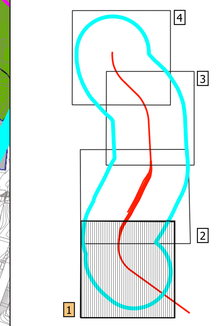
Ambito 1



PK 2+000

PK 2+0

PK 1+500

PK 1

0 100 200 m

LEGENDA

Tracciato in progetto

Tracciato all'aperto

Ambito di studio 500 m

Fascia di pertinenza 300 m

Livelli di rumore Leq in dBA

	<= 40	60 <	<= 65
40 <	<= 45	65 <	<= 70
45 <	<= 50	70 <	<= 75
50 <	<= 55	75 <	<= 80
55 <	<= 60	80 <	

Fascia di pertinenza infrastrutture ferroviarie in progetto (D.P.R. 459/98)

Fascia A 100 m

Fascia B 250 m

Fasce sorgenti concorsuali - Linee ferroviarie esistenti (D.P.R. 459/98)

Rete ferroviaria esistente

Fascia A 100 m

Fascia B 250 m

Fasce sorgenti concorsuali - Linee ferroviarie esistenti (D.P.R. 459/98)

Rete autostradale

Fascia A 100 m

Fascia B 250 m

Metropolitana Brin-Canepari in progetto

Metropolitana Brin-Canepari in progetto

Fascia A 100 m

Fascia B 250 m

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

cociv
Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

LEGGE N. 55 DEL 14/06/2019

TRATTA AV/AC TERZO VALICO DEI GIOVI

COLLEGAMENTO PARCO RUGNA/BETTOLO – BIVIO FEGINO VIA CAMPASSO
TRATTA BIVIO FEGINO – EX BIVIO S. LIMBANIA
PROGETTO DEFINITIVO
Studio acustico

Planimetria di impatto acustico ante mitigazione - livello di rumore periodo notturno - tav 1 di 4

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	
Consorzio **Cociv** Ing. N. Meistro		1 : 2.500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
N G 1 H	0 2	D	C V	P Z	I M 0 0 0 0	0 0 9	A

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Emissione	AI Engineering R. Miraglino	31/07/2020	COSTA MEDICH	31/07/2020	A. Mancarella	31/07/2020	Dott. Ing. Aldo Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
A01	Revisione a seguito istruttoria Italferr	AI Engineering R. Miraglino	12/10/2020	COSTA MEDICH	12/10/2020	A. Mancarella	12/10/2020	

n. Elab.: File: NG1H-02-D-CV-PZ-IM00-00-009-A01

CUP: F81H92000000008