ALLEGATO IDR - Relazione

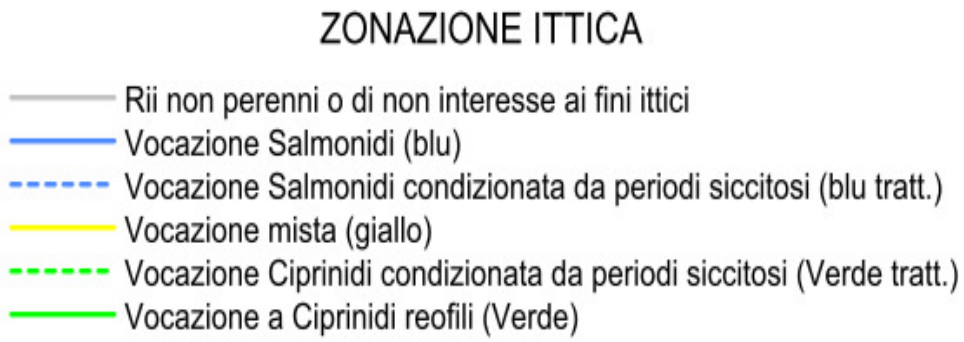
CREAZIONE DI UNA PISTA DI CANTIERE NELL'ALVEO DEL TORRENTE SAN LORENZO

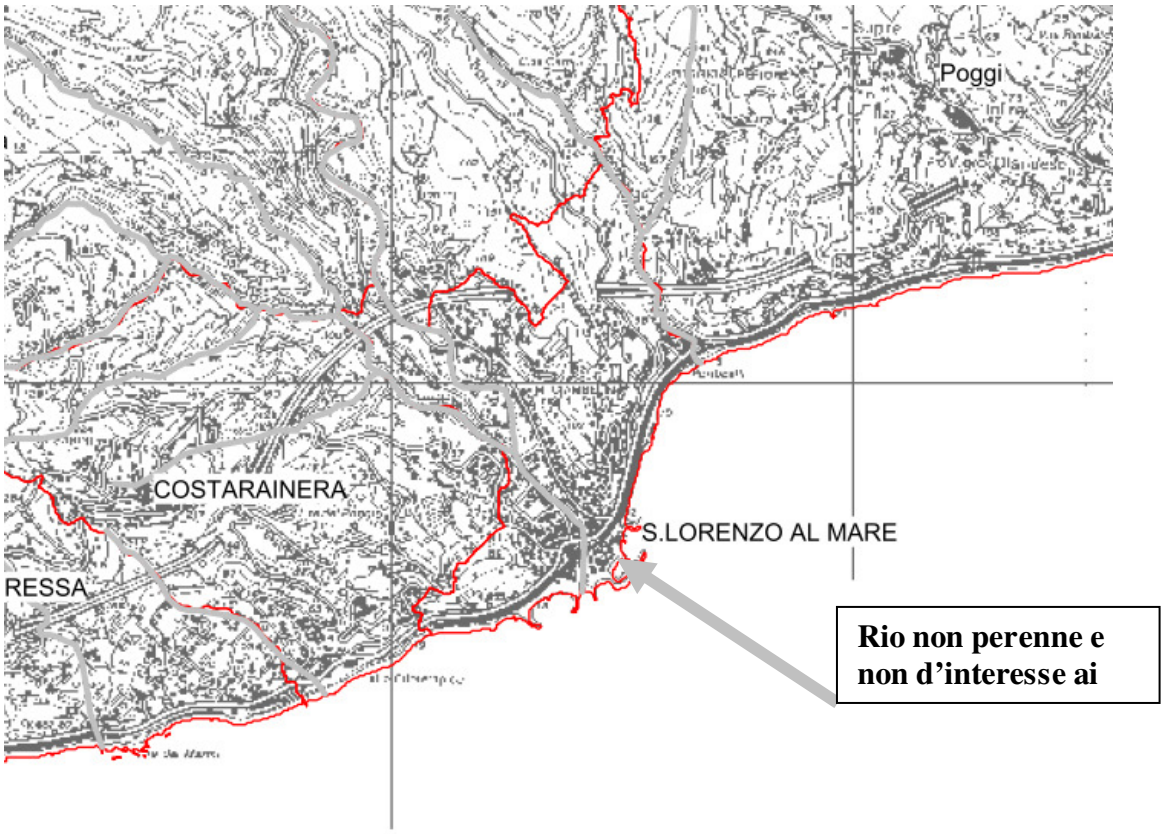
In riferimento alla eventuali interferenze del progetto con aspetti idraulici dovuti alla creazione di una pista di cantiere nell'alveo del Torrente San Lorenzo, a partire dal piazzale delle scuole fino alla foce dello stesso, viene prodotta una documentazione tecnica specifica che, in conformità a quanto già presentato in occasione del succitato progetto iniziale approvato con il Decreto del Dirigente Regionale n. 2608 del 02/08/2012 ed oggetto d'approvazione con Provvedimento Dirigenziale n. H2/ 239 del 04/03/2013 dell'allora Direzione Operativa Ambiente Territorio Urbanistica della Provincia d'Imperia, si compone:

- d'una planimetria di dettaglio del tratto d'alveo del Torrente San Lorenzo interessato dalla pista in argomento;
- d'un elaborato specifico riportante le sezioni trasversali in più punti del torrente San Lorenzo ed in particolare in corrispondenza delle opere di attraversamento laddove si evince chiaramente come l'utilizzo del materiale il loco, senza alcun apporto esterno ed il rigoroso mantenimento delle aree di deflusso, mantenendo inalterate le condizioni generali del fondo, non comportino un aggravio del deflusso e delle condizioni di rischio dell'area in relazione alla fascia inondabile;
- d'un elaborato specifico riportante la sezione longitudinale del tratto del Torrente San Lorenzo interessato dalla pista in argomento;

relativamente al periodo in cui sarà utilizzata la pista, si cercherà al meglio di ottemperare alle direttive regionali specifiche per la salvaguardia del ciclo biologico e della fauna esistente: anche per questa ragione è stato previsto un periodo di 360 gg. per l'esecuzione dei alvori in modo tale da evitare il più possibile l'attuazione di attività di disturbo.

L'ambito territoriale interessato dalla pista in argomento ***NON*** ricade in aree Parco, Sic, ZPS o comunque perimetrate in ambiti di rete Natura 2000; nel seguito si riporta l'estratto della zonazione ittica della Carta della Provincia d'Imperia laddove si evincono le caratteristiche del Torrente San Lorenzo sotto tale profilo:





tuttavia per la pista in argomento, così come descritto nell'ALLEGATO IDR, sia nella sua fase di realizzazione attuata senza asporto o riporto di materiale ma con la semplice sopraelevazione di poche decine di centimetri d'una fascia di larghezza 3.00/3.50 m. di materiale in loco e con il contemporaneo mantenimento d'un tratto attiguo conseguentemente più basso, sia nella sua fase di esercizio, si punta essenzialmente:

1. a mantenere la sinuosità naturale ed a non alterare l'eventuale presenza al contorno delle pozze del corpo idrico;
2. a non interessare le sponde ed a favorire il più possibile la modalità laterale dell'alveo;
3. a mantenere la continuità del flusso minimo e quindi ponendo la massima attenzione a far si che non insorgano elementi che interrompano la continuità idrica;
4. a mantenere le eventuali aree a ristagno idrico temporaneo, evitandone lo spianamento nella fase di esercizio delle macchine operatrici o, se mancanti, puntando ad una loro auspicabile creazione;
5. a svolgere sopralluoghi propedeutici a determinare eventuali emergenze e necessità ecologiche delle componenti bio-naturalistiche;
6. a porre la massima attenzione alla conservazione della vegetazione riparia nei periodi seguenti: 01 marzo – 30 giugno e 15 agosto – 15 settembre;
7. a evitare ogni forma d'inquinamento durante i transiti con ripristino dei luoghi al termine dell'intervento; pertanto la pista di servizio, realizzata per l'esecuzione dell'intervento de quo, nonché ogni altra area che risultasse degradata a seguito della stessa, sarà oggetto di recupero e di ripristino morfologico e vegetativo al termine dei lavori;
8. a evitare l'alimentazione del carburante ed il rabbocco dei lubrificanti dei mezzi che dovranno avvenire a distanza di sicurezza dal corso d'acqua (almeno 4 m).