e asse maggiore lunghezza di 16 m con quota sul livello del mare di 0,7 m, con la funzione di proteggere dal moto ondoso la fondazione del manufatto esistente. (vedasi elaborati grafici) La scogliera verrà realizzata da mare con l'ausilio di moto pontone, per avvicinarsi al luogo di esecuzione dei lavori dovranno essere spostati alcuni massi di una barriera soffolta esistente. Per evitare impatti sulla ricca vegetazione ormai presente sugli stessi, verranno prelevati e riposizionati nella nuova sede con l'accortezza di non essere ruotati, al fine di evitare danneggiamenti alla flora esistente.
ALLEGATO E RISPETTIVA VOCE	7.N) opere costiere destinate a combattere l'erosione e lavori marittimi volti a modificare la costa, mediante la costruzione di dighe, moli ed altri lavori di difesa del mare;

Area protetta					
SIC	☐ si - ☒ no	ZPS	☐ si - ☒ no	Area carsica	☐ si - ☒ no
Estratto Cartografico					

REGIONE LIGURIA
PIANO TRIENNALE DI PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE E TRASPARENZA

Monitoraggio dei rapporti tra l'amministrazione e soggetti terzi
[art. 1, comma 9, lettera e) - Legge n. 190/2012]

Compilazione a cura del soggetto terzo

Nominativo:

Sussistono relazioni di parentela, affinità, coniugio o convivenza tra i titolari, amministratori, soci e dipendenti del soggetto terzo e i dipendenti dell'amministrazione regionale? **SI** **xxNOxx**

In caso di relazioni di parentela, affinità, coniugio o convivenza, indicare il tipo di relazione sussistente e il nominativo del dipendente regionale, con il quale sussiste la relazione di parentela, affinità, coniugio o convivenza:

	Nominativo del dipendente regionale
Relazione di parentela o affinità (Indicare la tipologia di relazione di parentela o affinità entro il II grado) …… ……	…… ……
Rapporto di coniugio	…… ……
Rapporto di convivenza	…… ……

Imperia, 15/02/2021

(Luogo e Data)

(Firma)



REPVBBLICA ITALIANA

COMVNE DI
CASARZA LIGURE

CARTA D'IDENTITA'

N°. AU 5076462

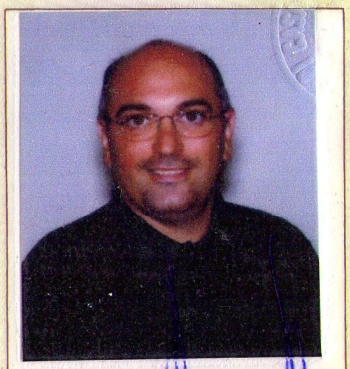
DI

CROCE ALESSANDRO

Cognome CROCE
Nome ALESSANDRO
nato il 22/05/1964
(atto n. 79 P. 1 S. A)
a RECCO (GE)
Cittadinanza ITALIANA
Residenza CASARZA LIGURE
Via PIAZZA DELLA CONTRADA 12
Stato civile CONIUGATO
Professione IMPIEGATO

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura 1,81
Capelli BRIZZOLATI
Occhi CASTANI
Segni particolari



Firma del titolare

CASARZA LIGURE 2/12/2013

Impronta del dito indice sinistro

IL SINDACO
(Maurizio Rimanti)

L'ISTRUTTORE DIRETTIVO AMM.VO
(Maurizio Rimanti)