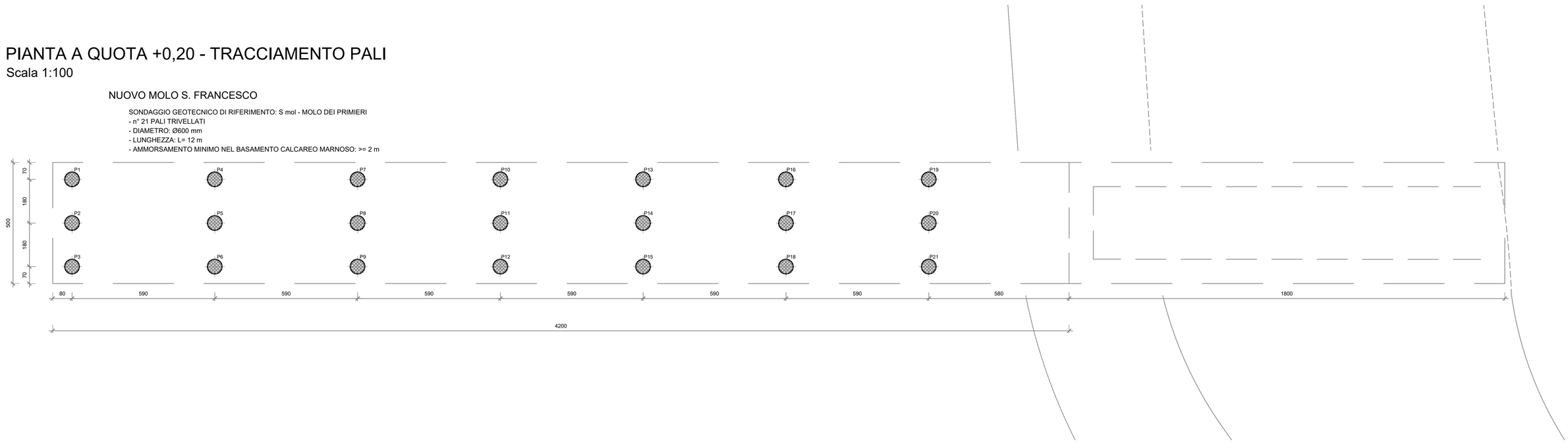
PIANTA A QUOTA +0,20 - TRACCIAMENTO PALI

Scala 1:100

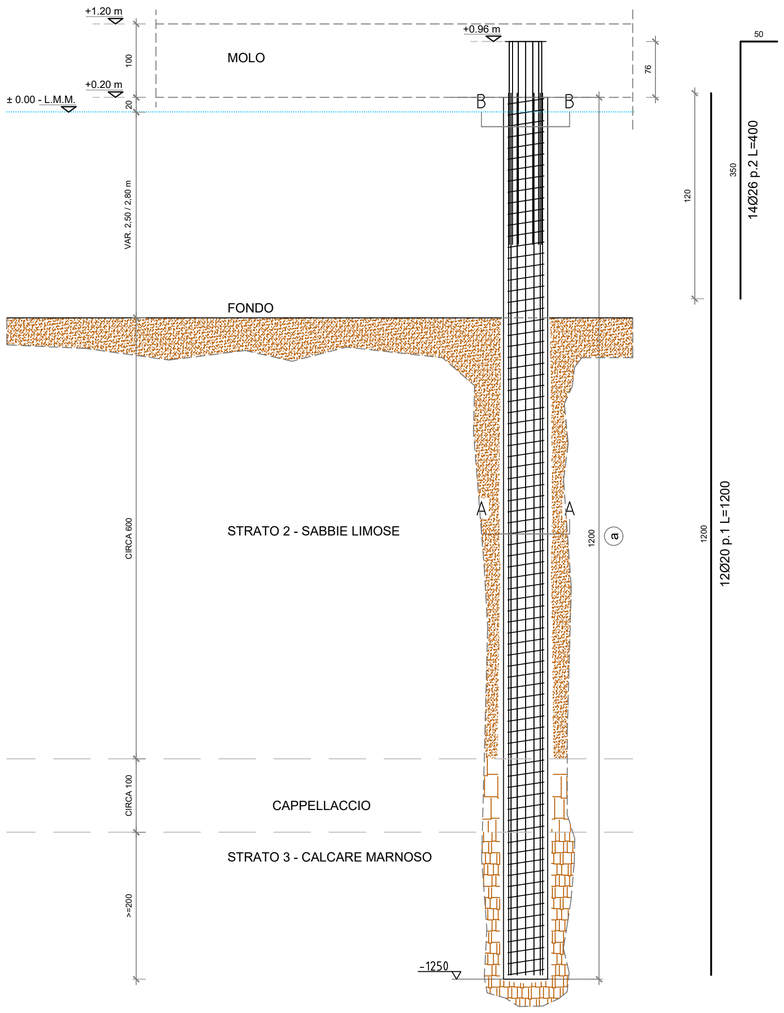
NUOVO MOLO S. FRANCESCO

SONDAGGIO GEOTECNICO DI RIFERIMENTO: S mol - MOLO DEI PRIMIERI
- n° 21 PALI TRIVELLATI
- DIAMETRO: Ø600 mm
- LUNGHEZZA: L= 12 m
- AMMORSAMENTO MINIMO NEL BASAMENTO CALCAREO MARNOSO: >= 2 m



PALO TRIVELLATO - Ø60

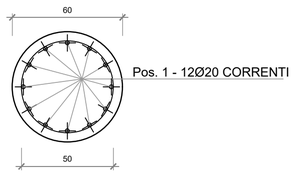
Scala 1:50 ARMATURE



Elementi prefabbricati	Elementi gettati in opera
• *Resistenza di calcolo a compressione del calcestruzzo:* R_{ck} = 55 MPa $f_{ck} = 0.83 \times R_{ck}$ = 45.65 MPa $f_{cm} = f_{ck} + 8$ = 53.65 MPa $f_{cd} = ?_{cc} f_{ck} / ?_c$ = 25.87 MPa	• *Resistenza di calcolo a compressione del calcestruzzo:* R_{ck} = 45 MPa $f_{ck} = 0.83 \times R_{ck}$ = 37.35 MPa $f_{cm} = f_{ck} + 8$ = 45.35 MPa $f_{cd} = ?_{cc} f_{ck} / ?_c$ = 21.17 MPa
• *Resistenza di calcolo a trazione del calcestruzzo:* $f_{ctm} = 0.30 \times f_{ck}^{2/3}$ = 3.83 MPa $f_{ctk} = 0.7 \times f_{ctm}$ = 2.68 MPa $f_{ctd} = f_{ctk} / ?_c$ = 1.79 MPa	• *Resistenza di calcolo a trazione del calcestruzzo:* $f_{ctm} = 0.30 \times f_{ck}^{2/3}$ = 3.35 MPa $f_{ctk} = 0.7 \times f_{ctm}$ = 2.35 MPa $f_{ctd} = f_{ctk} / ?_c$ = 1.56 MPa
• *Tensione tangenziale di aderenza acciaio-calcestruzzo:* $f_{bk} = 2.25 \times ? \times f_{ctk}$ = 6.03 MPa $f_{bd} = f_{bk} / ?_c$ = 4.02 MPa	• *Tensione tangenziale di aderenza acciaio-calcestruzzo:* $f_{bk} = 2.25 \times ? \times f_{ctk}$ = 5.29 MPa $f_{bd} = f_{bk} / ?_c$ = 3.53 MPa
• *Caratteristiche meccaniche:* $E_{cm} = 22000 \times [f_{cm}/10]^{0.3}$ = 36416 MPa $?_{cls\ fess.}$ = 0 $?_{cls\ non\ fess.}$ = 0.2 ? = 10×10^{-6} °C^{-1}	• *Caratteristiche meccaniche:* $E_{cm} = 22000 \times [f_{cm}/10]^{0.3}$ = 34625 MPa $?_{cls\ fess.}$ = 0 $?_{cls\ non\ fess.}$ = 0.2 ? = 10×10^{6} °C^{-1}

SEZIONE A-A

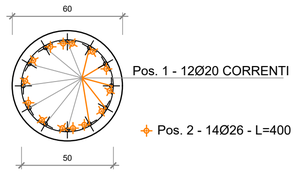
Scala 1:20



(a) Staffe ad elica Ø10/15
Diametro esterno elica 50
Lunghezza totale12350

SEZIONE B-B

Scala 1:20



(a) Staffe ad elica Ø10/15
Diametro esterno elica 50
Lunghezza totale12350

Città di Rapallo

RIQUALIFICAZIONE DEL GOLFO DI RAPALLO
con ripristino delle vie d'acqua di accesso
al Molo dei Primeri ed al Molo Duca degli Abruzzi

CUP J63H19000210002 - LOTTO 1

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

ELABORATO:

TAV. N °11B1

PIANTA A QUOTA +0,20 - TRACCIAMENTO PALI-ARMATURE
scala 1:100

RIF: 18-050

REVISIONI	DATA	OGGETTO
00	11/2020	
01		
02		
03		

RED.: AF VER.: AR APPR.: GR

CAPOGRUPPO:
Dott. Geo. Debellis Giovanni
Geol. GIOVANNI DEBELLIS
Via Antica Romana Occidentale 3/4
16039 - Sestri Levante (GE)
T: + 39 338 6079760 F: 0187-816486
gvdebellis@gmail.com
g.debellis@epap.sicurezzapostale.it

MANDANTI:
MarTech
Viale Trento, 69/I - 09123 Cagliari - Italy
T. +39 070 6010400 F. +39 070 6010430
www.martech.it e-mail: info@martech.it

COMMITTENTE:
Il R.u.p.
Geom. Marco GROSSO

Il presente progetto, o parte di esso, non può essere riprodotto in alcuna forma, in alcun modo e per nessuno scopo, senza autorizzazione.