REGIONE LIGURIA
DIPARTIMENTO AMBIENTE,
PROTEZIONE CIVILE

Settore Assetto del Territorio

Autorità di Bacino Distrettuale
dell'Appennino Settentrionale

Genova, data della registrazione del protocollo

Prot. n. IN/2021/ n° del protocollo

Fasc. 2018/G13.12.5/15

Allegati: ----

Oggetto: **S787** – OCDPC 558/2018. Verifica di assoggettabilità alla VIA relativa al progetto denominato "lavori di consolidamento delle opere a mare di protezione della strada delle gallerie e consolidamento dei ritti della galleria lato Levante".
Comune di Moneglia.
Riscontro verifica completezza documentale ex art. 19, c. 2 e trasmissione osservazioni ex art. 19, c. 3, D. Lgs. 152/2006 s.m.i..

Settore Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile

e p.c.

Settore Difesa del Suolo di Genova

In riferimento al procedimento in oggetto, si fa seguito alla Vs. nota prot. PG/2021/158895 del 29/04/2021, con cui si chiedeva di verificare l'adeguatezza e la completezza documentale, nonché di esprimere le osservazioni previste dall'art. 19 del vigente D. Lgs. 152/2006 s.m.i. sulla base della documentazione pubblicata sul sito web www.ambienteinliguria.it.

Si precisa, innanzitutto, che lo scrivente Settore agisce secondo l'accordo sottoscritto il 29/10/2018, tuttora in vigore, tra l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale e la Regione Liguria. L'accordo prevede, tra l'altro, l'avvalimento delle strutture regionali per l'espressione di pareri previsti dalle Norme di Attuazione dei Piani di Bacino vigenti (nel regime previgente di competenza del Comitato Tecnico di Bacino) e per l'espressione di eventuali pareri richiesti all'Autorità di Bacino Distrettuale quale soggetto competente, tra cui i procedimenti di VIA.

L'intervento oggetto di esame è finalizzato al consolidamento dei primi due ritti e della testata di levante della galleria "Seconda De Barbieri", nonchè alla sistemazione e alla protezione del litorale – per un tratto di circa 130 metri – in corrispondenza dell'imbocco della galleria stessa, danneggiato dall'evento meteomarino che a fine ottobre 2018 ha colpito vaste porzioni della costa ligure.

Durante l'intensa mareggiata del 29 e 30 ottobre 2018, infatti, l'area – situata quasi al confine con il Comune di Deiva Marina – a causa dell'azione del moto ondoso ha subìto una rilevante erosione al piede e il parziale ammaloramento delle fondazioni della galleria e del muro di sostegno della strada.

Complessivamente sono previste opere di:

- realizzazione, in corrispondenza dell'imbocco della galleria, tra il promontorio naturale a ponente e l'ex casello ferroviario, di una massicciata semi – sommersa con funzione di protezione al piede, per una lunghezza di circa 130 metri e una profondità di circa 20 metri; la scogliera sarà realizzata con massi di terza e quarta categoria in modo da offrire una valida protezione rispetto al moto ondoso, prevalentemente in arrivo da SW, dissipando l'energia delle onde incidenti e il relativo run – up;
- consolidamento delle fondazioni dei primi due ritti di levante della galleria, con interventi di sottomurazione e iniezioni di malta di calce idraulica estesi fino all'altezza di imposta delle volte, e posizionamento di una catena sul frontale dell'imbocco della galleria – lato Deiva – al fine di bloccare la rotazione differenziale del paramento murario fronte mare.

Dal punto di vista della pianificazione di bacino, l'intervento soggetto a screening ricade nel territorio di competenza del Piano di Bacino dell'Ambito 17.

In particolare si rileva che l'intervento:

- non interferisce con il reticolo idrografico regionale, adottato con DGR 507/2019;
- non interferisce con le fasce di inondabilità di alcun altro rivo studiato nel PdB;
- verrà attuato in un'area ai piedi di un versante la cui suscettività al dissesto è classificata Pg_{3A} – suscettività al dissesto elevata; per essa vale quanto indicato all'articolo 16, comma 4, delle NTA del PdB.
- non interferisce arealmente con interventi di mitigazione del rischio idrogeologico;
- non insiste su aree classificate – nel Piano di Gestione del Rischio di Alluvione – a pericolosità da inondazione marina;
- si trova in un'area sottoposta a vincolo idrogeologico; per tale aspetto si rimanda alla competenza dei Comuni in materia, in accordo con quanto previsto dalla L.R. 7/2011.

Complessivamente le opere sono finalizzate alla difesa del tratto di litorale in corrispondenza dell'imbocco della galleria che collega Moneglia a Deiva Marina, nonchè al ripristino e al risanamento conservativo della galleria stessa.

Per ciò che concerne l'aspetto geomorfologico, come già indicato in precedenza le opere sono volte alla mitigazione dell'impatto delle mareggiate lungo la base della strada delle gallerie e dalla documentazione agli atti si evince che non vi è alcun coinvolgimento del versante su cui si addossa la strada lato monte; non si ravvisano, pertanto, condizioni ostative all'esecuzione delle opere stesse, a condizione che le lavorazioni, con particolare riguardo alle fasi temporanee di approntamento, gestione e dismissione del cantiere, non interferiscano con la porzione di versante in dissesto.

Con riferimento alle opere di cui alla documentazione esaminata, quindi, visto l'inquadramento delle stesse in riferimento alla pianificazione di bacino, per quanto di competenza dello Scrivente Settore non si rilevano impatti ambientali significativi e negativi degli interventi in esame.

Rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti o informazioni, si porgono distinti saluti.

IL DIRIGENTE
(Ing. Roberto BONI)

firmato digitalmente

REGIONE LIGURIA

Firmato digitalmente da:
ROBERTO BONI
Regione Liguria
Firmato il: 05-05-2021 15:38:50
Seriale certificato: 702580
Valido dal 16-06-2020 al 16-06-2023

DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - Vice Direzione Generale Ambiente
Settore Assetto del Territorio - Via D'Annunzio 111 - 16121 Genova - Tel. 010.54851 - Pec: protocollo@pec.regione.liguria.it
Referente: Ing. Silvia Bottaro - Tel. 010.5485685 - E-mail: silvia.bottaro@regione.liguria.it