REGIONE LIGURIA

**Settore Tutela del Paesaggio,
Demanio Marittimo
e Attività Estrattive**

Genova,

Prot..

Oggetto: Procedura di verifica di assoggettabilità alla Via/screening sul progetto di aumento della resilienza sulle strutture ed infrastrutture presenti lungo le sponde del Fiume Bormida di Pallare - Piazza Caravadossi ed aree circostanti.

Proponente: Comune di Carcare (SV).

Al Settore Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile

SEDE

Contributo istruttorio

Riferimento : **S784**

Class. 2021/G11.6.8/20
Pratica n. 44.193

Con riferimento alla nota di codesto Settore prot. n. IN/2021/32.626 del 29.01.2021 e dall'esame della documentazione pubblicata, risulta che l'intervento progettato in Comune di Carcare è finalizzato alla rigenerazione urbana ed alla messa in sicurezza nel centro abitato.

Si tratta della riapertura di una campata del ponte di Via Nazionale, dell'allargamento di tratto dell'alveo della Bormida di Pallare e di tratti di nuovi argini in scogliera.

Il Programma di rigenerazione urbana si articola secondo 6 aree urbane con l'inserimento di aree verdi, il miglioramento delle condizioni di accessibilità, con particolare riferimento a quella ciclabile e pedonale, l'eliminazione dell'esposizione al rischio idraulico e idrogeologico.

L'area di intervento ricade in un ambito non assoggettato a vincolo paesaggistico ai sensi degli artt. 136 e 142 del D. Lgs. n. 42/2004 e s.m. e i. e risulta classificata dal vigente Piano Territoriale di Coordinamento Paesistico, sub assetto Insediativo, in parte come SU Strutture Urbane qualificate, soggette a regime normativo di Mantenimento, in parte come TU Tessuti Urbani e in minor parte come ID-CO Insediamenti Diffusi, soggetti a regime normativo di Consolidamento (artt. 35, 38 e 45 delle Norme di Attuazione.

Dall'esame della soluzione progettuale presentata non si riscontrano criticità o elementi di attenzione per il comparto Paesaggio: i lavori finalizzati alla messa in sicurezza dell'alveo costituiscono un elemento imprescindibile mentre le sistemazioni in superficie previste sono migliorative dell'offerta dei servizi di prossimità e favoriscono la riqualificazione del centro urbano cui si riferiscono, segnatamente in particolare alla rettifica viabile proposta.

Infine gli interventi in oggetto risultano coerenti a riguardo dei contesti e degli indirizzi individuati dal PTCP.

Distinti saluti.

MF/EA

Il Dirigente del Settore
ad interim Vice Direttore
Generale Territorio
(Dott. Arch. Pier Paolo Tomiolo)

Firmato digitalmente da:
PIER PAOLO TOMIOLO
Regione Liguria
Firmato il: 05-03-2021 10:48:32
Certificato valido dal 16-06-2020