REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

VICE DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

SETTORE: Ecosistema Costiero e Acque

Genova, 05/10/2020

Prot. n. IN/2020/12661

Allegati:

Class./Fasc. 2009/G13.13.1/19-39

OGGETTO: Comune di Santa Margherita: progetto di realizzazione di eliporto in corrispondenza del radicamento della diga di sopraflutto del porto. Contributo istruttorio lista di controllo.

Al Settore Valutazione impatto ambientale e sviluppo sostenibile

SEDE

A seguito della richiesta di contributo istruttorio per la lista di controllo relativa al progetto di realizzazione di nuova elisuperficie da realizzare alla radice del molo di sopraflutto del porto di Santa Margherita Ligure, specifichiamo quanto segue.
Occorre premettere che nella relazione generale viene indicato che il progetto non fornisce indicazioni e costi da sostenere per la necessaria modifica della scogliera rispetto a quanto previsto dal precedente progetto di rinforzo del molo di sopraflutto. Peraltro non vengono analizzate le condizioni di innesto con l'altro progetto, oggetto di valutazione screening, che riguarda la realizzazione del ripascimento strutturale con creazione del pennello di appoggio, proprio in corrispondenza del radicamento della diga.
Ai fini di una visione complessiva dei progetti, fortemente correlati, è necessaria una visione globale di inserimento del presente progetto con gli altri già approvati e in parte realizzati.
Inoltre in data 08/05/2020 avevamo partecipato alla videoconferenza relativa alla variante del progetto di ripristino e rinforzo del molo sopraflutto a difesa dell'abitato, inerente proprio la realizzazione dell'elisuperficie in corrispondenza del radicamento della diga, in cui avevamo espresso le nostre perplessità con la richiesta di integrazioni meglio dettagliate in seguito.

Descrizione del progetto

L'elisuperficie in progetto è stata progettata per l'utilizzo sia per operazioni di elisoccorso sia per operazioni di trasporto pubblico passeggeri; è costituita da una circonferenza avente diametro complessivo di 36 metri comprensivo di approdo e area di sicurezza. Sarà costituita da un basamento in calcestruzzo armato di spessore 35 cm posto in corrispondenza della radice del molo di sopraflutto e dotata di tutti i sistemi di individuazione e segnalazione visiva, ottica e luminosa verticale e orizzontale previsti dalla normativa vigente. Idonea per elicotteri di dimensioni di 17.77 metri fuori tutto.
La realizzazione dell'elisuperficie comporta l'ampliamento della scogliera verso mare. Il piede della scogliera, in corrispondenza del radicamento, arriverà sul fondale ad una profondità di 15.5 metri; la sommità della scogliera e della pista presenteranno una quota pari a 4.69 m.s.l.m.m.
A supporto della piazzola è prevista l'installazione di un edificio prefabbricato a forma rettangolare di dimensioni 6x2.4 m e altezza interna 2.7 metri, da destinare a servizi di gestione della struttura, costituito da un ufficio e da un locale WC con accesso dall'esterno dotato di impianto elettrico e di illuminazione, condizionamento, acqua e scarico.

Sono presenti gli elaborati con i calcoli e le verifiche strutturali della piastra, secondo i criteri della normativa di settore

Considerazioni tecniche

Premettiamo che il precedente progetto, di ripristino e rinforzo del molo sopraflutto, è stato esaminato in sede di verifica di assoggettabilità alla VIA regionale ai sensi dell'art.19 del D.Lgs.152/2006, conclusasi favorevolmente con DD 4140 del 15/07/2019.
Inoltre è stato approvato con conferenza di servizi svoltasi il 05/08/2019. In tale occasione il nostro settore ha espresso, con nota PG/2019/228065 del 02/08/2019, parere favorevole al progetto di ristrutturazione della diga, segnalando alcune criticità e richiedendo il rispetto di alcune prescrizioni.

Riportiamo nel seguito le analisi e le conclusioni del nostro precedente parere, in quanto utili per l'analisi del progetto in oggetto.

A conclusione dell'analisi dei risultati ottenuti dal modello fisico in canaletta, con prototipo di una sezione che presentava il piede su fondale di -15.3 metri e quota di sommità pari a 4 metri, era stato possibile dedurre la stabilità dei massi costituenti la mantellata, nelle sezioni di progetto della diga e la portata media di tracimazione. Questa presenta valori pari a 2.77 l/s/m per l'onda di progetto, e valori medi oltre 10 l/s/m per un'onda con altezza pari a 5 metri al piede dell'opera (prova richiesta dallo scrivente e ottenuta propagando sottocosta l'onda al largo dedotta dai grafici del prof. Boccotti).
Per questo motivo nella nostra precedente istruttoria era stato chiaramente specificato che, per quanto riguarda la sicurezza al transito pedonale, fosse necessario non consentire il transito ai pedoni già per mareggiate ordinarie. Inoltre era stato richiesto di prevedere specifici regolamenti, da concordare con la competente autorità marittima, per regolare l'ormeggio delle imbarcazioni e l'utilizzo della banchina retrostante l'opera, predisponendo adeguati accorgimenti per vietare il transito pedonale già per mareggiate ordinarie.
A queste condizioni ora si aggiunge la sicurezza della struttura dell'eliporto e dell'operatività dello stesso, argomento che non è stato trattato negli elaborati progettuali allegati. Peraltro non sembra essere indicato chi sarà il gestore dell'eliporto.

Inoltre non è stato minimamente trattato in relazione né indicato cartograficamente come avviene il raccordo, di tale ampliamento della mantellata della scogliera, con la previsione progettuale del pennello di appoggio del ripascimento della spiaggia, a ponente del porto stesso, di cui è appena stato presentato il progetto. La visione complessiva dei due interventi (prolungamento a mare della scogliera e pennello subito a ponente di appoggio al nuovo ripascimento), con un'analisi tecnica ad hoc, sarebbe utile per avere un'idea complessiva delle funzioni dei due interventi, che potrebbero anche essere parzialmente unificati.

Conclusioni

A seguito di quanto sopra specificato, così come richiesto in sede di conferenza di servizi comunale del 08/05/2020, richiediamo le seguenti integrazioni, non presenti tra gli elaborati progettuali presentati con la lista di controllo:

- Relazionare in merito alla tracimazione ondosa nella nuova sezione di progetto con le indicazioni della sicurezza della struttura e dell'utilizzo della stessa. Definire indicazioni precise e regolamentazioni sull'utilizzo dell'area in associazione a stati di mare, che consentano di definire, in base alle previsioni meteomarine, le condizioni di utilizzo o meno della struttura.

- Relazionare circa la visione complessiva del presente progetto con la realizzazione del ripascimento strutturale e del pennello di appoggio. Valutare il raccordo dei due interventi in modo complessivo (tecnico e cartografico) e se i due progetti potrebbero essere unificati o meno. Quindi verificare e specificare se il prolungamento della scogliera oggetto di questa variante potrebbe sostituire o meno parte del pennello di sostegno del ripascimento.

Abbiamo segnalato inoltre, e riportiamo per completezza, che non è mai pervenuto quanto prescritto nel nostro precedente parere per l'approvazione della ristrutturazione della diga del porto di cui alla nota prot. PG/2019/228065 del 02/08/2019:

- presentare prima dell'approvazione finale del progetto definitivo la suddivisione in lotti, con l'indicazione delle priorità degli interventi che si andranno a realizzare;
- esplicitare, prima dell'approvazione finale del progetto, le considerazioni tecniche in merito agli effetti del prolungamento della testata del molo sulla spiaggia Ghiaia;
- prevedere specifici regolamenti, da concordare con la competente autorità marittima, che regolino l'ormeggio delle imbarcazioni, l'utilizzo della banchina retrostante la scogliera e vietino il transito pedonale già per mareggiate ordinarie.

Rimanendo a disposizione per qualsiasi chiarimento ritenuto necessario, porgiamo distinti saluti.

IL DIRIGENTE
(Dott.ssa Ilaria Fasce)
(firmato digitalmente)

AV/av

Firmato digitalmente da: ILARIA FASCE
Regione Liguria
Firmato il: 05-10-2020 12:09:42
Certificato valido dal 16-06-2020 al 16-06-2023

Dipartimento Territorio, Ambiente, Infrastrutture e Trasporti - Via D'Annunzio, 111 – Genova
Responsabile del procedimento: Ing. Arianna Venturino
tel. 010/548 4296 - E-mail: arianna.venturino@regione.liguria.it