COMUNE DI LERICI

PROVINCIA DI LA SPEZIA

OPERE DI RIPRISTINO DELLA BANCHINA DI ACCOSTO PER LO SCARICO DEI MITILI NELL'AREA FLAG VERSANTE LIGURE

Ubicazione: *Via Santa Teresa - comune di Lerici (SP)*

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE GENERALE

COMMITTENTE
Comune di Lerici

R.U.P.
Dott. Geol. Stefano Palandri

PROGETTISTA
Dott. Ing. Laura Bruschi

COLLABORATORI
Geom. Denny Del'Amico
Geom. Francesco Bianchini
Arch. Eleonora Milanta



DATA:
Maggio 2021

ALLEGATO
N. 1

Dott. Ing. Laura Bruschi
Via Parma, 11 – 54033 Marina di Carrara – (MS)
Tel. 339/2676031
e-mail: mail@laurabruschi.com; PEC: laura.bruschi@ingpec.eu

COMUNE DI LERICI

(PROVINCIA DI LA SPEZIA)

OPERE DI RIPRISTINO DELLA BANCHINA DI ACCOSTO PER LO SCARICO DEI MITILI NELL'AREA FLAG LEVANTE LIGURE

IN LOCALITA' SANTA TERESA

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE

1. Premessa

Le opere consistono nel ripristino della banchina di accosto per lo scarico dei mitili nell'area flag del levante ligure della città di Lerici, in località Santa Teresa (v. foto di Fig. 1).

Il ripristino si è reso necessario a seguito delle continue mareggiate le quali hanno provocato lo snellimento e l'accorciamento della scogliera esistente. È previsto il ripristino della scogliera al fine di riportarla nelle condizioni originali, inoltre al fine di diminuire i continui allagamenti del piazzale durante le mareggiate si procederà ad un intasamento della scogliera esistente lato piazzale. Si prevede inoltre il ripristino della banchina di approdo attraverso un risanamento del calcestruzzo con malta tixotropica fibrorinforzata e la sostituzione e degli anelli di ormeggio, Non sarà possibile eseguire il ripristino di tutta la parte in calcestruzzo dato che l'attuale finanziamento non lo permette,

Dott. Ing. Laura Bruschi
Via Parma, 11 – 54033 Marina di Carrara – (MS)
Tel. 339/2676031
e-mail: mail@laurabruschi.com; PEC: laura.bruschi@ingpec.eu

ma si spera di poterlo eseguire con il ribasso Queste opere ci permettono di ristabilire le condizioni iniziali della scogliera, ma non di ridurre la sezione di ingresso dell'imboccatura la quale sarebbe necessaria al fine di ridurre la parte esposta alle mareggiate provenienti da scirocco (sud ovest).

La realizzazione delle opere suddette ha quindi lo scopo ripristinare la scogliera esistente posta a protezione del pontile utilizzato per lo scarico dei mitili provenienti dalle coltivazioni poste all'interno della diga frangiflutti del porto di La Spezia.



Fig. 1 – Foto aerea della zona di ubicazione delle opere in progetto

L'esatta collocazione delle opere, le loro caratteristiche dimensionali e gli interventi previsti sono illustrati nelle tavole allegate.

Dott. Ing. Laura Bruschi
Via Parma, 11 – 54033 Marina di Carrara – (MS)
Tel. 339/2676031
e-mail: mail@laurabruschi.com; PEC: laura.bruschi@ingpec.eu

2. Descrizione dell'intervento

L'intervento prevede il ripristino della mantellata esistente allo stato iniziale, il quale è stato riscontrato da fotografie dell'epoca, attraverso un ringrosso laterale per tutta la lunghezza della scogliera dal lato esterno di essa, da realizzarsi con blocchi in pietra naturale di IV categoria (oltre 7 t), si procederà inoltre all'intasamento dei blocchi poste dal lato interno della scogliera, solo nel tratto che costeggia il piazzale.

L'altezza della mantellata ripristinata sarà di circa 1,60 m rispetto alla quota del piazzale con una pendenza 2:1 ed una larghezza in sommità di circa 3,00 m.

La base della scogliera attuale risulta costituita da materiale di riporto, il quale ricopre quello originale, durante la posa dei nuovi blocchi verrà fatta molta attenzione a limitare le movimentazioni del fondale stesso.

Il progetto prevede inoltre il ripristino di parte della banchina esistente, circa 120 mq, attraverso rimozione totale del calcestruzzo degradato e privo di coerenza con il sottofondo, spazzolatura e/o sabbiatura dei ferri d'armatura e ripristino degli stessi, trattamento mediante l'applicazione di prodotto bicomponente, ripristino del calcestruzzo con malta tixotropica fibrorinforzata, per la restante parte di banchina si ha l'intenzione di utilizzare i soldi provenienti dal ribasso d'asta della gara stessa.

I lavori prevedono:

- l'installazione del cantiere, con la realizzazione delle opportune opere di protezione;
- Ripristino della mantellata da realizzarsi mediante l'uso di massi naturali ciclopici di IV categoria;
- Intasamento della scogliera con calcestruzzo subacqueo
- Demolizione di parte del calcestruzzo ammalorato della banchina;
- Ripristino armatura banchina;
- Ripristino calcestruzzo;
- Installazione parabordi e anelli di ormeggio.

Dott. Ing. Laura Bruschi
Via Parma, 11 – 54033 Marina di Carrara – (MS)
Tel. 339/2676031
e-mail: mail@laurabruschi.com; PEC: laura.bruschi@ingpec.eu

3. Quadro economico

A	**LAVORI**		
A.1	Totale relativo alla produzione dei lavori da porsi a base d'asta	€	215288.68
A.2	Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso	€	7000.00
A.3	**Importo totale dei lavori compresa sicurezza**	€	**222288.68**
B	**SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**		
B.1	per IVA AL 22% su A.3	€	48903.51
B.2	**Spese tecniche**		
	progettazione esecutiva, Direzione Lavori, Sicurezza	€	25480.00
	Studio preliminare ambientale, allegato IV-bis alla parte seconda del d.Lgs.152/06 e ss.mm.ii	€	1200.00
	Rilievo stato attuale scogliera e restituzione grafica	€	600.00
B.3	incentivo alla progettazione (Art. 113 DI 50/2016) € 4444,33		
	di cui 80%	€	3556.62
B.4	imprevisti IVA compresa	€	561.19
B.5	**Importo totale delle somme a disposizione**	€	**80301.32**
	TOTALE GENERALE (A.3+B.5)	€	**302590.00**

Lerici , Maggio 2021

Il Progettista

Dott. Ing. Laura Bruschi