COMUNE DI CARCARE

Provincia di Savona

AREA TECNICA

Carcare, lì 26 Gennaio 2021
Prot. (vedi Segnatura)

Spett.le
SETTORE VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE E SVILUPPO SOSTENIBILE
c/o REGIONE LIGURIA
Via D'Annunzio, n. 111 - G E N O V A
PEC: *via.certificata@cert.regione.liguria.it*

Oggetto: **Attivazione procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA.**

Il sottoscritto Christian De Vecchi in qualità di Sindaco pro-tempore e legale rappresentante del **COMUNE DI CARCARE** con sede in Piazza Caravadossi, n. 26 – 17043 Carcare avente C.F./Partita I.V.A. n. 00224110098, indirizzo PEC: *protocollo@comunecarcarecert.it* - n° di telefono 019/51.54.144,

C H I E D E

ai sensi dell'art. 19 del d.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., l'attivazione della procedura di screening/verifica di assoggettabilità alla VIA per il progetto di **AUMENTO DELLA RESILIENZA DELLE STRUTTURE ED INFRASTRUTTURE PRESENTI LUNGO LE SPONDE DEL FIUME BORMIDA DI PALLARE IN PROSSIMITÀ DI PIAZZA CARAVADOSSI E DINTORNI, A SEGUITO DELL'EVENTO ALLUVIONALE OTTOBRE 2018** - Eccezionali eventi meteorologici che hanno interessato il territorio della Regione Liguria nei giorni 29 e 30 ottobre 2018 – OCDPC n. 558/2018, ricadente nell'ambito di applicazione dell'art. 19 del d.Lgs. 152/06, in quanto compreso nelle previsioni di cui all'allegato IV alla Parte Seconda del d.Lgs. 152/06 nel punto 7, lettera o) "Opere di regolazione del corso dei fiumi e dei torrenti, canalizzazione e interventi di bonifica ed altri simili destinati ad incidere sul regime delle acque, compresi quelli di estrazione di materiali litoidi dal demanio fluviale e lacuale", ricadente all'interno della tipologia di cui all'allegato del D.M. 30/03/2015, punto 3, comma 3, capoverso 2, lettera g) "zone a forte densità demografica" dell'all. IV alla parte seconda del D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. in applicazione dei criteri di cui al DM 30/3/2015.

Al fine di pervenire effettivamente all'aumento del livello di resilienza delle strutture ed infrastrutture presenti lungo le sponde del Torrente Bormida di Pallare, in prossimità di Piazza Caravadossi e dintorni, in sintesi, si rende necessario:

- incrementare l'area efficace al deflusso nel tratto a valle del Ponte della S.P. 29 "del Colle di Cadibona" al Km. 134+250, attraversante il Fiume Bormida, mediante l'asportazione dei riporti di materiale antropico, con trasporto a smaltimento e contestuale realizzazione di una difesa spondale in scogliera, a tratti rinforzata, nel rispetto del limite demaniale e della corretta larghezza della sezione di deflusso;

- incrementare la sezione efficace al deflusso delle acque del Fiume Bormida, in corrispondenza del Ponte in argomento, mediante l'eliminazione parziale dell'ostruzione in sponda destra determinata dalla strada comunale Via Abba, che interessa una campata del ponte stesso, con conseguente spostamento e

ridisegno della stessa verso monte e prosecuzione della suddetta difesa spondale, in continuità con quella di monte per garantire cilindricità all'alveo;

- aumentare la sezione di deflusso in ingresso al Ponte suddetto, con prosecuzione della realizzazione della difesa spondale e riduzione della carreggiata della Via Abba: condizione quest'ultima in oggi possibile anche a seguito della notevole riduzione del traffico in transito nel Centro Abitato di Carcare, deviato sulla recente Statale 29 var - "Variante di Carcare e Collina Vispa", che ha portato ad un notevole alleggerimento del traffico sul tratto di S.P. N. 29 "del Colle di Cadibona" (ex Strada Statale), oggi transitabile senza particolari problemi, con un conseguente deciso scarico delle vie comunali interne, non più estremamente frequentate dal traffico locale.
  Al riguardo è stata avviata, con la deliberazione di G.C. n. 73/2019, avente ad oggetto "Atto di indirizzo riguardante il programma di rigenerazione urbana e messa in sicurezza idraulica nel centro abitato di Carcare" ed è in corso d'attuazione, una programmazione di ampio respiro, laddove vengono:
  - *sintetizzate le azioni che il Comune deve attivare per una rigenerazione urbanistica e messa in sicurezza d'area, finalizzata alla sua valorizzazione per lo sviluppo economico auspicabile, proseguendo peraltro la metodologia partecipativa con cui il Comune di Carcare ha da tempo trattato tali problematiche;*
  - *identificati e quantificati gli investimenti minimi necessari, individuate le fonti possibili di finanziamento e delineato un modello di gestione con le relative previsioni economico-finanziarie;*
  - *altresì ipotizzati il percorso e gli step operativi per attuarla;*

- proseguire verso monte l'incremento dell'area efficace al deflusso del torrente, con la realizzazione della suddetta difesa spondale e riduzione della carreggiata della Via Abba ad una sola corsia di transito ed in allineamento col limite demaniale, cercando di recuperare, per quanto possibile spazio alla piattaforma stradale, con sbalzi compatibili sia sotto l'aspetto del paesaggio sia sotto il profilo del corretto deflusso idraulico del torrente.

Richiede ai sensi dell'art. 19 comma 8 del d. Lgs 152/06 e ss.mm.ii. di specificare le condizioni ambientali necessarie per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negativi.

Si comunica che il Responsabile dell'Area Tecnica a cui fare riferimento per qualsiasi ulteriore chiarimento e/o integrazione che si ritenesse necessaria ai fini dell'istruttoria della pratica è il Geom. Cristina Basso - tel. 019/5154.144 o 346/05.75.498.

Distinti saluti.

IL SINDACO
CHRISTIAN DE VECCHI / ARUBAPEC SPA

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti del d.Lgs. n. 82/2005 (CAD) e s.m.i. e norme collegate.
Sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Allegati in formato elettronico (trasmessi con jumbo mail in data 26/01/2021 all'indirizzo paola.carnevale@regione.liguria.it):

1. *lo studio preliminare ambientale;*
2. *relazione geologica;*
3. *Tav. A1 – Stato di rilievo: planimetria generale con individuazione spazi urbani;*
4. *Tav. A2 – Stato a progetto: planimetria generale con individuazione spazi urbani;*
5. *Tav. A3 – Spazio urbano 1 – Stato a progetto: planimetria e sezione di dettaglio*
6. *Tav. A4 – Spazio urbano 2 – Stato a progetto: planimetria e sezione di dettaglio*
7. *Tav. A5 - Spazio urbano 3 – Stato a progetto: planimetria e sezione di dettaglio*
8. *Tav. A6 - Spazio urbano 4 – Stato a progetto: planimetria e sezione di dettaglio*
9. *Tav. A7 - Spazio urbano 5 – Stato a progetto: planimetria e sezione di dettaglio*
10. *Tav. A8 - Spazio urbano 6 – Stato a progetto: planimetria e sezione di dettaglio*

In formato PDF/A ed in formato pdf.p7m