Spett**. COMUNE DI LUNI**
Spett. **REGIONE LIGURIA : UFFICI TERRITORIALI / AUTORITA' DI BACINO**

OGGETTO. Interventi di sistemazione idraulica ed idrogeologica sul Fosso Serravalletta nel Comune di Luni. Progetto Definitivo .

In ordine alle richieste di precisazione recapitate alla scrivente relative alla consegna dell'oggetto, in aggiunta alla documentazione, elaborazioni e dichiarazioni ulteriori già rese per posta elettronica, si riscontra quanto segue .

A) Nota della Autorità di Bacino sede di Sarzana

In merito all'opera che interessa parte della strada arginale del torrente Parmignola e precisamente un innalzamento atto a consentire la posa del tratto tombato di immissione nel Parmignola del rio Serravalletta, la stessa non rientra per dimensioni nella casistica dei pareri obbligatori di cui l'art. 37 c.1 lett.b) p.1 delle NdA del PAI. Tuttavia questa Autorità ritiene che il progetto debba essere opportunamente integrato da una valutazione dell'eventuale aggravio della pericolosità idraulica indotto dall'innalzamento suddetto.

Risposta . L'estensione dell'innalzamento (intesa come lunghezza parallela al Parmignola) sarà abbastanza limitata e l'innalzamento sarà pari ad 1,20 m nel punto massimo, linearmente decrescente fino alle quote attuali della strada arginale , sia a monte che a valle per il tratto interessato (di indicativamente 100 metri) .





• Team Project S.r.L. • Sede Legale: Via Libertà, 5 - 24012 Brembilla (Bg) • Recapito: Via C.A. Dalla Chiesa, 10/42 - 24048 Treviolo (Bg) •
• Codice Fiscale 01852730983 • Partita I.V.A. 02746590161 • CCIAA BG 2000 - 11272 • n. R.E.A. 320520 •
Tel. 035.69.10.42 • Fax 035.20.07.16 • E-mail: info@teamprojectsrl.it • Sito web: teamprojectsrl.it •

A ns. avviso l'intervento non sembra alterare la situazione in termini di esondazione di eventi estremi come la Tr500. A giudicare dalla posizione dell'immissione dello scatolare rispetto al fronte delle aree allagabili (immagine adiacente, colore giallino) *l'esondazione in sponda orografica Destra* non è presente nell'intero tratto a monte . Inizia immediatamente a valle del tratto ove andremmo a rialzare la strada e ricreare lo sbocco del Fosso, e poi si estende più valle sostanzialmente per la presenza di un Ponte sul Parmignola (che riteniamo dovrebbe essere oggetto di adeguamenti che esulano dal presente progetto) . Nel tratto compreso tra il punto di scarico del Fosso Serravalletta ed il Ponte di Via Isola più a valle, in sponda orografica destra è comunque presente una zona spondale topograficamente al di sotto dalla S.P. 24 – Via Dogana , le cui aree sono eventualmente esondabili ma con battenti presumibilmente molto ridotti, salvo nel contesto più vicino al Ponte di Via Isola dove il contesto risulta già allagabile in base alle PI2. *In sponda orografica sinistra*, un innalzamento localizzato come quello previsto non va a creare effetto rilevanti o negativi .

B) Nota della Regione Liguria – Settore Difesa del Suolo

> L'opera di attraversamento della strada deve essere realizzata in maniera che abbia un franco di sicurezza in tutte le sezioni; deve garantire la sezione minima di almeno $3m^2$ nonché la possibilità di effettuare la manutenzione con macchine operatrici;

Risposta . La sezione dell'opera di attraversamento realizza dei franchi di sicurezza ampiamente sufficienti rispetto a quanto normativamente previsto (50 cm) e sotto il profilo idraulico non necessita di essere ampia 3 mq . Si è accettato comunque di rivedere l'intervento portando tale sezione a 1,5 m x 2 m (aggiornando completamente la Relazione Idraulica), andando chiaramente con ciò ad imporre alla strada arginale un innalzamento maggiore del previsto, poiché il contesto è interessato da una sottostante fognatura che va preservata nella attuale collocazione. La possibilità di effettuare delle manutenzioni con macchine operatrici ha da essere considerato un evento del tutto raro ; infatti lungo il fosso sono esistenti e previste delle barriere che intendono intercettare il trasporto solido . Gli interventi eventuali che dovessero eseguirsi con macchine operatrici dovranno essere affidati ai *microescavatori* – come noto accompagnati "a mano" dall'operatore , che quindi entrerà nel cavo - oppure in alternativa potranno comunque essere svolti da sbracci meccanici di adeguata lunghezza che sono dispositivi in uso agli escavatori più performanti, che in tal caso opererebbero dagli imbocchi. Si segnala sia la limitata lunghezza del manufatto , sia la pendenza della quota di fondo , tesa a favorire la circolazione idraulica .

Con osservanza

Ing. Roberto Marconi

17/02/2021

• Team Project S.r.L. • Sede Legale: Via Libertà, 5 - 24012 Brembilla (Bg) • Recapito: Via C.A. Dalla Chiesa, 10/42 - 24048 Treviolo (Bg) •
• Codice Fiscale 01852730983 • Partita I.V.A. 02746590161 • CCIAA BG 2000 - 11272 • n. R.E.A. 320520 •
Tel. 035.69.10.42 • Fax 035.20.07.16 • E-mail: info@teamprojectsrl.it • Sito web: teamprojectsrl.it •