COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

LEGGE N. 55 DEL 14/06/2019
TRATTA AV/AC TERZO VALICO DEI GIOVI

COLLEGAMENTO PARCO RUGNA/BETTOLO – BIVIO FEGINO VIA CAMPASSO
TRATTA BIVIO FEGINO – EX BIVIO S. LIMBANIA
PROGETTO DEFINITIVO

AREA 2
Studio preliminare ambientale
Dossier Fotografico

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	
Consorzio **Cociv** Ing. N. Meistro		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
N G 1 H	0 2	D	C V	R O	I M 0 0 0 0	0 0 3	A

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	PRIMA EMISSIONE	A. Mancarella Lorenzo Morra	10/09/2020	P. Costamedich	10/09/2020	A. Mancarella	10/09/20	Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. Attilio Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
A01	REVISIONE	A. Mancarella Lorenzo Morra	26/11/2020	P. Costamedich	26/11/2020	A. Mancarella	26/11/20	

Dott. Ing. Lorenzo MORRA n° 712 Provincia di Torino

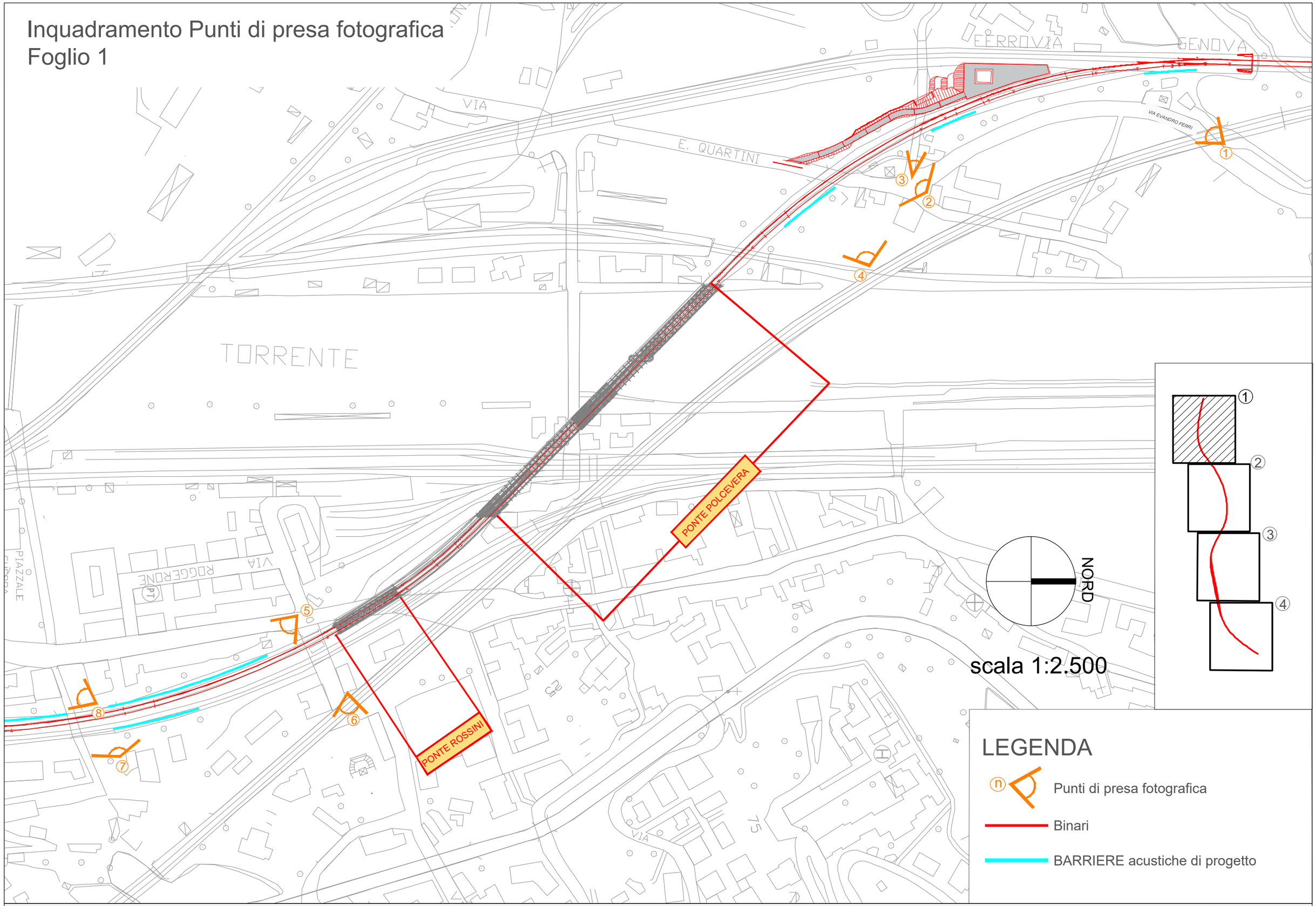
	n. Elab.:	File: NG1H-02-D-CV-RO-IM00-00-003-A01

CUP: F81H92000000008

SOMMARIO

1. RAPPRESENTAZIONE DELLO STATO DI FATTO 3
2. FOTOINSERIMENTI 15

Inquadramento Punti di presa fotografica
Foglio 1



Dossier Fotografico	Scala
Inquadramento dei punti di vista - Tav 1	1:2.500

Inquadramento Punti di presa fotografica
Foglio 2

LEGENDA

- Punti di presa fotografica
- Binari
- BARRIERE acustiche di progetto

POLCEVERA

FERROVIA GENOVA – MILANO – TORINO

VIA ARGINE POLCEVERA

VIA WALTER FILLIAK

VIA ADAMELLO

VIA CERTOSA

VIA GARELLO

VIA GERMANO JOSI

VIA CARLO QUESTA

VIA T.M. CANEPARI

VIA DANDOLO

PIAZZALE GUERRA

PISCINA COPERTA

VIA AUSONIO VEDOVI

VIA B. DELLA CERTOSA

VIA LODOVICO ARIOSTO

VIA DELLA PIETRA

VIA ADELAIDE RISTORI

VIA MARIO BERGOLLI

VIA S. BENEDETTO BRIN

VIA DEL PIOMBELLI

VILLA RINA

PRG PARCO CAMPASSO

AUTOSTRADA A7

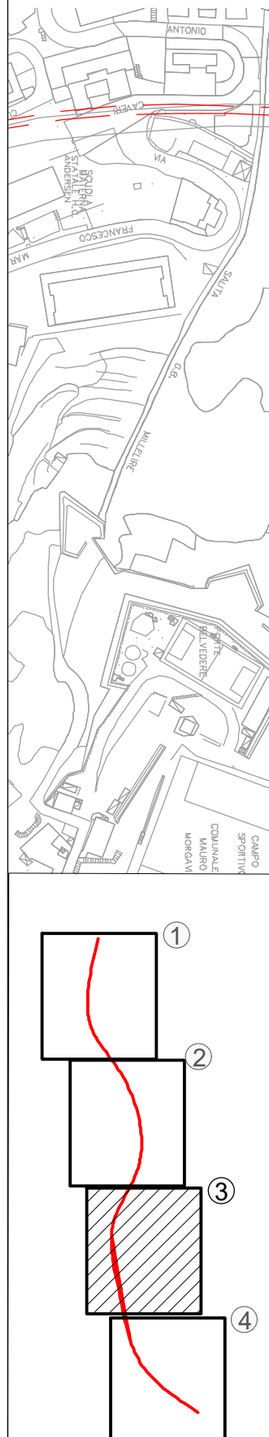
GENOVA – VALLE DEL PO

NORD

scala 1:2.500

	Scala
Inquadramento dei punti di vista - Tav 2	1:2.500

Inquadramento Punti di presa fotografica
Foglio 3



NORD

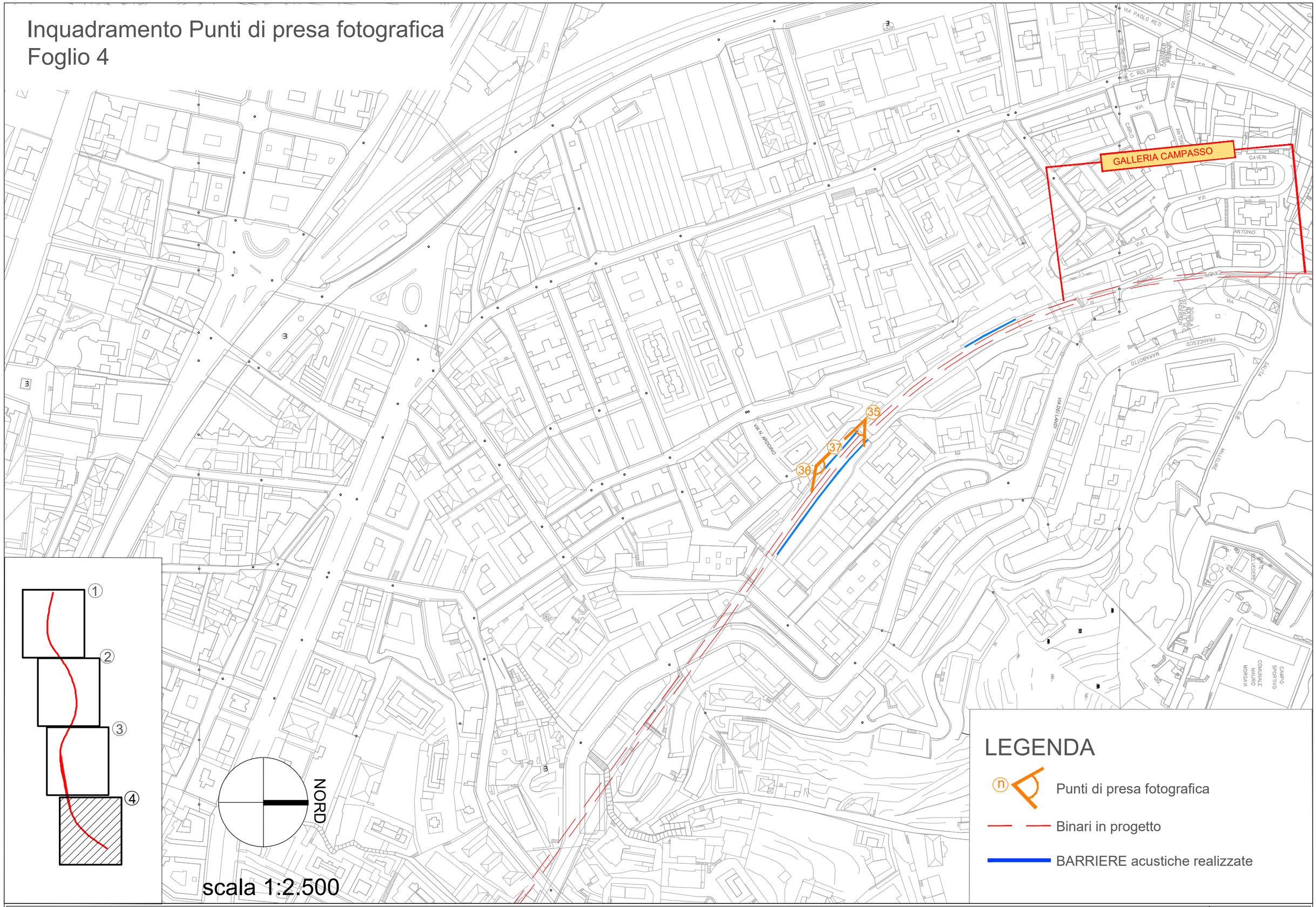
scala 1:2.500

LEGENDA

- n — Punti di presa fotografica
- Binari e opere in progetto
- Binari in progetto
- BARRIERE acustiche di progetto

	Scala
Inquadramento dei punti di vista - Tav 3	1:2.500

Inquadramento Punti di presa fotografica
Foglio 4



LEGENDA

- n — Punti di presa fotografica
- Binari in progetto
- BARRIERE acustiche realizzate

	Scala
Inquadramento dei punti di vista - Tav 4	1:2.500

1. RAPPRESENTAZIONE DELLO STATO DI FATTO

Punto di vista num. 1



Figura 1. Vista da via Evandro Ferri sul tratto ferroviario dove verranno installate le barriere antirumore.

Punto di vista num. 2



Figura 2. Vista da via Evandro Ferri all'incrocio con via S. Ambrogio di Fegino sul tratto ferroviario dove verranno installate le barriere antirumore

Punto di vista num. 3



Figura 3. Vista da via S. Ambrogio di Fegino sul tratto ferroviario in progetto oggetto di mitigazione acustica

Punto di vista num. 4



Figura 4. Vista da Via 30 giugno 1960 sul tratto ferroviario in progetto oggetto di mitigazione acustica

Punto di vista num. 5



Figura 5. Vista su via Gioachino Rossini e sul tratto ferroviario dove verranno installate le barriere antirumore

Punto di vista num. 6



Figura 6. Vista da Via Gastone Pisoni su Villa Pallavicini a Rivarolo.

Punto di vista num. 7



Figura 7. Vista da Via Gioacchino Rossini sul tratto ferroviario in progetto oggetto di mitigazione acustica

Punto di vista num. 8



Figura 8. Vista sulla Biblioteca Cervetto di Via Jori 60

Punto di vista num. 9



Figura 9. Vista da Piazzale Emilio Guerra sul contesto urbano circostante il tratto ferroviario in progetto oggetto di mitigazione acustica

Punto di vista num. 10



Figura 10. Vista in direzione nord, dal sottopasso di Via Sergio Piombelli, sul tratto ferroviario dove verranno installate le barriere antirumore.

Punto di vista num. 11



Figura 11. Vista da Via Castelluccio sul tratto ferroviario dove verranno installate le barriere antirumore.

Punto di vista num. 12



Figura 12. Vista dal parcheggio Filea sul tratto ferroviario in progetto oggetto di mitigazione acustica

Punto di vista num. 13



Figura 13. Vista da Via Torquato Tasso sul sottopasso ferroviario dove verranno installate le barriere antirumore

Punto di vista num. 14



Figura 14. Vista da Via Enrico Dandolo sul sottopasso ferroviario dove verranno installate le barriere antirumore

Punto di vista num. 15



Figura 15. Vista da Via Ausonio Vedovi sul tratto ferroviario in progetto oggetto di mitigazione acustica

Punto di vista num. 16



Figura 16. Vista da Via San Bartolomeo sul sottopasso ferroviario dove verranno installate le barriere antirumore.

Punto di vista num. 17



Figura 17. Vista da Via Benedetto Brin sul sottopasso ferroviario dove verranno installate le barriere antirumore

Punto di vista num. 18



Figura 18. Vista da Via Benedetto Brin sulla linea sopraelevata del metrò – fermata Brin.

Punto di vista num. 19



Figura 19. Vista da Via della pietra sul tratto ferroviario oggetto di intervento e mitigazione acustica

Punto di vista num. 20



Figura 20. Vista dal parcheggio provvisorio lungo Via della pietra sul tratto ferroviario oggetto di intervento e mitigazione acustica

Punto di vista num. 21



Figura 21. Dettagli delle attuali e provvisorie barriere poste al limite del parcheggio lungo Via della pietra

Punto di vista num. 22



Figura 22. Vista da Via Walter Fillak sul rilevato ferroviario

Punto di vista num. 23



Figura 23. Vista da Via Walter Fillak sul tratto ferroviario oggetto di intervento e mitigazione acustica

Punto di vista num. 24



Figura 24. Vista da Via Walter Fillak sul nuovo ponte San Giorgio

Punto di vista num. 25



Figura 25. Vista da Via Walter Fillak sul nuovo ponte San Giorgio

Punto di vista num. 26



Figura 26. Vista su Via Walter Fillak A sinistra il rilevato ferroviario.

Punto di vista num. 27



Figura 27. Vista da Via del Campasso sul tratto ferroviario sul quale verranno installate le barriere antirumore

Punto di vista num. 28



Figura 28. Vista sul muro di sostegno del tratto ferroviario oggetto di intervento

Punto di vista num. 29



Figura 29. Vista sul sottopasso Campasso e sul tratto ferroviario dove verranno installate le barriere antirumore

Punto di vista num. 30



Figura 30. Vista sul Ponte San Giorgio dalle residenze lungo Via del Campasso

Punto di vista num. 31



Figura 31. Vista dell'area del parco Campasso.

Punto di vista num. 32



Figure 32. Dettagli delle attuali e provvisorie barriere poste al limite dell'area del parco Campasso.

Punto di vista num. 33



Figura 33. Vista da Via Antonio Pellegrini sull'ex mercato dei polli e sul Ponte San Giorgio

Punto di vista num. 34



Figura 34. Vista da Via del Campasso sullo svincolo sopraelevato dell'A7

Punto di vista num. 35

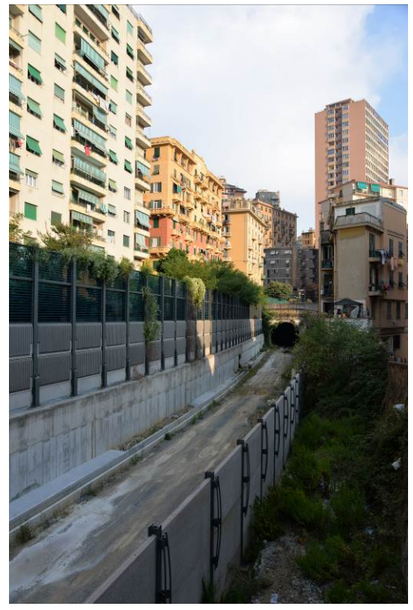


Figura 35. Vista da via Nicolò Ardoino sull'ultimo tratto ferroviario già completato con barriere antirumore

Punto di vista num. 36



Figura 36. Vista da via Nicolò Ardoino sulle barriere antirumore già realizzate

Punto di vista num. 37



Figura 37. Dettagli delle attuali barriere antirumore lungo via Nicolò Ardoino

2. FOTOINSERIMENTI



Figura 38. Vista da Via Giorgio Perlasca – Stato attuale



Figura 39. Vista da Via Giorgio Perlasca – Stato di progetto



Figura 40. Dettagli Vista da Via Giorgio Perlasca sulla rampa di accesso a Via al Ponte Polcevera – Stato attuale



Figura 41. Vista da Via Giorgio Perlasca sulla rampa di accesso a Via al Ponte Polcevera – Stato di progetto



PUNTO DI VISTA 17



Figura 42. Vista da Via Benedetto Brin sul sottopasso ferroviario dove verranno installate le barriere antirumore – stato di fatto



Figura 43. Vista da Via Benedetto Brin sul sottopasso ferroviario dove sono state installate le barriere antirumore – stato di progetto