COMUNE DI GENOVA
DIREZIONE URBANISTICA
ED EDILIZIA PRIVATA

Regione Liguria - Procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA/screening per il progetto denominato:
"Adeguamento idraulico Rio Molinassi nel tratto compreso tra Via Negroponte e Piazza Clavarino in Comune di Genova". Comunicazione pubblicazione documentazione per procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA/screening ex art. 19 c. 3 D. Lgs. n. 152/2006"

Ente Proponente: Comune di Genova - Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo

La Regione Liguria con nota Prot. n.PG/2020 (Prot. 25/02/2021.0070759.I del Comune di Genova) ad oggetto: *"Procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA/screening per il progetto denominato "Adeguamento idraulico Rio Molinassi nel tratto compreso tra Via Negroponte e Piazza Clavarino in Comune di Genova". Proponente: Comune di Genova (GE) Comunicazione pubblicazione documentazione per procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA/screening ex art. 19 c. 3 D. Lgs. n. 152/2006*", ha comunicato avvio del procedimento di cui agli articoli 7 e 8 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. che interessa il Lotto 3 - del Progetto definitivo della Nuova calata ad uso cantieristico navale all'interno del Porto Petroli con contestuale sistemazione idraulica del rio Molinassi.

LOTTO 3 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL RIO MOLINASSI NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA NEGROPONTE E PIAZZA CLAVARINO, INCLUSA LA REALIZZAZIONE DI UNA BRIGLIA SELETTIVA

Relazione Urbanistica

Il Lotto 3 del progetto definitivo, fa parte del un più ampio progetto, diviso in 3 Lotti, "D.P.R. n° 383/94 Intesa Stato-Regione ai sensi dell'art. 81 D.P.R. n° 616/77. Comune di Genova - Progetto definitivo della Nuova calata ad uso cantieristico navale all'interno del Porto Petroli e della contestuale sistemazione idraulica del rio Molinassi", presentato in sede di Conferenza di Servizi presso il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche del Piemonte Valle d'Aosta Liguria, dal Comune di Genova quale Ente proponente.

Lo stesso progetto costituisce aggiornamento ed integrazione del progetto definitivo approvato nel 2014 (procedimento concluso con DGR n. 583 del 14.07.2017, di approvazione dell'"Adeguamento Tecnico Funzionale del vigente PRP del porto di Genova relativo al progetto di ribaltamento a mare della Fincantieri di Sestri Ponente con sistemazione idraulica del rio Molinassi ai sensi dell'art. 5, comma 5, L 84/94 e s.m.i.").

Premesse
Il progetto approvato nel 2014, per la realizzazione della nuova piattaforma industriale, ubicata tra il pontile "delta" del Porto Petroli di Multedo e l'area Fincantieri a Sestri Ponente, consentiva, deviando il tratto terminale del rio Molinassi, di adeguarne la sezione idraulica che attualmente presenta una situazione di elevata pericolosità per insufficienza delle sezioni.

Il progetto definitivo in aggiornamento, articolato nei 3 lotti, comprende alcuni nuovi interventi a completamento delle opere già progettate e approvate, tra le quali quelle comprese nel Lotto 3 oggetto della presente istruttoria:

- LOTTO 1 – Opere di adeguamento del Rio Molinassi nel tratto compreso tra Piazza Clavarino e lo sfocio a mare con contestuale ricollocazione della sede della Cooperativa Pescatori Multedo interferente con le nuove opere;
- LOTTO 2 II° Stralcio - Nuova calata a mare ad uso cantieristico navale
- **LOTTO 3** – Adeguamento idraulico del rio Molinassi nel tratto compreso tra Via Negroponte e Piazza Clavarino, inclusa la realizzazione di una briglia selettiva

L'aggiornamento del progetto definitivo riguardante l'intervento del LOTTO 2 II° Stralcio - Nuova calata a mare ad uso cantieristico navale a mare*: "Modifica della tipologia del materiale di riempimento, modifica del profilo ed estensione della superficie della colmata relativamente alle opere di Lotto 2 del Progetto approvato nel 2014"* è stato approvato con Decreto Protocollo nr: 9518 - del 22/10/2020 - PRTO del Provveditorato interregionale per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dal D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i., di accertamento del perfezionamento del procedimento di Intesa Stato - Regione Liguria.



Figura 1 - PD_D_GEN_A_001_0.pdf. quadro d'insieme degli interventi

Per quanto concerne il progetto facente parte del Lotto 1:*"Intervento di ricollocamento delle Cooperative Pescatori Multedo, interferenti con la nuova foce del Rio Molinassi, presso il sito di Genova-Prà"*, proposto dal Comune di Genova, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con Decreto n. 61 del 01.03.2021, accertato dalla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS: *[...]che il progetto può determinare potenziali impatti ambientali significativi e negativi e pertanto deve essere sottoposto al procedimento di VIA secondo le disposizioni di cui al Titolo III della parte seconda del D. Lgs. n. 152/2006.[...],* ne ha decretato l'assoggettamento alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii.

In questa sede si procede all'espressione di parere, per quanto di competenza, ai fini della verifica di assoggettabilità alla VIA/screening del Lotto 3.

Descrizione

LOTTO 3 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL RIO MOLINASSI NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA NEGROPONTE E PIAZZA CLAVARINO, INCLUSA LA REALIZZAZIONE DI UNA BRIGLIA SELETTIVA

Nel tratto del rio Molinassi, oggetto del Lotto 3, sono previsti i lavori della briglia selettiva e dell'estensione dell'adeguamento idraulico del rio suddetto, per il tratto che scorre in ambito urbano a Sestri Ponente a monte dell'Aurelia (via Merano), da via Negroponte sino a piazza Clavarino, per uno sviluppo complessivo misurato lungo l'asse del Rio pari a circa 415 m, andando a congiungersi con il tratto terminale il cui adeguamento è previsto nel Lotto1.

Evoluzione Progettuale (2011 – 2020)

La Regione Liguria, con Deliberazione di Giunta n. 462 del 4 maggio 2011, ha approvato il progetto preliminare per la realizzazione di una nuova calata ad uso cantieristico navale, nell'area del Porto Petroli di Genova e la messa in sicurezza del tratto terminale urbano del Rio Molinassi a valle di via Merano nel Comune di Genova;

Autorità Portuale di Genova, al fine di rendere coerente la riorganizzazione cantieristica di Fincantieri con la razionalizzazione e contrazione del Porto Petroli, ha consegnato il progetto definitivo dell'opera di banchinamento e riempimento dello specchio acqueo a levante del "Pontile Delta" del Porto Petroli di Multedo (14.01.2011). Ai sensi dell'art. 81 comma 2 del D.P.R .n. 616/77 e s.m.i. e il D.P.R .383/94, ha richiesto l'attivazione della procedura d'intesa Stato – Regione per l'approvazione sotto il profilo urbanistico, territoriale e paesistico ambientale dell'intervento, quale progetto di Adeguamento Tecnico Funzionale alle previsioni del vigente PRP, richiedendo l'introduzione, rispetto al suddetto PRP, di una nuova destinazione d'uso del riempimento, riconducibile, non più alle operazioni portuali relative alle rinfuse e prodotti alimentari (C funzione commerciale), ma alla cantieristica navale (AI funzione industriale);

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato interregionale alle O.O.P.P. Lombardia-Liguria, con nota prot. n. 8879 del 10 novembre 2011, ha dichiarato perfezionata l'intesa Stato-Regione per la realizzazione dell'opera nell'ambito territoriale PSM6 del vigente P.R.P. – progetto di adeguamento tecnico funzionale delle unità di intervento U.I.1 ed U.I.2 – formazione di una nuova calata ad uso cantieristica navale, approvando il progetto, quale Adeguamento Tecnico Funzionale del vigente PRP, anche sotto il profilo paesistico ambientale, con specifiche prescrizioni.

Il progetto è stato integrato e perfezionato con la previsione delle opere idrauliche di sistemazione del tratto terminale del rio Molinassi, rispetto al quale Il Comitato Tecnico di Bacino dell'Autorità di Bacino Regionale, con seduta del 28.06.2012, parere n. 17/2012, aveva espresso parere favorevole al progetto preliminare formulando alcune prescrizioni da verificare nelle successive fasi progettuali.

Nel gennaio 2014 (23-31) è stato sottoscritto l'*"Atto Integrativo" all'Accordo di Programma per la razionalizzazione e l'ampliamento dell'area industriale del porto di Genova-Sestri Ponente*" fra Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Liguria, Provincia di Genova, Comune di Genova, Autorità Portuale di Genova, Fincantieri S.P.A. inerente aspetti prettamente economico-finanziari concernenti l'operazione nel suo complesso.

In data 14 febbraio 2014, è stato sottoscritto fra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Autorità Portuale di Genova l'Accordo di Programma finalizzato al *"cofinanziamento progetto di banchinamento e riempimento dello specchio acqueo a levante del pontile delta del porto petroli di Multedo, denominato "ambito territoriale PMS6 del vigente PRP". Progetto di adeguamento tecnico funzionale delle unità di intervento UI1 e UI2 formazione di una nuova calata ad uso cantieristica navale – ribaltamento a mare Stabilimento Fincantieri Sestri";*

L'Addendum alla Convenzione Quadro del 2014, sottoscritto fra gli enti e soggetti interessati ha esteso a circa 600.000 mc il quantitativo di materiale di scavo conferibile da parte del Consorzio Cociv nell'ambito dei lavori del Terzo Valico per il riempimento della nuova calata a mare. L'onere della preparazione del Progetto Definitivo è stato attribuito al consorzio Cociv che ha incaricato la società MWH SpA (ora Stantec SpA) di redigerlo, svilupparlo nel rispetto delle prescrizioni ricevute dal Comitato Tecnico di Bacino e successivamente consegnato in data 30.09.2014.

L'Autorità Portuale di Genova, con nota dell'11 febbraio 2016 n. 2254 ha richiesto al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici il parere confermativo sul progetto che ha comportato Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF) al PRP vigente.

Il Comune di Genova, in data 5 maggio 2016 con nota prot. n. 155673, si è espresso favorevolmente sulla compatibilità del progetto definitivo rispetto al Piano Urbanistico Comunale: *"[..]con riferimento alla pianificazione generale del Comune, nonché agli atti assunti dalla Civica Amministrazione e della correlata raggiunta intesa, ex art. 38, comma 2, lett. f della l.r. n. 36/1997 e s.m.i, con Autorità Portuale, e non ultimo, avuto anche riguardo di quanto è emerso in relazione al nuovo Piano Regolatore Portuale - Scoping Valutazione Ambientale Strategica, con cui la Direzione Urbanistica SUE e Grandi Progetti del Comune, in riferimento alle aree in oggetto, per quanto attiene gli aspetti urbanistici si è espressa confermando [...] la condivisione del Ribaltamento a mare di Fincantieri confermato dagli scenari di piano in esame [...], si ritiene l'intervento di realizzazione di una nuova piattaforma industriale, ubicata tra il pontile "delta" del Porto Petroli di Multedo e l'area Fincantieri a Sestri Ponente, compatibile con il PUC vigente del Comune di Genova in quanto tende ad attuare gli spazi necessari per il trasferimento dell'esistente attività cantieristica in ambito disciplinato dal PRP[...].*

Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere n. 27/2016 nella seduta del 14 dicembre 2016, propedeutico all'approvazione dell'ATF da parte della Regione Liguria che, con Deliberazione n. 583 del 14.07.2017, ha perfezionato l'iter approvativo dell'*"Adeguamento Tecnico Funzionale del vigente PRP del porto di Genova relativo al progetto di ribaltamento a mare della Fincantieri di Sestri Ponente con sistemazione idraulica del rio Molinassi ai sensi dell'art. 5, comma 5, L 84/94 e s.m.i."*

Il Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori pubblici, nel corso degli approfondimenti istruttori effettuati sulla documentazione inerente il progetto definitivo del primo lotto cioè la sistemazione idraulica del Rio Molinassi, inviatagli da Autorità Portuale, ha comunicato alcuni rilievi del Consesso di seguito riportati testualmente: *"La Commissione intende sottolineare l'intrinseca dipendenza dei due lotti (fase I, alla foce del rio Molinassi, e fase III asta a monte del rio Molinassi, ndr) atti alla risistemazione idraulica e messa in sicurezza del tratto urbano del rio Molinassi. Questi interventi, infatti assicurano la messa in sicurezza di un'area soggetta a fortissime criticità idrauliche. Tuttavia la suddivisione dell'opera in più lotti funzionali interrompe l'unitarietà del progetto e soprattutto la continuità idraulica delle soluzioni progettate (omissis...)".*

Pertanto alla luce del richiesto sviluppo complessivo delle attività tecnico-progettuali, espletate con riguardo al c.d. Ribaltamento a mare ed alla progettazione degli interventi sul rio Molinassi, è stata sottoscritta il 17 luglio 2019 apposita Convenzione tra AdSPMLO e Comune di Genova, per addivenire ad una progettazione articolata ed integrata tra i due interventi, che vede il Comune di Genova quale soggetto unico attuatore dei tre lotti del progetto.

A seguito di tali esigenze intervenute nel corso del tempo, oltre che per ottemperare alle prescrizioni impartite dagli Enti coinvolti nel procedimento di autorizzazione stesso, si sono rese necessarie modifiche e integrazioni rispetto al progetto definitivo iniziale valutato dal MATTM (c.d. *Progetto 2014*), in particolare:

- Modifica della tipologia del materiale di riempimento
- Modifica del profilo di banchina e aumento della superficie della nuova calata (+16% rispetto al 2014)
- Modesta modifica del tracciato del Rio Molinassi (modifica di n.2 raggi di curvatura).
- Riduzione delle superfici tombinate a vantaggio della soluzione a "cielo aperto".

Tale aggiornamento ha comportato anche l'inserimento nel progetto di due nuovi interventi:

1) le *"Opere di adeguamento del tratto urbano del Rio Molinassi"* da realizzare nel territorio comunale di Genova (GE), in un ambito urbano compreso tra l'area immediatamente a monte di via Negroponte e Piazza Cosma Clavarino (per uno sviluppo complessivo misurato lungo l'asse del Rio pari a circa 415 m), costituenti il Lotto3
2) la *"Ricollocazione delle cooperative pescatori presenti a Multedo in località Prà"*, da realizzare in un'area costiera in zona Prà a Genova (GE). costituenti il Lotto1

Il progetto originario (c.d. *Progetto 2014*) era stato sottoposto a Procedura di Verifica di Assoggettabilità di cui all'art. 19 del D.Lgs.152/06, ed aveva ottenuto esclusione dalla procedura di VIA (con prescrizioni) con Decreto n. 372 del 21/10/2015 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM).

Il Comune di Genova, a seguito delle suddette modifiche e integrazioni al progetto, ha attivato il procedimento di Intesa Stato-Regione ex art. 81 del d.P.R. 616/77 per la *"Realizzazione della nuova calata ad uso cantieristica navale all'interno del porto petroli di Genova Sestri Ponente e sistemazione idraulica del Rio Molinassi. Progetto definitivo per appalto integrato"* presso il Provveditorato OO.PP. Piemonte, Valle d'Aosta e Liguria, che in data 13.05.2020 ha convocato la seduta della conferenza di servizi istruttoria con modalità sincrona.

Rispetto a quanto valutato per il *"Progetto 2014"*, le modifiche previste nell'ambito del presente Progetto definitivo per appalto integrato e sopra riportate sono state sottoposte alla valutazione dell'Autorità Competente (MATTM) tramite trasmissione da parte del Comune di Genova di apposita Lista di Controllo predisposta ai sensi di quanto previsto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/06 e smi, con nota prot. PG60844 del 17/02/2020.

Il proponente ha ritenuto che nel progetto cosi aggiornato *"gli esiti delle valutazioni riportati nella Lista di Controllo mostrino una sostanziale compatibilità delle modifiche proposte rispetto agli obiettivi e alle finalità del più ampio progetto complessivo"*.

Nel corso del procedimento, con nota prot. 075079 del 28/09/2020, ad oggetto *"Progetto definitivo della nuova calata ad uso cantieristico navale all'interno del Porto Petroli di Genova Sestri Ponente e della sistemazione idraulica del rio Molinassi. Valutazione Preliminare ai sensi dell'art .6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione"*, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, su richiesta del Comune di Genova, ha comunicato che:

[...]è possibile ritenere che per i soli interventi di modifica del progetto della nuova calata a mare [...]e di modifica delle opere di sistemazione idraulica del Rio Molinassi sia possibile escludere la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi diversi e/o di maggiore entità rispetto a quelli già valutati nel corso del procedimento di VIA del PRP e di Verifica di assoggettabilità a VIA del Progetto 2014, ferma restando la necessità di ottemperare tutte le prescrizioni impartite ad esito dei suddetti procedimenti, secondo quanto previsto dall'art. 28 del D.Lgs. 152/2006, a condizione che:
- il layout finale complessivo relativo all'area industriale lato mare della zona di Multedo, nonché gli "interventi di seconda fase" nel limitrofo bacino portuale di Sestri Ponente riportati nel documento "L'attuazione della legge 130/2018 per la ripresa del porto, l'accessibilità e la riqualificazione del waterfront" o comunque previsti nel layout finale complessivo dell'area, siano sottoposti complessivamente ad un procedimento di valutazione ambientale al fine di consentire una valutazione complessiva delle opere e di evitare il frazionamento artificioso del progetto unitario;
-l'inserimento della briglia e degli altri interventi idraulici lungo il tratto del Rio Molinassi compreso tra Via Negroponte e Via L. Galvani (opere di lotto 3) siano sottoposte ad autonomo procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA presso la Regione Liguria, trattandosi a tutti gli effetti di "Opere di canalizzazione e di regolazione dei corsi d'acqua" che rientrano nella categoria progettuale di cui al Punto 7, lettera o) dell'Allegato IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006.

Con nota prot. n. 289627 del 1 ottobre 2020, la Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo del Comune di Genova ha chiesto al Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche del Piemonte – Valle d'Aosta – Liguria, di portare a compimento la Conferenza di servizi per il Lotto 2 Stralcio 2 del progetto in tempi utili a consentire l'avvio della procedura di gara nel breve periodo.

Con nota prot. n. 0297157.I del 07.10.2020), il Comune di Genova ha richiesto di valutare gli interventi del LOTTO 2 II° "*Stralcio*: Nuova calata a mare": "*modifica del progetto della nuova calata a mare (modifica della tipologia del materiale di riempimento, modifica del profilo ed estensione della superficie della colmata - opere di Lotto 2 del Progetto 2014)* esclusi da tali prescrizioni, a stralcio del progetto complessivo presentato in Conferenza di Servizi denominato *"Progetto di modifica al progetto della nuova calata ad uso cantieristico navale all'interno del Porto Petroli di Genova e della sistemazione idraulica del rio Molinassi".*

Con nota Protocollo nr: 9518 - del 22/10/2020 - PRTO - il Provveditorato interregionale per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria Comune di Genova ha trasmesso il Provvedimento di perfezionamento dell'avvenuta Intesa Stato Regione ai sensi dei DPR 383/94 e 616/77 art. 81. relativo al *"Progetto definitivo nuova calata ad uso cantieristico navale all'interno del porto petroli e della contestuale sistemazione idraulica del rio Molinassi. 2 lotto 2stralcio 1^ fase".*

Con nota prot. n. 372372 del 4.12.2020 (sostitutiva della precedente nota prot. 356434 del 23.11.2020 pari oggetto) la Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo del Comune di Genova, a seguito delle prescrizioni da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di ottemperare a screening VIA nazionale per il Lotto 1, ha inoltrato al MATTM: "Istanza per l'Avvio di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del DLGS 152/2006 relativa all'*"Intervento di ricollocamento delle Cooperative Pescatori Multedo, interferenti con la nuova foce del rio Molinassi, presso il sito a Genova-Pra" nell'ambito del "Progetto definitivo della*

nuova calata ad uso cantieristica navale all'interno del Porto Petroli di Genova Sestri Ponente e della sistemazione idraulica del Rio Molinassi".

Con nota prot. 365646 del 30.11.2020 la Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo del Comune di Genova, a seguito delle prescrizioni da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di ottemperare a screening VIA regionale per il Lotto 3, ha inoltrato alla Regione Liguria: "Istanza per l'Avvio di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del DLGS 152/2006 relativa allo *"Intervento di adeguamento idraulico del Rio Molinassi nel tratto compreso tra via Negroponte e piazza Clavarino", " nell'ambito del "Progetto definitivo della nuova calata ad uso cantieristica navale all'interno del Porto Petroli di Genova Sestri Ponente e della sistemazione idraulica del Rio Molinassi".*

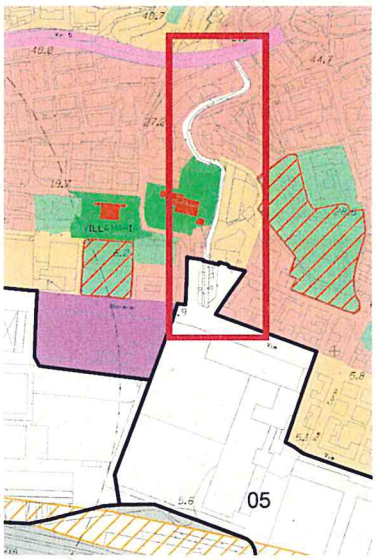
Con nota prot. n.0002679-P del 27/01/2021 il Ministero per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo ha comunicato che *"per i profili di propria competenza non ritiene necessario che si proceda all'assoggettamento del progetto in argomento alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale".* Ritenendo che debbano essere approfondite e concordate con Soprintendenza competente le modalità di realizzazione di alcuni interventi, in modo particolare per quanto riguarda i materiali e le finiture delle varie opere cementizie e dei muri d'argine del rio San Michele e implementato il verde della zona in continuità con quello della fascia di rispetto del canale di calma di Prà.

La Regione Liguria, con nota Prot. n.PG/2020 (Prot. 25/02/2021.0070759.I del Comune di Genova) ad oggetto: *"Procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA/screening per il progetto denominato "Adeguamento idraulico Rio Molinassi nel tratto compreso tra Via Negroponte e Piazza Clavarino in Comune di Genova". Proponente: Comune di Genova (GE) Comunicazione pubblicazione documentazione per procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA/screening ex art. 19 c. 3 D. Lgs. n. 152/2006*", ha comunicato avvio del procedimento di cui agli articoli 7 e 8 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. che interessa il Lotto 3 del progetto definitivo.

Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con Decreto n. 61 del 01.03.2021, accertato dalla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS *[...] che il progetto può determinare potenziali impatti ambientali significativi e negativi e pertanto deve essere sottoposto al procedimento di VIA secondo le disposizioni di cui al Titolo III della parte seconda del D. Lgs. n. 152/2006.[...]* ha decretato l'assoggettamento alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii., del progetto "Intervento di ricollocamento delle Cooperative Pescatori Multedo, interferenti con la nuova foce del Rio Molinassi, presso il sito di Genova-Prà" Lotto 1 del più ampio intervento proposto dal Comune di Genova.

DISCIPLINA URBANISTICA

Le aree interessate dagli interventi del **LOTTO 3** *"Adeguamento idraulico del rio Molinassi nel tratto compreso tra Via Negroponte e Piazza Clavarino, inclusa la realizzazione di una briglia selettiva""* sono sottoposte al regime pianificatorio del Piano Urbanistico Comunale.



PUC - Assetto Urbanistico Livello 3 tav 26

Le Norme Generali del Piano Urbanistico Comunale vigente, all'Art. 13 punto 5, lett. d, stabiliscono gli interventi ammessi in tutti gli Ambiti e Distretti: *[...] sono sempre consentiti nei singoli Ambiti e Distretti, anche in assenza di specifica indicazione cartografica, nel rispetto delle relative norme progettuali di livello puntuale: [..] d) interventi finalizzati al superamento di situazioni di rischio idrogeologico e idraulico [..].*

Le opere di adeguamento idraulico del rio Molinassi Lotto 3, interessano il Livello 3 del PUC:

- Ambiti: AC-IU di conservazione dell'impianto urbanistico, AR-UR di riqualificazione urbanistica – residenziale

- costeggiano il muro di cinta dell'ambito di conservazione del verde urbano strutturato (AC-VU) della Villa Spinola Pallavicino - Piccola casa del Sacro Cuore.

- la porzione all'estremo nord del Distretto di PUC n.5 "Sestri Ponente Fincantieri" che, fra le Dotazioni di servizi e infrastrutture – Obbligatorie, richiede – peraltro - la risoluzione delle criticità idrauliche del Rio Molinassi presenti nell'area di intervento e nel tratto a monte di via Merano (piazza Clavarino e via S. Alberto).

Conclusioni

Si richiama la Delibera n. 583 del 14.07.2017 con cui la Regione Liguria ha perfezionato l'iter approvativo dell'*"Adeguamento Tecnico Funzionale del vigente PRP del porto di Genova relativo al progetto di ribaltamento a mare della Fincantieri di Sestri Ponente con sistemazione idraulica del rio Molinassi ai sensi dell'art. 5, comma 5, L 84/94 e s.m.i.*" richiamando il parere espresso dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici n. 27/2016 nella seduta del 14 dicembre 2016, propedeutico all'approvazione dell'ATF, laddove il Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori pubblici nel corso degli approfondimenti istruttori effettuati sulla documentazione inerente il progetto definitivo del primo lotto cioè la sistemazione idraulica del Rio Molinassi, inviatagli da Autorità Portuale, ha comunicato alcuni rilievi del Consesso: *[...]"La Commissione intende sottolineare l'intrinseca dipendenza dei due lotti (fase I, alla foce del rio Molinassi, e fase III asta a monte del rio Molinassi, ndr) atti alla risistemazione idraulica e messa in sicurezza del tratto*

urbano del rio Molinassi. Questi interventi, infatti assicurano la messa in sicurezza di un'area soggetta a fortissime criticità idrauliche. Tuttavia la suddivisione dell'opera in più lotti funzionali interrompe l'unitarietà del progetto e soprattutto la continuità idraulica delle soluzioni progettate (omissis...)".

Richiamata la Convenzione sottoscritta, il 17 luglio 2019 tra AdSPMLO e Comune di Genova, alla luce del richiesto sviluppo complessivo delle attività tecnico-progettuali, da espletare con riguardo al c.d. Ribaltamento a mare ed alla progettazione degli interventi sul rio Molinassi, per addivenire ad una progettazione articolata ed integrata tra i due interventi, che vede il Comune di Genova quale soggetto unico attuatore dei tre lotti del progetto definitivo, che recepisce le prescrizioni in merito alla necessità di opere di adeguamento idraulico, estese anche al tratto urbano del rio Molinassi, all'interno del LOTTO 3 dell'aggiornamento del progetto definitivo di ATF approvato.

Richiamate le Norme Generali del PUC vigente che, all'Art. 13 punto 5, stabiliscono che: *"sono sempre consentiti nei singoli Ambiti e Distretti, anche in assenza di specifica indicazione cartografica, nel rispetto delle relative norme progettuali di livello puntuale: [..] d) interventi finalizzati al superamento di situazioni di rischio idrogeologico e idraulico."*:

A fronte di quanto sopra argomentato, limitatamente agli aspetti di competenza, si ritengono le opere previste nel progetto definitivo del Lotto 3, *"Adeguamento idraulico del rio Molinassi nel tratto compreso tra Via Negroponte e Piazza Clavarino, inclusa la realizzazione di una briglia selettiva"* facente parte del Progetto definitivo della *"Nuova calata ad uso cantieristico navale all'interno del Porto Petroli con contestuale sistemazione idraulica del rio Molinassi"* (Lotti 1,2,3) compatibili con la disciplina di PUC.

Restano fatte salve tutte le valutazioni, di competenza del soggetto attuatore, in merito alla disponibilità delle aree necessarie per la realizzazione del Lotto 3.

In ultimo, ai fini dell'osservanza delle disposizioni di cui all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990 e dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, emanato con DPR n. 62/2013, consapevole delle sanzioni penali conseguenti a dichiarazioni non veritiere e/o a falsità in atti, quale competente ad esprimere il parere o valutazione tecnica del provvedimento in argomento, con la firma del presente parere si dichiara di non trovarsi in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi, anche potenziale.

31 marzo 2021

Il Funzionario Direttivo Tecnico
Arch. Nicoletta Poleggi

Il Funzionario Tecnico
Arch. Gianfranco Di Maio