REGIONE LIGURIA
DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
VICE DIREZIONE GENERALE AMBIENTE
Settore Assetto del Territorio

Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale

Genova, data della registrazione del protocollo

Prot. n. IN/2020/ n° del protocollo

Fasc. 2018/G13.12.5/15

Allegati: ----

Oggetto: **S778** – OCDPC 558/2018. Verifica di assoggettabilità alla VIA relativa al progetto di opere di difesa della costa e dell'abitato.
Comune di Ospedaletti.
Trasmissione osservazioni ex art. 19, c. 3, D. Lgs. 152/2006 s.m.i..

Settore Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile

e p.c.

Settore Difesa del Suolo di Imperia

In riferimento al procedimento in oggetto, si fa seguito alla Vs. nota prot. IN/2020/16722 del 30/12/2020, con cui si chiedeva di esprimere le osservazioni previste dall'art. 19 del vigente D. Lgs. 152/2006 s.m.i. sulla base della documentazione pubblicata sul sito web www.ambienteinliguria.it.

Si precisa, innanzitutto, che lo scrivente Settore agisce secondo l'accordo sottoscritto il 29/10/2018, prorogato fino al 28/02/2021, tra l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale e la Regione Liguria. L'accordo prevede, tra l'altro, l'avvalimento delle strutture regionali per l'espressione di pareri previsti dalle Norme di Attuazione dei Piani di Bacino vigenti (nel regime previgente di competenza del Comitato Tecnico di Bacino) e per l'espressione di eventuali pareri richiesti all'Autorità di Bacino Distrettuale quale soggetto competente, tra cui i procedimenti di VIA.

Sulla base di quanto riportato nella documentazione agli atti, gli interventi in esame hanno la duplice finalità di ripristinare le opere danneggiate durante la mareggiata di ottobre 2018 e di aumentare la resilienza di strutture e infrastrutture costiere del Comune di Ospedaletti.

Nello specifico il progetto proposto si articola in due lotti:

lotto 1: realizzazione di due pennelli ai lati del piazzale antistante la vecchia stazione ferroviaria dotati di testata potenziata, e versamento di circa 20.000 mc di materiale di diametro prefissato nell'alveolo che si formerà a ponente del piazzale;

lotto 2: in corrispondenza dell'area cani realizzazione di un terzo pennello – anch'esso con testata potenziata e dotato di setto sommerso in prosecuzione – con funzione di contenimento del materiale nella cella litoranea compresa tra questa struttura e il pennello a Levante del lotto 1, e successivo versamento di circa 40.000 mc di materiale di diametro prefissato.

Complessivamente le opere sono volte alla difesa del litorale del Comune di Ospedaletti e, una volta terminate, avranno come effetto l'avanzamento e la successiva stabilizzazione della linea di riva.

Dal punto di vista della pianificazione di bacino, le opere soggette a screening ricadono nel

territorio di competenza del Piano di Bacino dell'Ambito 3 sanremese, Rii Ospedaletti – Sasso.

Vengono nel seguito analizzati gli impatti delle opere di ciascun lotto relativamente al Piano di Bacino.

- Lotto 1:
  - insiste su aree la cui suscettività al dissesto è classificata Pg_2 – suscettività media; per esse vale quanto previsto nelle NTA del PdB all'art. 16, comma 4;
  - interferisce arealmente con il previsto intervento di mitigazione del rischio idrogeologico IA "adeguamento sezione di deflusso" relativo al Rio Crosio;
  - interferisce con il reticolo idrografico significativo adottato con DGR 507/2019, in particolare con la foce del Rio Crosio;
  - interferisce con le fasce di inondabilità del Rio Crosio.
- Lotto 2:
  - insiste su aree la cui suscettività al dissesto è classificata Pg_2 – suscettività media; per esse vale quanto previsto nelle NTA del PdB all'art. 16, comma 4;
  - non interferisce arealmente con interventi di mitigazione del rischio idrogeologico;
  - interferisce con il reticolo idrografico significativo adottato con DGR 507/2019;
  - non interferisce con fasce di inondabilità di corsi d'acqua indagati, ma risulta localizzarsi in corrispondenza della foce del Rio Carrubbo, individuato nel reticolo significativo, non indagato nel Piano di Bacino.

Le opere sottoposte a screening hanno la dichiarata finalità di portare ad un sensibile avanzamento della linea di riva (stimata in almeno 20 metri per ciascuno del due lotti); nella documentazione agli atti, tuttavia, non risulta affrontata la tematica relativa all'interazione, con riferimento all'aspetto morfodinamico, tra le opere previste e il deflusso del Rio Crosio e del Rio Carrubbo; in particolare il Rio Crosio alla foce è caratterizzato da una estesa fascia di inondabilità cinquantennale e, dunque, da una condizione di rischio idraulico elevato.

A tal proposito si evidenzia come uno spostamento dello sbocco a mare di entrambi i rivi, quale si configurerà a seguito del ripascimento e dell'avanzamento della linea di riva, potrebbe portare ad un aumento delle condizioni di rischio idraulico nell'area fociva.

Nelle successive fasi di progettazione e autorizzazione degli interventi è, dunque, necessario che sia verificata in maniera approfondita l'ipotesi che le opere proposte non diano luogo ad un aggravio delle condizioni di rischio nell'area fociva dei due rii. Ciò dovrà essere verificato con specifiche analisi, anche di carattere speditivo, che andranno valutate dal competente Settore Difesa del Suolo di Imperia, nell'ambito del nulla osta previsto dall'Allegato 1, punto 3.1, degli indirizzi applicativi in materia di polizia idraulica approvati con DGR 1205/2019.

Ciò premesso e considerato, per quanto di competenza dello Scrivente Settore non si rilevano impatti ambientali significativi e negativi degli interventi in esame, con la prescrizione che, nelle successive fasi della progettazione sia verificato, con opportune e approfondite analisi, il mantenimento delle condizioni di deflusso di piena dei Rii Crosio e Carrubbo.

La verifica dell'adempimento a tali prescrizioni, riguardando aspetti progettuali e di polizia idraulica, sono demandate al competente Settore Difesa del Suolo di Imperia, che legge per conoscenza.

Rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti o informazioni, si porgono distinti saluti.

REGIONE LIGURIA

Firmato digitalmente da:
ROBERTO BONI
Regione Liguria
Firmato il: 07-01-2021 11:33:22
Seriale certificato: 702580
Valido dal 16-06-2020 al 16-06-2023

IL DIRIGENTE
(Ing. Roberto BONI)

firmato digitalmente