REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

VICE DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

SETTORE: Ecosistema Costiero e Acque

Genova, 26 Novembre 2020

Prot. n.

Allegati:

Fascicolo: 2009/G13.13.1/61-2

Al Settore Valutazione impatto ambientale e sviluppo sostenibile

SEDE

OGGETTO: Intervento di riduzione del rischio finalizzato alla protezione della strada litoranea e del centro abitato – Comune di Costarainera

In riferimento al progetto in oggetto, riportiamo quanto segue.

Premessa

Con Decreto del Dirigente Regionale n. 2608 del 02/08/2012 sono stati approvati gli interventi prioritari di difesa della costa che interessavano il litorale di Piani Paorelli in Comune di Costarainera e a ponente del Torrente San Lorenzo in Comune di San Lorenzo al Mare.
L'intervento complessivo prevedeva i seguenti interventi nel Comune di Costarainera:

- realizzazione di opere di difesa al piede del versante, idonee ad evitare il progressivo collasso delle opere di sostegno preesistenti; nello specifico si prevedeva di intervenire mediante l'inserimento di massi di protezione al piede, nei pressi delle bucature che si sono verificate nel vecchio rilevato ferroviario;
- realizzazione di scogliere aderenti mediante l'impiego di massi di III categoria, nei pressi dei tratti di scarpata privi di opere di protezione.
- consolidamento ed ampliamento del tratto di arenile presente a cavallo del confine intercomunale; nello specifico era previsto:
  - il versamento di circa 32000 m^3 di materiale di ripascimento di cava, composto da una parte meno pregiata da utilizzare come sottofondo e da una parte più pregiata in ghiaie mediamente classate di diametro medio pari a 60/70 mm;
  - la realizzazione di una soglia trasversale di contenimento del ripascimento a ponente dell'arenile in progetto, mediante massi di III e IV categoria;
  - la realizzazione di una secca in massi naturali di III e IV categoria, a protezione del ripascimento, avente una berma semiaffiorante di diametro pari a 14 m ed una mantellata sommersa digradante con pendenza 1:3.75; la profondità media di imposta della secca era di circa 3.5 m;
  - la realizzazione di una modesta scogliera aderente a tergo della spiaggia in progetto, a protezione della strada di accesso al nuovo arenile.

Di questi interventi è stato realizzato solo parte del ripascimento dell'arenile, per un quantitativo pari a circa 1/3 della volumetria complessiva prevista.

In seguito alla mareggiata del 29-30 ottobre 2018 il Comune di Costarainera ha presentato alla Regione Liguria una richiesta di finanziamento, al fine di ottenere le risorse necessarie per l'attuazione dell'intervento denominato "*INTERVENTO DI RIDUZIONE DEL RISCHIO FINALIZZATO ALLA PROTEZIONE DELLA STRADA LITORANEA E DEL CENTRO ABITATO – Aggravamento dei dissesti del muro a bastioni di protezione costiera, del percorso pubblico superiore di lungo costa e delle infrastrutture presenti quali la pista ciclabile di Area24 e le ex strutture ospedaliere del polo Barellai. INTERVENTI ESTESI DI MESSA IN SICUREZZA DEL*

LITORALE, come peraltro già previsti nella progettazione approvata delle opere di difesa costiera del litorale".
A seguito delle richieste formulate, la struttura commissariale ha messo a disposizione del Comune, per l'annualità 2020, risorse per complessivi 1.600.000,00 Euro.
Come indicato nell'istanza avanzata, il Comune ha proposto di realizzare gli interventi previsti nel progetto approvato con DD n. 2608 del 02/08/2012, al fine di realizzare le opere non ancora eseguite.
Considerato, però, i diversi anni trascorsi dalla redazione ed approvazione del progetto originario, con nota n. PG/2020/281201 del 03/09/2020, è stato chiesto all'ente beneficiario del finanziamento di aggiornare le Relazioni e le Tavole, al fine di verificare se siano ancora valide le ipotesi progettuali, nonché realizzare un rilievo di dettaglio dello stato dei luoghi.

Descrizione del progetto

Con nota n. 3387 del 30/10/2020 il Comune ha fornito gli aggiornamenti richiesti, specificando che il progetto in esame prevede i seguenti interventi:

- realizzazione di opere di difesa al piede del versante, idonee ad evitare il progressivo collasso delle opere di sostegno preesistenti; nello specifico si prevede di intervenire mediante l'inserimento di massi di protezione al piede, nei pressi delle bucature che si sono verificate nel vecchio rilevato ferroviario;
- realizzazione di scogliere aderenti mediante l'impiego di massi di III categoria, nei pressi dei tratti di scarpata privi di opere di protezione.
- completamento del ripascimento dell'arenile presente a cavallo del confine intercomunale, secondo le previsioni del progetto originario; con le disponibilità finanziarie a disposizione sarà versato, in una prima fase, un quantitativo pari a circa 6000 m^3;
- realizzazione di una soglia trasversale di contenimento del ripascimento a ponente dell'arenile in progetto, mediante massi di III e IV categoria;
- la realizzazione di una modesta scogliera aderente a tergo della spiaggia in progetto, a protezione della strada di accesso al nuovo arenile.

Tra gli interventi indicati non è prevista la realizzazione della secca in massi naturali di III e IV categoria, a protezione del ripascimento; l'esecuzione di tale opera, infatti, era stata demandata, in sede di approvazione del progetto originario, agli esiti del monitoraggio degli interventi, al fine di capire se fosse necessaria o meno la sua realizzazione per riequilibrare l'assetto dell'arenile.

Integrazioni progettuali

Nella Relazione tecnica è riportata la descrizione dello stato attuale dei luoghi, attraverso una serie di immagini che mettono in evidenza le zone in cui si ritiene necessario intervenire per mitigare i fenomeni erosivi in atto.
Il progetto ripropone le soluzioni di intervento individuate nel progetto originario; nelle integrazioni sono riportate le sezioni di calcolo rilevate ed il computo metrico.

La ripresentazione del progetto comprende un dettagliato aggiornamento della distribuzione e dello stato di conservazione degli habitat marini, con particolare riferimento alle formazioni costiere e profonde di *Posidonia oceanica*, ai prati di *Cymodocea nodosa* ed ai popolamenti dei tratti di costa rocciosa.
E' presente anche un aggiornamento del piano di monitoraggio sedimentologico e naturalistico conforme ai criteri regionali.

Aspetti ambientali

I risultati delle indagini naturalistiche hanno confermato una situazione di elevata qualità ambientale e biodiversità marina, del tutto comparabile con la situazione rilevata ai tempi dell'approvazione del progetto del 2012 e dei successivi monitoraggi post-operam; i target ambientali, quali in particolare i posidonieti, mantengono un buono stato di conservazione denotando che la quota parte di ripascimento già realizzata non ha causato perturbazioni significative.

Esito dell’istruttoria tecnica

Esaminati gli elaborati progettuali, riteniamo gli aggiornamenti e gli approfondimenti progettuali forniti sufficienti per poter confermare il parere favorevole riguardo la fattibilità delle opere in progetto, espresso con nota n. IN/2012/16412 del 19/07/2012, ferme restando le seguenti prescrizioni, impartite dallo scrivente in sede di approvazione del progetto originario:

- il materiale destinato a ripascimento dovrà essere preventivamente caratterizzato secondo il protocollo regionale per i ripascimenti; Arpal esprimerà in merito parere vincolante alla realizzazione dell’intervento; per quanto riguarda il valore soglia di pelite si dovrà fare riferimento al valore del 5%;
- il monitoraggio dell’intervento dovrà essere conforme al piano di monitoraggio aggiornato nella documentazione del 2020 e le sue tempistiche dovranno essere rimodulate di concerto con lo scrivente Settore sulla base delle fasi di completamento del ripascimento;
- dovrà essere data comunicazione preventiva, da parte del proponente, alla Capitaneria di Porto, all’ARPAL e allo scrivente Settore, della data di inizio lavori.

Distinti saluti

IL DIRIGENTE
(Dott.ssa Ilaria Fasce)

Firmato digitalmente da: ILARIA FASCE
Regione Liguria
Firmato il: 26-11-2020 11:43:46
Certificato valido dal 16-06-2020 al 16-06-2023

SASC/sasc

Dipartimento Territorio, Ambiente, Infrastrutture e Trasporti - Via D’Annunzio, 111 – Genova
Responsabile del procedimento: Ing. Alesso Simone
tel. 010/548 4669 - E-mail: simone.alesso@regione.liguria.it