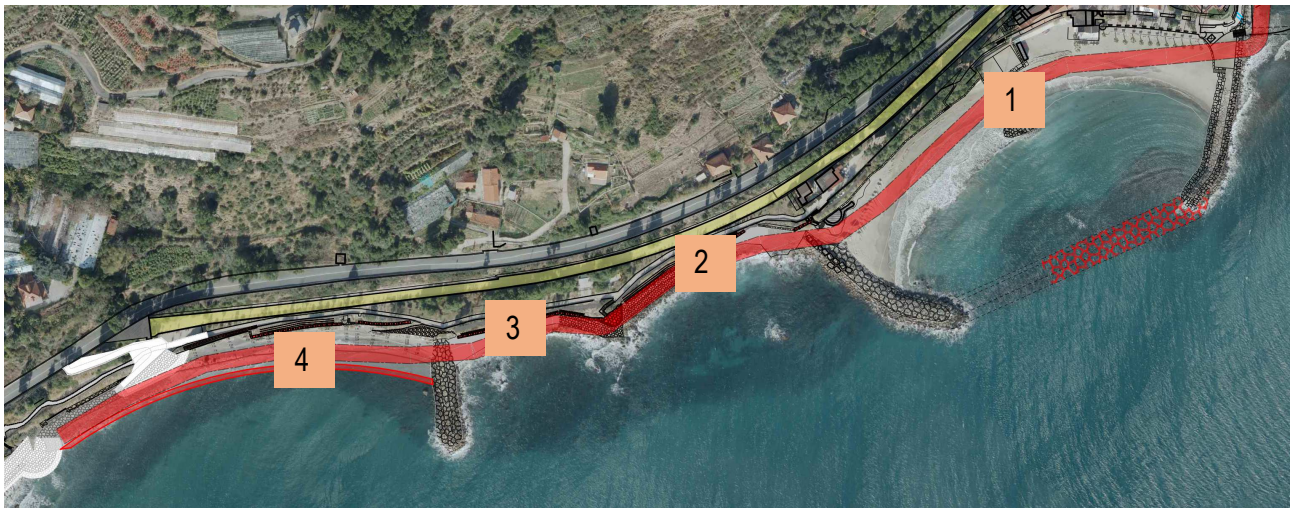
ALLEGATO 4

PISTA DI CANTIERE MARITTIMA

La pista di cantiere marittima rappresenta il percorso di accesso alle aree di intervento e ricalca il tracciato già utilizzato per l'esecuzione del primo lotto di intervento eseguito dal Comune di San Lorenzo.



Di seguito sono riportate, a titolo esemplificativo, ed a commento delle indicazioni operative che vengono fornite, alcune immagini della realizzazione eseguita nell'ambito dei suddetti lavori. La pista si svilupperà:

- su aree di spiaggia che non necessitano di apporto di materiale (1)



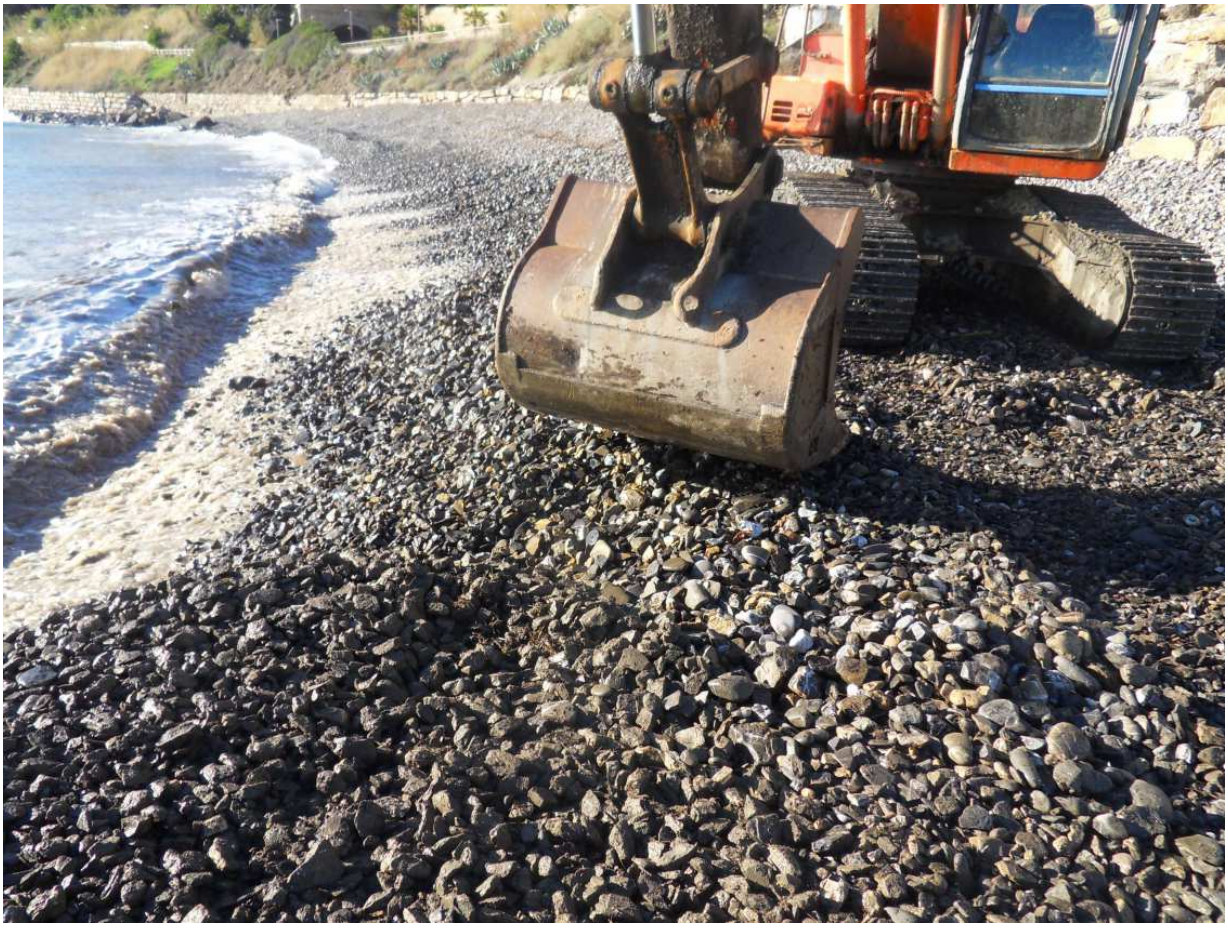
- su tratti di scogliera resi percorribili con semplice livellamento del medesimo materiale di ripascimento, che sarà rimosso a fine intervento e riutilizzato nell'ambito del versamento stesso (2)



- su tratti laddove sulla protezione basale di scogliera vengono sistemati temporaneamente, lato mare, alcuni massi a protezione del camminamento, sempre eseguito con il materiale di ripascimento. Sia i massi sia il materiale di calpestio (ghiaia a ripascimento) verranno rimossi a fine intervento e riutilizzati per la sistemazione delle opere aderenti ed il ripascimento a progetto (3).



- infine il camminamento dei mezzi d'opera sulla spiaggia oggetto di ripascimento è fatto con semplice sistemazione del materiale presente in situ



Pertanto:

- ❖ per la pista di cantiere verrà utilizzato esclusivamente materiale da ripascimento (ghiaia), laddove necessario per la formazione del camminamento, previsto interamente rimosso e collocato nel suddetto sito di ripascimento;
- ❖ la protezione dell'apprestamento verrà eseguita con massi naturali che saranno riutilizzati, a finire, per il consolidamento e la sistemazione delle opere esistenti, secondo la previsione di progetto