arpal.ARPAL.REGISTRO UFFICIALE.U.0033762.03-12-2020.h.10:30

ARPAL
Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente ligure

Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente

Preg.mi

- Regione Liguria
  protocollo@pec.regione.liguria.it
- Dipartimento Territorio, Ambiente, Infrastrutture e Trasporti - Vice Direzione Generale Ambiente
  Settore: VIA e Sviluppo sostenibile
  via.certificata@cert.regione.liguria.it
  via@regione.liguria.it
- c.a. dott.ssa Francesca Lupino
  francesca.lupino@regione.liguria.it

OGGETTO: Contributo Arpal S763 – Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA per progetto incremento quantitativi attività recupero rifiuti non pericolosi Benfante – stabilimento di S. Olcese - Genova. Proponente: Benfante s.r.l. Richiesta contributi istruttori ex art. 4, c. 4, DGR n. 107/2018.

Facendo seguito alla Vostra nota n PG/2020/340294 del 20.10.2020 assunta in ARPAL al ARPAL.REGISTRO UFFICIALE.I.0028446.21-10-2020 relativa alla Procedura in oggetto si trasmette quanto segue in relazione alle tematiche ambientali prese in considerazione e oggetto di valutazioni.

Con riguardo alla tematica Biodiversità, si rinvia alle considerazioni e alle richieste d'integrazione indicate nello specifico parere nell'allegato file "Benfante_S.Olcese_biodiv", a garanzia dell'integrità della rete ecologica regionale; infatti meritano un approfondimento naturalistico alcuni interventi come la demolizione e il rifacimento della passerella.

Per la tematica rumore, si rinvia al parere sul file " ARPAL.PROT INTERNO.R.0001120.18-11-2020rumore", che evidenzia le carenze tecniche e le idonee integrazioni; inoltre, ai fini della conclusione del procedimento e qualora permanesse la carenza documentale, sono indicate le eventuali prescrizioni per la tematica rumore.

Per la tematica Qualità dell'aria. L'aumento di potenzialità di trattamento rifiuti implica un aumento del traffico generato. Il proponente precisa che, rispetto al passato, la situazione è migliorata per lo spostamento della viabilità sull'altra sponda del torrente. Però questa nuova viabilità dovrà essere oggetto di un intervento: demolizione e ricostruzione del ponte, in quanto non adeguato al deflusso degli eventi di piena con tempo di ritorno duecentennale. Dunque, durante i lavori per la demolizione e ricostruzione del ponte, è opportuno che venga chiarito come verrà gestito l'aumentato traffico ed i relativi impatti sulla vecchia viabilità e sull'abitato.

Si resta disponibili ad ulteriori eventuali chiarimenti si rendessero necessari. Saluti.

Il Dirigente U.O. Pianificazione Strategica
(Ing Marco Barbieri)

Firmato digitalmente da

MARCO BARBIERI

CN = BARBIERI MARCO
O = ARPAL
C = IT

Allegati: Benfante_S.Olcese_biodiv;
ARPAL.PROT INTERNO.R.0001120.18-11-2020rumore

Estensore Provvedimento: Maria Montalbano con i contributi, di Daniela Caracciolo,Filippo Demicheli e del del Dipartimento Attività produttive e rischio tecnologico U.O. Fisica Ambientale (Valle, Conte, Debarbieri) del Dipartimento Stato dell'Ambiente e Tutela dai Rischi naturali - U.O. Stato Qualità dell'aria (Beggiato)

Direzione Scientifica UO PST
Indirizzo Via Bombrini 8 – 16149 Genova
Tel. +39 0106437220
arpal@pec.arpal.liguria.it
pst@arpal.liguria.it www.arpal.liguria.it
C.F. e P.IVA 01305930107

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
BS OHSAS 18001