REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE E PROTEZIONE VIVILE

Ge ,data registrazione di protocollo

Allegati:

SETTORE: Valutazione impatto ambientale e sviluppo sostenibile

n. rif. 787

Class./Fasc. 2021/G13.17.1/9

Oggetto**:** Verifica di assoggettabilità alla VIA del progetto "lavori di consolidamento delle opere di protezione a mare del litorale di Moneglia a protezione della strada delle gallerie e consolidamento dei ritti della galleria lato levante" a seguito dei danni della mareggiata del 29-30 ottobre 2018 e di cui alla o.c.d.p.c. n. 558/2018

Proponente: Comune di Moneglia

Richiesta chiarimenti e integrazioni in esito alla verifica della completezza documentale

TRASMESSO VIA PEC

Comune di Moneglia
comune.moneglia.ge@legalmail.it

pc: Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino settentrionale
c/o Settore assetto del territorio

Città Metropolitana di Genova
pec@cert.cittametropolitana.genova.it

All'ARPAL- Direzione scientifica
arpal@pec.arpal.liguria.it

Alle strutture regionali:
-Ecosistema costiero e acque
- Tutela del paesaggio, demanio marittimo
-Urbanistica
-Politiche della natura e delle aree interne, protette e marine, parchi e biodiversità
-Difesa suolo Genova
-Protezione civile

In esito alla verifica di adeguatezza documentale relativa al procedimento in oggetto si chiedono i seguenti chiarimenti e integrazioni da fornire a stretto giro di posta entro 5 giorni dalla ricezione della presente al fine di poter rispettare le tempistiche complessive della procedura.

Posto che il Comune ha ricevuto un finanziamento pari a 450.000,00 euro nell'annualità 2020 per il progetto oggetto della presente procedura ed ha fatto richiesta di ulteriore finanziamento pari a 778.400,00 nell'annualità 2021 per completare l'intervento, si chiede di avere un quadro complessivo dell'intervento (2020+2021). Sarebbe auspicabile infatti, compatibilmente con le tempistiche dei relativi finanziamenti e con lo stato di avanzamento della progettazione, poter valutare attraverso un'unica procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA il progetto complessivo (2020+2021). Qualora ciò non fosse possibile è necessario sia fornita almeno una descrizione dell'intervento complessivo.

Inoltre, in riferimento all'intervento in oggetto, tenuto conto dell'alto valore paesaggistico dei luoghi e della relativa normativa di conservazione – ANI-CE– del PTCP a cui è soggetto l'ambito in questione, si richiede una alternativa progettuale che meglio contemperi la necessità di messa in sicurezza della viabilità contermine SP n. 40 e il mantenimento dei valori paesaggistici del sito (emergenze geomorfologiche); alternativa che dovrebbe in qualche modo ridurre sostanzialmente la profondità della scogliera (riducendo l'intasamento tra le varie rocce affioranti presenti) e alzando eventualmente la stessa scogliera a ridosso dei muri di sostegno della strada e galleria, al fine di conservare maggiormente la lettura della emergenze rocciose e di una linea di costa "articolata-sfrangiata" diversamente da quella oggi prevista lineare e uniforme in antitesi con conformazione della costa stessa.

Si richiede infine quanto segue:

- Nella relazione tecnica si indica che sono stati utilizzati i dati di moto ondoso di uno studio fatto da DHI per la vicina spiaggia di Framura ma tale studio non è stato allegato alla documentazione; si chiede di fornirne copia.
- Si richiede di precisare se gli interventi da realizzare prevedano la costruzione di una pista di cantiere e, nel caso, di specificare la tipologia e la quantità di materiale utilizzato a tale scopo e le modalità di gestione dello stesso al termine dei lavori. Inoltre, si richiede se sarà utilizzato tout-venant o pietrame di cava per la realizzazione del nucleo di scogliera e, nel caso, di specificare la quantità di materiale utilizzata a tale scopo.
- Relativamente ai massi con cui realizzare la scogliera si rileva che in relazione è riportato il dimensionamento dal quale si ottiene un valore di stabilità per i massi che costituiscono l'opera pari a circa 11 t corrispondenti alla IV categoria. Nella medesima relazione e nel computo metrico si indica però che si utilizzeranno il 70% di massi di IV categoria e il 30% di III categoria (ciò sarà oggetto di valutazione nella successiva fase di valutazione di merito della presente procedura). Si segnala inoltre che l'indicazione % dei massi di III e IV categoria riportata nella tavola DE06 (70% di massi di III categoria e 30% di IV categoria) non è coerente con quanto indicato nella Relazione e nel Computo metrico (70% di massi di IV categoria e 30% di III categoria), è necessario pertanto rendere coerenti tali documenti.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti e si porgono distinti saluti.

Il Dirigente
Dott.ssa Paola Carnevale
f.to digitalmente

Firmato digitalmente da: PAOLA CARNEVALE
Regione Liguria
Firmato il: 05-05-2021 16:11:54
Certificato valido dal 13-06-2020 al 13-06-2023

Dipartimento Ambiente e protezione civile– Settore VIA e Sviluppo Sostenibile
Via D'Annunzio, 111-16121 Genova - Pec: via.certificata@cert.regione.liguria.it
Responsabile del procedimento: dott. Marta Ballerini, tel.010.548.8984
E-mail marta.ballerini@regione.liguria.it