MODELLO F – Scheda verifica assoggettabilità alla VIA/Screening

TIPO PROCEDIMENTO	**VERIFICA ASSOGGETTABILITA' ALLA VIA (SCREENING)**
PROPONENTE	Ing. MARIANO COCCHETTI, responsabile del progetto unico AV/AC Terzo Valico dei Giovi e Nodo di Genova per la società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A
Indirizzo sede legale	Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Indirizzo per corrispondenza	Piazza Verdi, 1 – 16121 Genova
Telefono/fax	010 2745403
Posta Elettronica	
Posta Elettronica certificata	rfi-din-dipav@pec.rfi.it
DENOMINAZIONE	**Progetto di riattivazione della linea ferroviaria tra la Galleria Facchini 1 e l'imbocco sud Galleria Sampierdarena attraverso il Parco Campasso**
LOCALITA'	Genova – Parco Campasso
COMUNE	Genova
PROVINCIA	GE
BREVE DESCRIZIONE	L'intervento, nel suo complesso, consente di fatto il ripristino della funzionalità della linea esistente, oggi dismessa, sfruttando il tracciato che già si articola tra Bivio Fegino e il porto di Genova attraverso l'abitato di Rivarolo e Sampierdarena, sfruttando le gallerie esistenti Campasso e Sampierdarena. Il progetto prevede altresì la rimessa in servizio del grande parco ferroviario del Campasso. L'intervento, che riguarda nella sua totalità sedimi ferroviari esistenti, è compreso tra l'ex bivio S.Limbania (indicato come imbocco sud della Galleria Sampierdarena) e l'imbocco sud della Galleria Facchini 1 per una lunghezza complessiva di circa 4,3 km. I principali elementi progettuali sono: • Riclassificazione in categoria D4 ed adeguamento alle STI vigenti della tratta ferroviaria dismessa Campasso - Bivio Fegino; • Realizzazione delle opere di mitigazione ambientale necessarie (ad esempio delle barriere antirumore conseguenti le risultanze dello studio acustico); • Interventi all'interno del parco Campasso; • Sostituzione delle travate metalliche Rossini e Polcevera ed adeguamento delle relative opere d'arte di fondazione/elevazione; • Adeguamento strutturale di sottoattraversamenti esistenti (sottopasso via Pisoni e Ponte su Torbella). • Attrezzaggio tecnologico degli impianti di armamento, IS/TLC e TE sulla base della previsione di mantenimento del collegamento verso Rivarolo e compresa la verifica di compatibilità degli interventi con il prolungamento della linea metropolitana da Brin a Canepari; Per quanto riguarda la fase di cantiere si segnalano potenziali impatti derivanti dalle emissioni in atmosfera e acustiche, di natura mitigabile e comunque di carattere temporaneo. Per quanto riguarda la fase di

<table>
<tr><td></td><td colspan="5">esercizio, i potenziali impatti a carico della componente rumore e vibrazioni dovute al passaggio dei convogli, sono state opportunamente valutate e sono stati identificati specifici interventi di mitigazione.</td></tr>
<tr><td>ALLEGATO E RISPETTIVA VOCE</td><td colspan="5">L’intervento è inscrivibile nella seguente categoria di cui all’Allegato IV alla parte seconda del D. Lgs. n. 152/2006:
• Punto 7) lett. i: linee ferroviarie a carattere regionale o locale;</td></tr>
<tr><td>Ara protetta</td><td colspan="5">Indicare se interno o prossimo ad area protetta</td></tr>
<tr><td>SIC</td><td>✓ ☐ no</td><td>ZPS</td><td>✓ ☐ no</td><td>Area carsica</td><td>✓ ☐ no</td></tr>
<tr><td>Estratto Cartografico</td><td colspan="5">INSERIRE IMMAGINE.JPG DELL’AREA INTERESSATA DALLE OPERE
</td></tr>
</table>