COMUNE DI LERICI
PROVINCIA DI LA SPEZIA

PROGETTO PER IL:
COMPLETAMENTO DEL RIEQUILIBRIO
DELL'ARENILE DELLO STABILIMENTO BALNEARE
COLOMBO NEL COMUNE DI LERICI (SP)

INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA DI
ASSOGGETABILITA' ALLA VIA



Ing. Guido Ferri Ingegneria Idraulica e Marittima
Civezza via Dante n°15/a tel 0183.92673

Civezza, Dicembre 2020

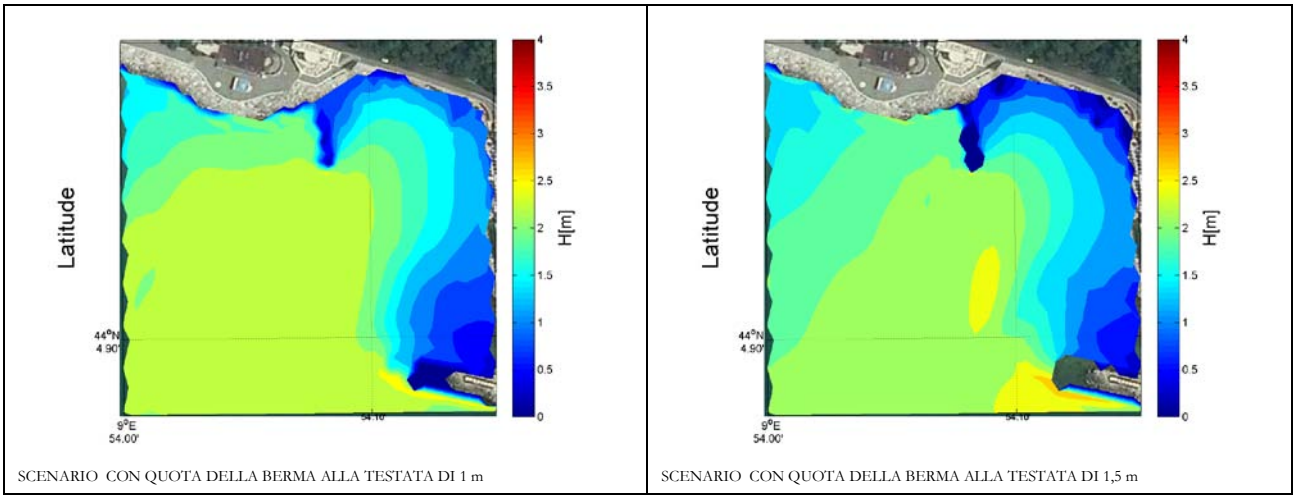
studio tecnico associato ferri & gazzano
INGEGNERIA E ARCHITETTURA

Via Dante 15/a
18017 Civezza (IM)
tel/fax 0183/92673
e-mail guido@ferrigazzano.it

Integrazioni al procedimento di verifica di assoggettabilità alla Via relativo all'intervento denominato " Completamento del riequilibrio dell'arenile dello stabilimento balneare Colombo di lerici (SP).

A. ***Si chiede di valutare, a parità o comunque a fronte di una perdita sostenibile dell'efficacia dell'opera di difesa stessa, di ridurre la quota di sommergenza della testata dell'ampliamento del pennello sopraflutto (lato levante) a + 1,00, sempre raccordato con andamento obliquo all'attuale testata a + 2,00, al fine di limitare il più possibile le interferenze sulle visuali verso le isole Palmaria e Tino anche dal piano dello stabilimento balneare.***

Nelle scelte progettuali si è gia valutato il miglior compromesso tra interferenza con la visibilità sulle isole e protezione rispetto ai marosi dello stabilimento balneare. Infatti nella configurazione di progetto, il moto ondoso avvicinandosi verso riva, per fenomeni di diffrazione con i pennelli e rifrazione con il fondale, si espande uniformemente lungo la costa di tutto lo stabilimento, come si evince anche dalle risultanze del modello matematico, (propagazione del moto per onde da sud ovest figura 3) evitando pericolose concentrazioni di energia. Questo permetterà una distribuzione uniforme del ripascimento e quindi una maggiore protezione dello stabilimento stesso. L'abbassamento della quota finale dell'allungamento del pennello ad 1 metro s.l.m. comporterebbe la facile tracimabilità dell'opera anche con mareggiate di media – bassa intensità e quindi una minore protezione del tratto centrale dello stabilimento. Tutto questo è stato verificato con modello matematico Xbech, si veda propagazione del moto ondoso con stati di mare aventi Hs 2,5-3,0 m e Ts 7-8 sec direzione 200 °N. nelle due ipotesi (Figura 1)



SCENARIO CON QUOTA DELLA BERMA ALLA TESTATA DI 1 m

SCENARIO CON QUOTA DELLA BERMA ALLA TESTATA DI 1,5 m

Figura 1

studio tecnico associato ferri & gazzano
INGEGNERIA E ARCHITETTURA

Via Dante 15/a
18017 Civezza (IM)
tel/fax 0183/92673
e-mail guido@ferrigazzano.it

Osservando inoltre le visuali verso l'isola dal piano dello stabilimento si può facilmente affermare che l'allungamento del pennello sopraflutto di 15 metri con una quota di coronamento finale di 1,5 m. interferisce in maniera trascurabile sulla visuali verso le isole vedasi documentazione fotografica sottostante

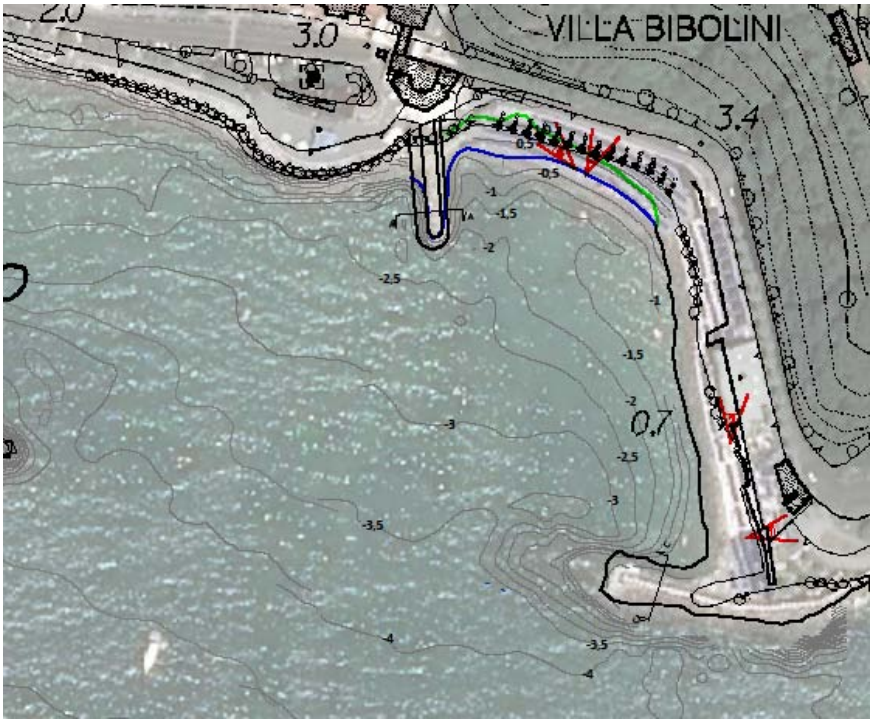


Figura 2 direzioni documentazione fotografica

studio tecnico associato ferri & gazzano
INGEGNERIA E ARCHITETTURA

Via Dante 15/a
18017 Civezza (IM)
tel/fax 0183/92673
e-mail guido@ferrigazzano.it

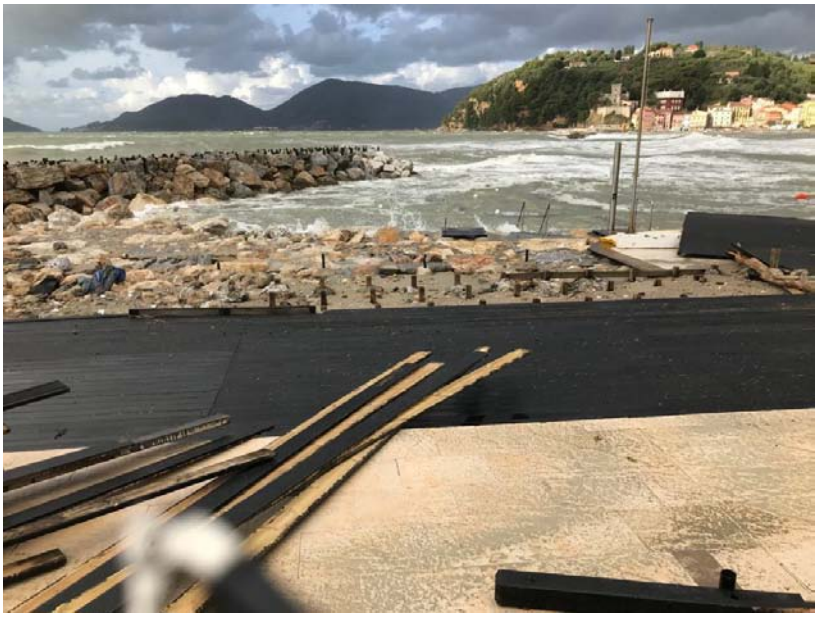


Foto 1

Foto realizzate dal piano dello stabilimento a quota + 1,5 dopo la mareggiata del 29-30 ottobre 2018



Foto 2

Sapendo che il piano a livello più basso delle terrazze è di circa 1,2 m slm per questo si può affermare che l'allungamento del pennello nella configurazione di progetto interferisce in maniera trascurabile sulle visuali verso le isole

studio tecnico associato ferri & gazzano
INGEGNERIA E ARCHITETTURA

Via Dante 15/a
18017 Civezza (IM)
tel/fax 0183/92673
e-mail guido@ferrigazzano.it



Foto 3

Foto a livello del bagnasciuga dal centro della spiaggetta oggetto di ripascimento



Foto 4

Si noti come il pennello sopraflutto non interferisce con la visuale verso le isole

studio tecnico associato Ferri & gazzano
INGEGNERIA E ARCHITETTURA

Via Dante 15/a
18017 Civezza (IM)
tel/fax 0183/92673
e-mail guido@ferrigazzano.it

B. Si chiede di specificare le modalità realizzative del prolungamento dei pennelli, in particolare chiarire se per la realizzazione del prolungamento dei pennelli esistenti, i mezzi riescono a transitare sulle opere stesse tali e quali o se è necessaria una pista di cantiere, con eventuale apporto di nuovo materiale tipo tout venant.

Come già indicato nel capitolo 10 della relazione illustrativa per l'allungamento del pennello di Ponente si opererà da terra utilizzando la stessa metodologia e la stessa viabilità utilizzata per la realizzazione del pennello esistente, per transitare sopra il pennello esistente si realizzerà una pista utlizzando il materiale previsto per il ripascimento.
Con onde di 1,5 -2 metri il pennello sarà lavato ed il materiale verrà sospinto sulla spiaggia.

Per l'allungamento del pennello a Levante, sopraflutto, si opererà da mare con ausilio di moto pontone

Il tecnico
Ing. Guido Ferri

