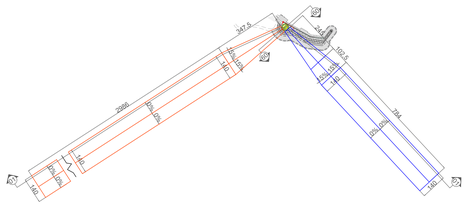
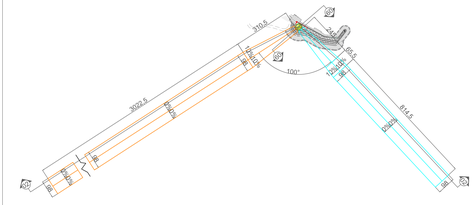


Aereofoto con superfici di limitazioni ostacoli per operazioni in classe di prestazione 1 - Angolo fra superfici 100° - Scala Disegno - 1:10000



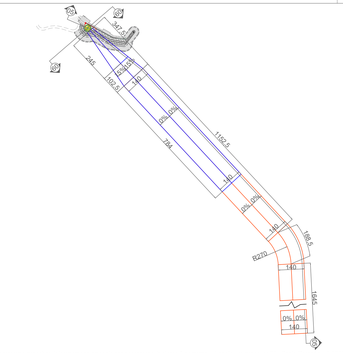
Planimetria superfici di limitazione ostacoli per operazioni di classe 1 notturne - Angolo fra superfici 100° - Scala Disegno - 1:10000



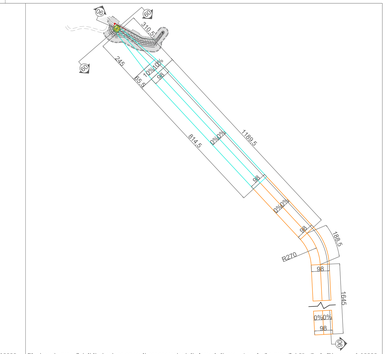
Planimetria superfici di limitazione ostacoli per operazioni di classe 1 diurne - Angolo fra superfici 100° - Scala Disegno - 1:10000



Aereofoto con superfici di limitazioni ostacoli per operazioni in classe di prestazione 1- Angolo fra superfici 0° - Scala Disegno - 1:10000



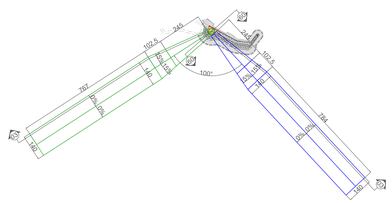
Planimetria superfici di limitazione ostacoli per operazioni di classe 1 notturne - Angolo fra superfici 0° - Scala Disegno - 1:10000



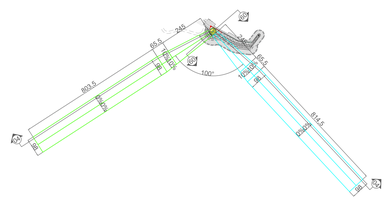
Planimetria superfici di limitazione ostacoli per operazioni di classe 1 diurne - Angolo fra superfici 0° - Scala Disegno - 1:10000



Aereofoto con superfici di limitazioni ostacoli per operazioni in classe di prestazione 2-3 - Angolo fra superfici 100° - Scala Disegno - 1:10000



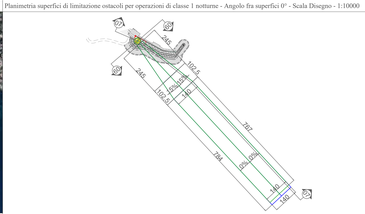
Planimetria superfici di limitazione ostacoli per operazioni di classe 2 notturne - Angolo fra superfici 100° - Scala Disegno - 1:10000



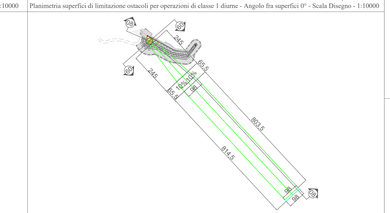
Planimetria superfici di limitazione ostacoli per operazioni di classe 2-3 diurne - Angolo fra superfici 100° - Scala Disegno - 1:10000



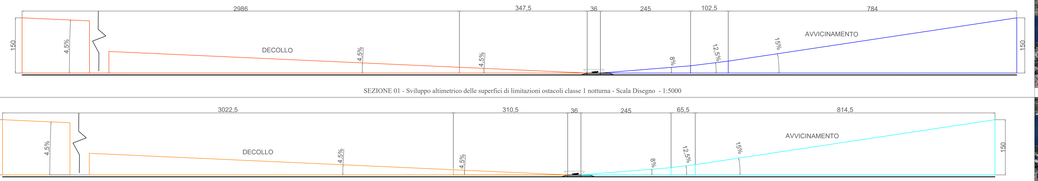
Aereofoto con superfici di limitazioni ostacoli per operazioni in classe di prestazione 2-3 - Angolo fra superfici 0° - Scala Disegno - 1:10000



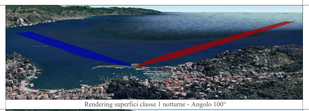
Planimetria superfici di limitazione ostacoli per operazioni di classe 2 notturne - Angolo fra superfici 0° - Scala Disegno - 1:10000



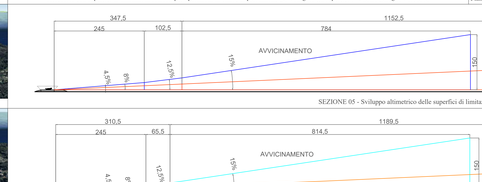
Planimetria superfici limitazione ostacoli per operazioni di classe 2-3 diurne - Angolo fra superfici 0° - Scala Disegno - 1:10000



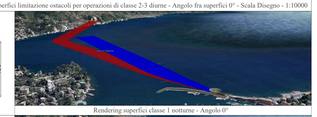
SEZIONE 01 - Sviluppo altimetrico delle superfici di limitazioni ostacoli classe 1 notturna - Scala Disegno - 1:5000



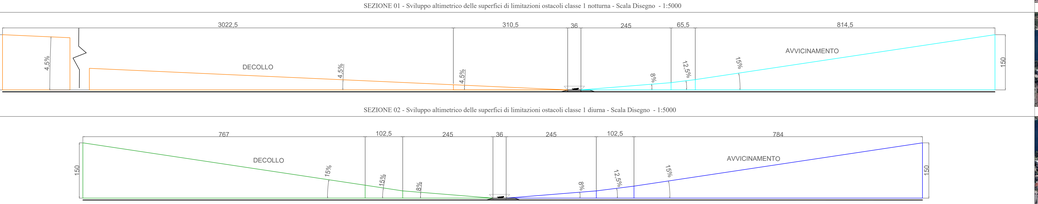
Rendering superfici classe 1 notturne - Angolo 100°



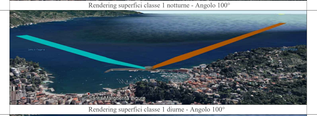
SEZIONE 05 - Sviluppo altimetrico delle superfici di limitazioni ostacoli classe 1 notturna - Scala Disegno - 1:5000



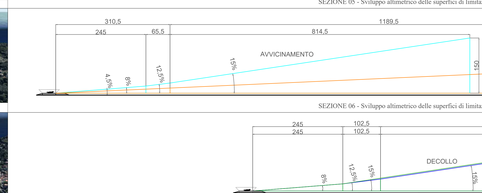
Rendering superfici classe 1 notturne - Angolo 0°



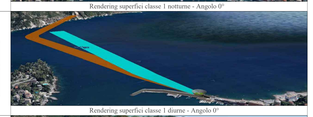
SEZIONE 02 - Sviluppo altimetrico delle superfici di limitazioni ostacoli classe 1 diurna - Scala Disegno - 1:5000



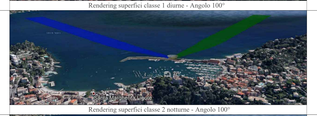
Rendering superfici classe 1 diurne - Angolo 100°



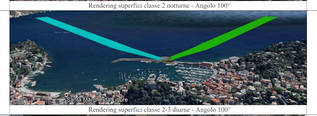
SEZIONE 06 - Sviluppo altimetrico delle superfici di limitazioni ostacoli classe 1 diurna - Scala Disegno - 1:5000



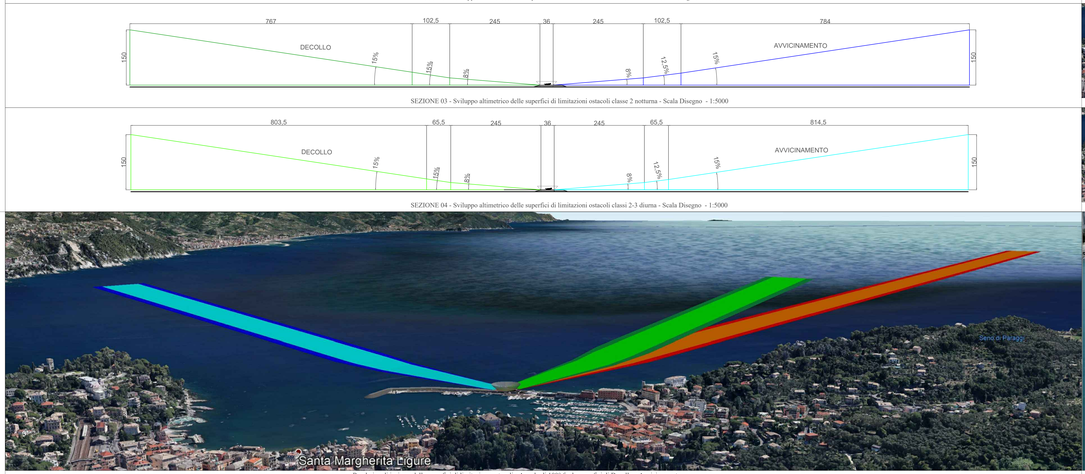
Rendering superfici classe 1 diurne - Angolo 0°



Rendering superfici classe 2 notturne - Angolo 100°



Rendering superfici classe 2-3 diurne - Angolo 100°



Rendering di insieme delle superfici di limitazione ostacoli - Angolo di 100° fra le superfici di Decollo e Avvicinamento

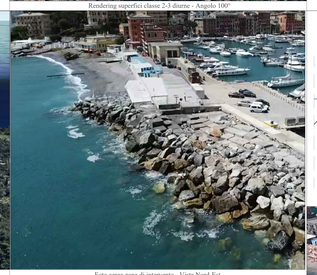
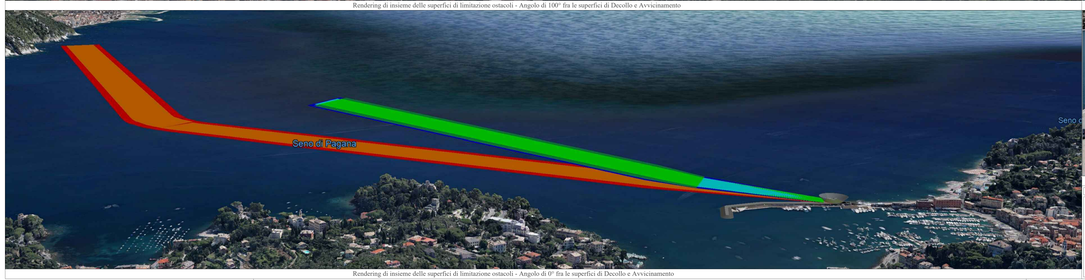


Foto aerea zona di intervento - Vista Nord-Est



Rendering di insieme delle superfici di limitazione ostacoli - Angolo di 0° fra le superfici di Decollo e Avvicinamento

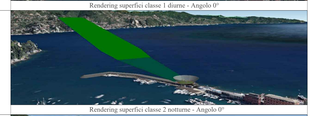


Foto aerea zona di intervento - Vista Nord-Est

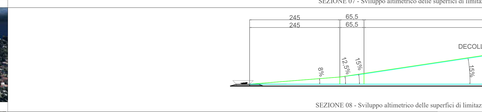
LEGENDA SUPERFICI DI RISPETTO

- Superficie di salita al DECOLLO - Classe di Prestazione 1 - Utilizzo Notturno
- Superficie di salita al DECOLLO - Classe di Prestazione 1 - Utilizzo Diurno
- Superficie di salita al DECOLLO - Classe di Prestazione 2 - Utilizzo Notturno
- Superficie di salita al DECOLLO - Classe di Prestazione 2 e 3 - Utilizzo Diurno
- Superficie di AVVICINAMENTO - Classe di Prestazione 1 e 2 - Utilizzo Notturno
- Superficie di salita al DECOLLO - Classe di Prestazione 1, 2 e 3 - Utilizzo Diurno

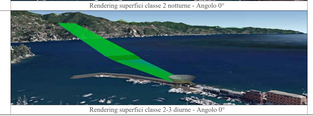
SEZIONE 07 - Sviluppo altimetrico delle superfici di limitazioni ostacoli classe 2 notturna - Scala Disegno - 1:5000



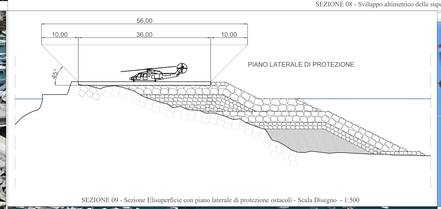
Rendering superfici classe 2 notturne - Angolo 0°



SEZIONE 08 - Sviluppo altimetrico delle superfici di limitazioni ostacoli classe 2-3 diurna - Scala Disegno - 1:5000



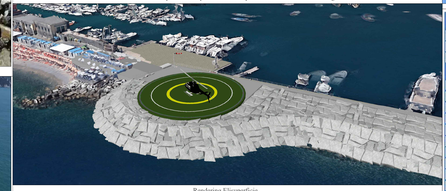
Rendering superfici classe 2-3 diurne - Angolo 0°



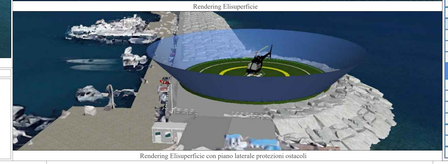
SEZIONE 09 - Sezione Elisuperficie con piano laterale di protezione ostacoli - Scala Disegno - 1:500

ELICOTTERO CRITICO - AB 412





Rendering Elisuperficie



Rendering Elisuperficie con piano laterale protezioni ostacoli

CARATTERISTICHE TECNICHE		
PESI	**Kg**	**Lbs**
PESO A VUOTO (ALLESTIMENTO OPERATIVO)	3534	7785
PESO MAX A DECOLLO	5308	11900
INGOMBRI		
LUNGHEZZE		**m**
Totale max con R/P longitudinale e R/C orizzontale		17,770
Fusoliera		13,420
Diametro R/P		14,020
Diametro R/C		2610
Carrello e pattini		3,690
LARGHEZZE		**m**
Fusoliera		3,200
Con estensione massima carrello a pattini (A1 MWTO)		2,845
Fusoliera compreso verricello		3,271
Equilibratore sincronizzato		2,950
ALTEZZE (A1 MWTO)		**m**
Estremità anteriore pale R/P dal suolo		3,480
Sommità pala R/C		4,593
Sommità master dal suolo		3,500
PRESTAZIONI		
Velocità max	Km/h 260	Kts 140
Velicità di crociera	Km/h 226	Kts 122
Hovering I.E.S. (in effetto suolo)	m 3139	Ft 10300
Hovering F.E.S. (fuori effetto suolo)	m 1554	Ft 5100
Quota Tangenza Massima	m 4846	Ft 15900
Autonomia Kilometrica Massima (s.l.m.)	Km 834	Nm 451
Autonomia oraria max a velocità ottimale di 70 Kts (s.l.m.)	Hrs 5,38	

C.S.ING. società di ingegneria

SEDE LEGALE: C.so Italia n° 6 - 15076 - Ovada (AL)
SEDE OPERATIVA: Piazza V. Emanuele II, 8 - 27050 Cervesina (PV)
Tel/Fax 0383 75987 info@csingsrl.it csing@dataconsultsrl.legalmail.it

CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA
COMUNE DI SANTA MARGHERITA LIGURE
PIAZZA MAZZINI, 46
16038 SANTA MARGHERITA LIGURE (GE)



PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO
NUOVA ELISUPERFICIE DA REALIZZARE ALLA RADICE DEL MOLO DI SOPRAFLUTTO PORTO DI SANTA MARGHERITA LIGURE.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Arch. Giuseppe Manca

IL TECNICO
Ing. Daniele Barbera

02_03 VERIFICHE_ENAC_AB412

Rev.	Data:	Descrizione revisione	Eseguito:	Controllato:	Approvato:

Santa Margherita Ligure, Novembre 2020