REGIONE LIGURIA

Settore Tutela del Paesaggio,
Demanio Marittimo
e Attività Estrattive

Genova, data di registrazione del protocollo

Prot. n.

Allegati:

Oggetto: Comune di SANT'OLCESE (GE).

Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA per il progetto di incremento quantitativi attività recupero rifiuti non pericolosi.

Proponente: Benfante s.r.l.

Riferimento : **S763**

Al Settore Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile

SEDE

Class. 2021/G11.6.8/16
Pratica n. 44.189

Con riferimento alla nota di codesto Settore prot. n. IN/2021/920 del 26.01.2021 e dall'esame della documentazione pubblicata risulta che l'intervento progettato in Comune di Sant'Olcese è finalizzato a completare l'allineamento dei quantitativi di rifiuti gestiti in regime di deroga, che non potevano più essere gestiti dagli impianti interessati prima dal crollo e poi dalla ricostruzione del ponte Morandi.

Tale incremento è individuato nella capacità di trattamento dei rifiuti costituiti da carta e cartone da 100 t/giorno a 300 t/giorno e l'aumento delle volumetrie di stoccaggio istantaneo da 1.000 a 2.000 m^3 per le seguenti tipologie di rifiuti:

imballaggi: carta e cartone, plastica, legno, materiali misti e vetro

materiali: carta e cartone, vetro, legno, metallo, rifiuti biodegradabili e rifiuti ingombranti.

L'incremento della capacità di trattamento dei rifiuti costituiti da carta e cartone avverrà all'interno delle strutture mediante un potenziamento dell'impianto di decartonamento, mentre lo stoccaggio avverrà attraverso il posizionamento nell'area esterna – lato sud in direzione della collina – di cassoni scarrabili o in balle o in cumuli nel caso di rifiuti solidi e la collocazione di cassoni scarrabili a tenuta stagna e cisterne o in contenitori di plastica (posizionati in un bacino di contenimento) in caso di rifiuti liquidi o fangosi.

E' stato inoltre previsto l'adeguamento del ponte, attualmente carrabile, che costituisce un collegamento secondario dello stabilimento con Via Gramsci.

Le opere consistono nella demolizione e nella ricostruzione dello stesso, adeguandolo al deflusso degli eventi di piena del torrente Sardorella e trasformandolo in un percorso pedonale di emergenza.

L’area di intervento ricade in un ambito non assoggettato a vincolo paesaggistico ai sensi degli artt. 136 e 142 del D. Lgs. n. 42/2004 e s.m. e i. e risulta classificata dal Piano Territoriale di Coordinamento Paesistico al sub assetto insediativo come ID MO-A (Insediamenti Diffusi – regime di modificabilità art. 46 delle norme di attuazione del P.T.C.P.).

Dall’esame della soluzione progettuale presentata non si riscontrano particolari problematiche ai fini della tutela del paesaggio, tenuto peraltro conto che il previsto ampliamento dovrà avvenire attraverso una riorganizzazione di spazi esistenti pavimentati recintati, interessando quindi un ambito già adibito allo stoccaggio di materiali; inoltre il ridimensionamento del ponte sul torrente Sardorella costituisce un elemento migliorativo, peraltro finalizzato alla messa in sicurezza dell’alveo.

In conclusione, gli interventi proposti risultano nel complesso coerenti con il contesto e con gli indirizzi individuati dal PTCP.

GN/

Il Dirigente del Settore
ad interem Vice Direttore
Generale Territorio
(Dott. Arch. Pier Paolo Tomiolo)

Firmato
digitalmente da:
PIER PAOLO TOMIOLO
Regione Liguria
Firmato il: 03-02-
2021 12:52:43
Certificato valido
dal 16-06-2020
al 16-06-2023