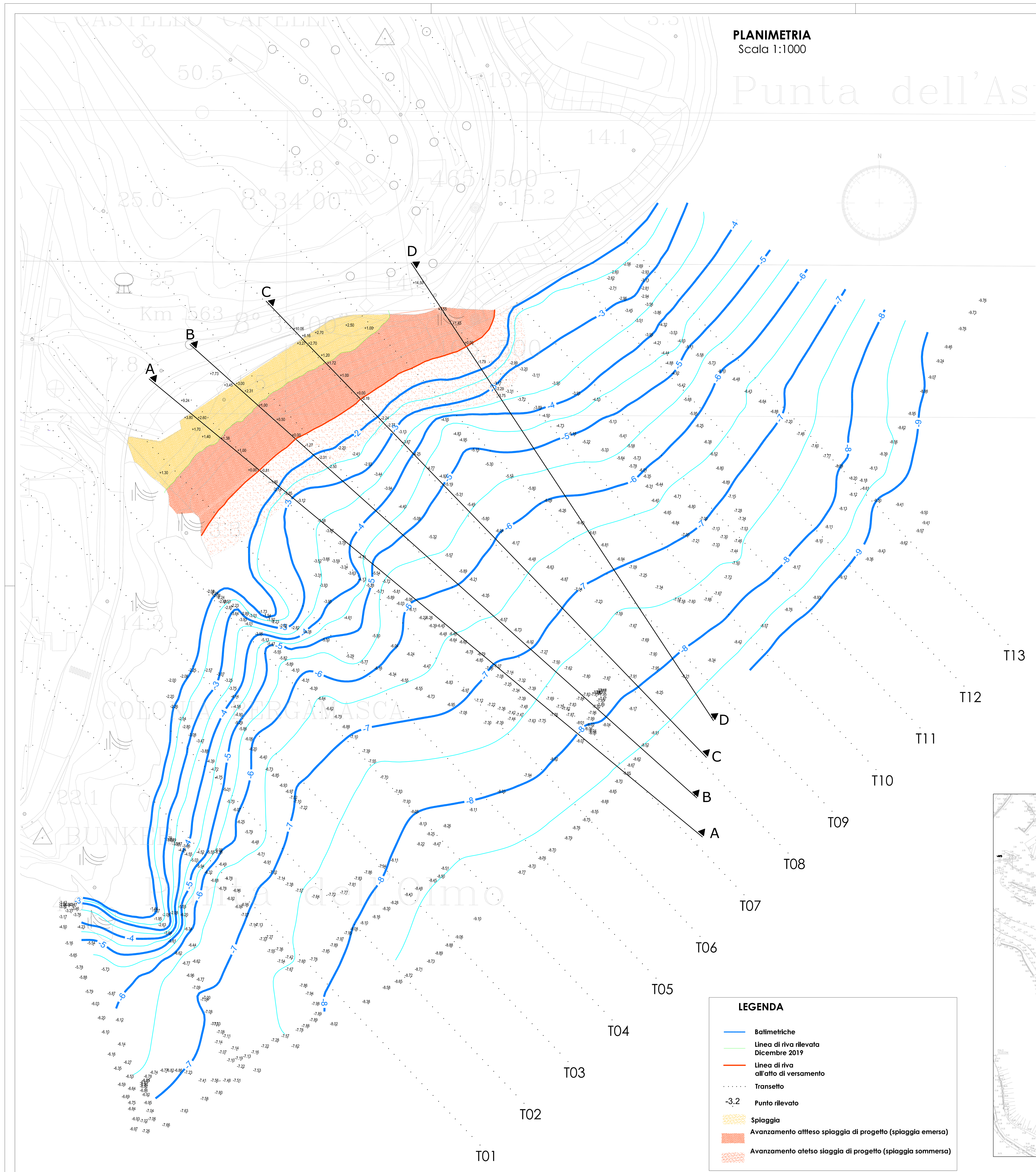
PLANIMETRIA
Scala 1:1000



LEGENDA

- Batimetriche
- Linea di riva rilevata Dicembre 2019
- Linea di riva all'atto di versamento
- Transetto
- -3.2 Punto rilevato
- Spiaggia
- Avanzamento atteso spiaggia di progetto (spiaggia emersa)
- Avanzamento atetso siaggia di progetto (spiaggia sommersa)

SEZIONI
Scala 1:500



SEZ. A-A (quote: 16.4 – 25.0 – 21.0; 62.4)

Distanze progressive	Distanze parziali	Quote stato attuale	Quote di progetto
0.00		+8.85	+8.85
11.55	11.55	+9.24 / +3.80	+9.24 / +3.80
14.06	2.51	+3.80 / +2.60	+3.80 / +2.60
22.00	7.94	+1.70	+1.70
30.46	8.46	+0.00	+1.38
55.46	25.00	-1.67	+0.00
60.47	5.00	-2.00	-1.28
66.06	5.59	-2.50	-2.03
75.09	9.03	-3.00	-2.94
76.46	1.37	-3.03	-3.03
95.22	18.75	-3.50	-3.50
114.04	18.82	-4.00	-4.00
122.78	8.75	-4.50	-4.50
128.49	5.71	-5.00	-5.00
137.89	9.40	-5.50	-5.50
156.47	18.59	-6.00	-6.00
182.04	25.57	-6.50	-6.50
206.26	24.22	-7.00	-7.00
233.77	27.51	-7.50	-7.50

SEZ. B-B (quote: 15.1 – 25.0 – 15.0; 55.1)

Distanze progressive	Distanze parziali	Quote stato attuale	Quote di progetto
0.00		+7.76	+7.76
8.62	8.62	+7.73 / +3.45	+7.73 / +3.45
12.38	3.76	+3.45 / +3.00	+3.45 / +3.00
18.14	5.76	+2.31	+2.31
27.46	9.32	+0.00	+0.96
52.46	25.00	-1.61	+0.00
58.48	6.02	-2.00	-1.45
67.46	8.98	-2.31	-2.46
71.25	3.79	-2.50	-2.50
84.04	12.79	-3.00	-3.00
95.34	11.31	-3.50	-3.50
105.92	10.58	-4.00	-4.00
115.36	9.44	-4.50	-4.50
124.14	8.78	-5.00	-5.00
139.89	15.75	-5.50	-5.50
160.66	20.77	-6.00	-6.00
184.1	23.44	-6.50	-6.50
208.7	24.59	-7.00	-7.00
225.57	16.88	-7.50	-7.50
	33		

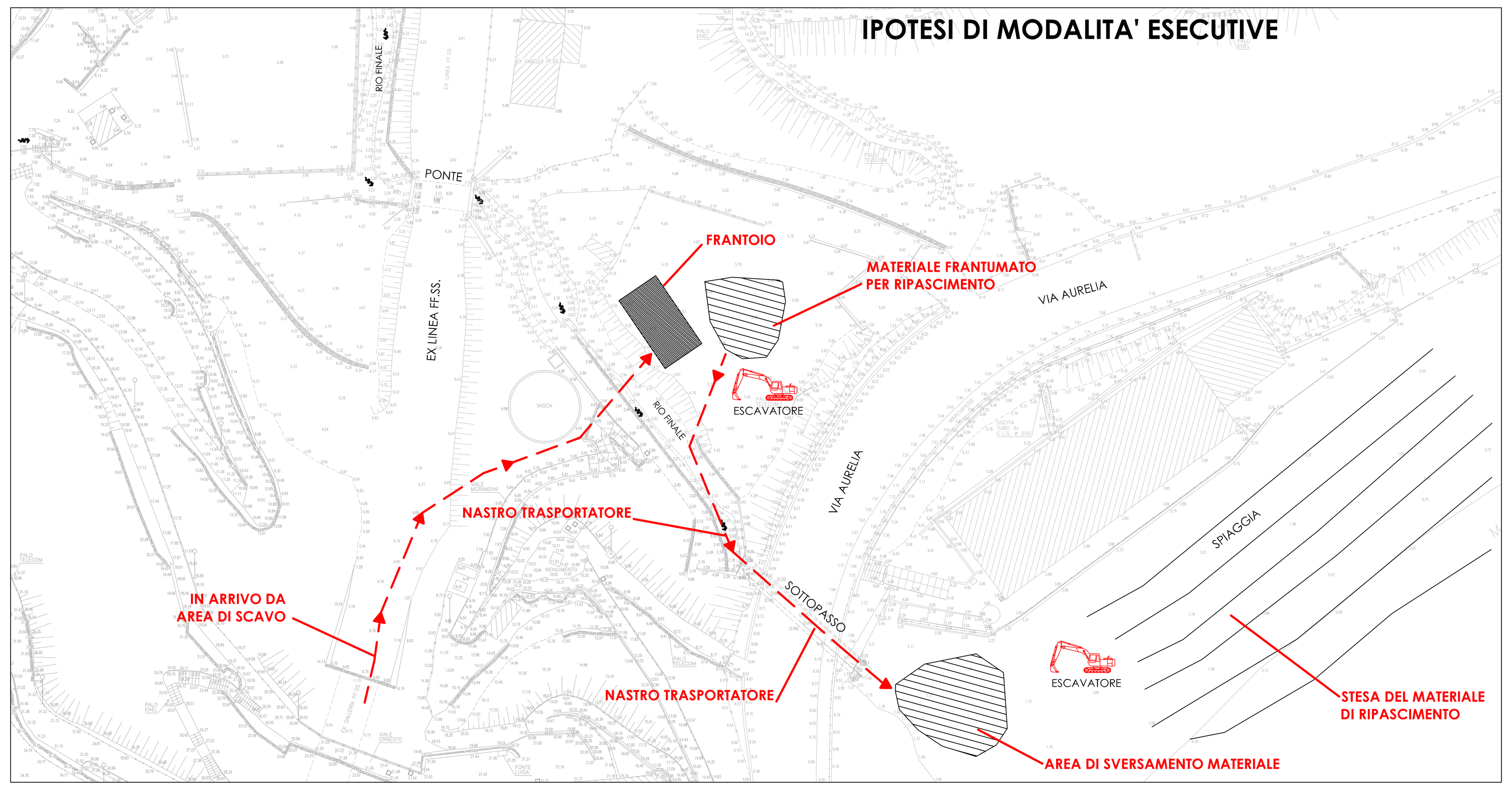
SEZ. C-C (quote: 15.9 – 25.0 – 19.0; 59.9)

Distanze progressive	Distanze parziali	Quote stato attuale	Quote di progetto
0.00		10.06	10.06
3.99	3.99	+6.16	+6.16
4.64	0.65	+3.37	+3.37
12.19	7.55	+2.70	+2.70
20.50	8.31	+0.00	+1.72
45.50	25.00	-1.96	+0.00
45.96	0.47	-2.00	-0.44
59.65	13.69	-2.50	-2.46
64.50	4.84	-2.77	-2.77
68.49	3.99	-3.00	-3.00
76.54	8.05	-3.50	-3.50
83.26	6.73	-4.00	-4.00
91.75	8.49	-4.50	-4.50
104.76	13.01	-5.00	-5.00
123.34	18.58	-5.50	-5.50
141.79	18.45	-6.00	-6.00
165.15	23.36	-6.50	-6.50
189.31	24.16	-7.00	-7.00
210.55	21.24	-7.50	-7.50
243.47	32.92	-8.00	-8.00

SEZ. D-D (quote: 25.0 – 29.0; 54.0)

Distanze progressive	Distanze parziali	Quote stato attuale	Quote di progetto
0.00		+14.50	+14.50
3.41	3.41	-2.00	+1.53
12.2	8.79	-2.50	+1.43
27.99	15.80	-2.80	+0.00
38.16	10.16	-3.00	-1.90
52.80	14.65	-3.50	-3.29
56.99	4.19	-3.75	-3.75
63.31	6.31	-4.00	-4.00
73.49	10.19	-4.50	-4.50
84.09	10.6	-5.00	-5.00
96.41	12.32	-5.50	-5.50
112.23	15.82	-6.00	-6.00
132.93	20.69	-6.50	-6.50
155.97	23.05	-7.00	-7.00
178.66	22.69	-7.50	-7.50
208.67	30.01	-8.00	-8.00
229.57	20.9	-8.50	-8.50

IPOTESI DI MODALITA' ESECUTIVE



COMUNE DI VARAZZE
PROVINCIA DI SAVONA

RIPASCIMENTO STRUTTURALE DELLA SPIAGGIA COMPRESA TRA PUNTA DELL'OLMO E PUNTA ASPERA

committente:
PUNTA DELL'OLMO S.P.A.
via Torino n.5, 17100 Savona

GIORGIO FRANZONI - INGEGNERE
INGEGNERIA IDRAULICA E CIVILE
Via Baglietto 6/7 - 17100 SAVONA
Cod.Fisc. FRNGRG 69S22 I480I
P.IVA 01 20 29 80 098

(Progettista)
Dott. Ing. Giorgio Franzoni
Ordine Ingegneri di Savona n° 1068

(Il Committente)

oggetto: RIPASCIMENTO STRUTTURALE - PROGETTO

elaborato: Tav. B3

data: Luglio 2020

scala: 1:1000 - 1:500

cod.	percorso file	redatto	corretto	approvato
00367/A		ING. S. DE AMBROGGI	ING. G. FRANZONI	ING. G. FRANZONI
rev1	motivo			
rev2	motivo			
rev3	motivo			
rev4	motivo			
rev5	motivo			
rev6	motivo			