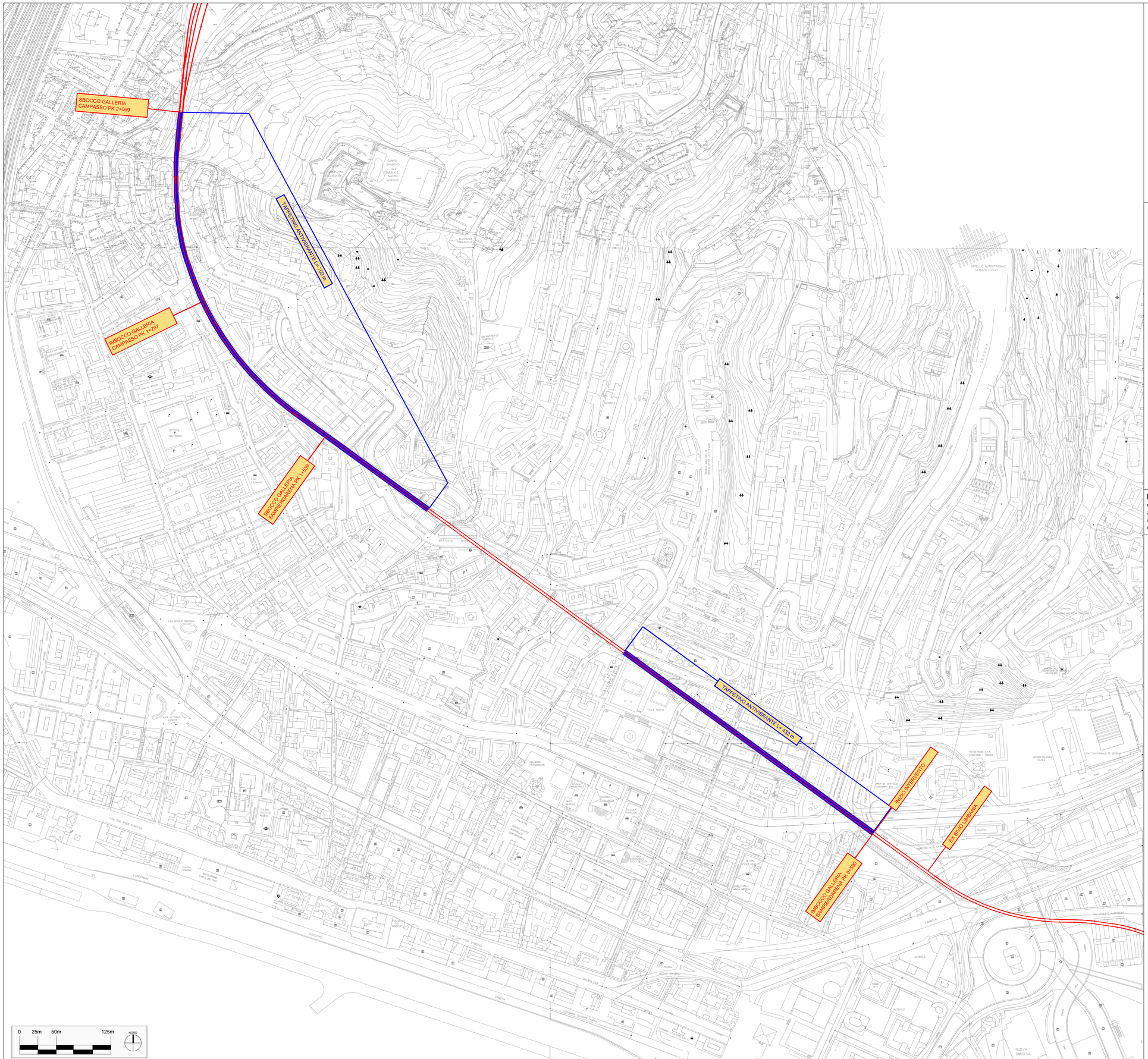
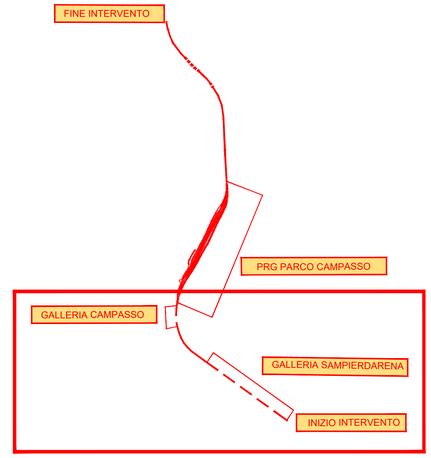


LEGENDA

Tratta in progetto

Binari

Zona di applicazione tappetino antivibrante Ltot = 432+702 = 1134 m



NOTA

Gli interventi di competenza del presente progetto all'interno del PRG Parco Campasso sono costituiti, oltre che dalle barriere antirumore, dal solo binario 8 (binario merci pericolose), dall'accesso e viabilità di mezzi di soccorso e dal sistema di gestione delle acque del suddetto binario. Per completezza di rappresentazione sono comunque indicati tutti gli altri binari costituenti il fascio, la cui competenza realizzativa e relativa progettazione è in capo a RFI.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV
Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

LEGGE N. 55 DEL 14/06/2019

TRATTA AV/AC TERZO VALICO DEI GIOVI

COLLEGAMENTO PARCO RUGNA/BETTOLO - BIVIO FEGINO VIA CAMPASSO
TRATTA BIVIO FEGINO - EX BIVIO S. LIMBANIA
PROGETTO DEFINITIVO

AREA 2

Studio preliminare ambientale

Applicazione del tappetino antivibrante

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	SCALA:
Consorzio **Cociv** Ing. N. Meistro		1:2500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
N G 1 H	0 2	D	C V	G Z	I M 0 0 0 0	0 0 3	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Emissione	COCIV	26/11/2020	P.Costamedich	26/11/2020	A. Mancarella	26/11/2020	Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. A. D. Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.

File: NG1H-02-D-CV-GZ-IM00-00-003-A00.dwg

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: 1