REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

SETTORE: Ecosistema Costiero e Acque

Genova, 2 novembre 2020

Prot. n. **IN/2020/13917**
Classif./Fasc. 2008/G13.13.1/3-15
Allegati:/

Al Settore VIA
SEDE

OGGETTO: Verifica di assoggettabilità a VIA - Difesa costiera e dell'abitato in località Fornaci
Proponente: Comune di Framura

Facendo seguito alla vostra nota n. PG/2020/342553 del 21/11/2019, relativa alla richiesta di contributo istruttorio sul progetto di difesa costiera del litorale situato alla foce del torrente Castagnola, nei comuni di Deiva Marina e Framura, forniamo le seguenti considerazioni sugli aspetti di competenza:

Descrizione dell'intervento

L'intervento consiste nella realizzazione di un ripascimento strutturale della spiaggia situata alla foce del torrente Castagnola, compresa nei comuni di Framura (a levante della foce del torrente) e Deiva Marina (a ponente della foce).

Il ripascimento sarà accompagnato dalla realizzazione di due strutture di contenimento semisommerse su entrambi i lati della spiaggia in foggia di pennelli, al fine di contenere il materiale di ripascimento e minimizzare le oscillazioni della falcatura della spiaggia stessa, indotte dall'alternanza delle mareggiate provenienti da S-SE e da SW.

Le strutture di contenimento laterali hanno una berma larga 17 m e lunga 27 con quota 0 m sul livello medio marino. La mantellata ha una pendenza di 3/1 e raggiunge, in testa, la profondità di 6 m. Sono costituite da nucleo in scapoli, massi di terza (25%) e quarta categoria (75%) disposti "alla rinfusa", accostati ad un puntello di scogliera emersa che chiude il profilo della scogliera stessa e costituisce supporto e contenimento del nuovo profilo di spiaggia a progetto.

L'intervento complessivo prevede il versamento di circa 110.000 mc ghiaia, pietrisco e sabbie grossolane di cave di granulometria selezionata con pezzatura indicativa 4/8 8/16 16/32).

L'intervento è suddiviso in due lotti di cui il primo prevede la realizzazione di entrambi i pennelli-secca ed il 25% del ripascimento totale previsto a progetto completo.

Il progetto è corredato da uno studio specialistico su modello che ha permesso di ottimizzare la forma delle strutture di contenimento laterale al fine di minimizzare le perdite del materiale di ripascimento e consentire la formazione di un profilo dissipativo della spiaggia senza indurre importanti correnti di ritorno in uscita dal sistema.

Dipartimento Territorio, Ambiente, Infrastrutture e Trasporti - Via D'Annunzio, 111 - Genova
Responsabile del procedimento: Dr. Geol. Carlo CAVALLO
tel. 010/548 5221 - E-mail: carlo.cavallo@regione.liguria.it

Esito dell'istruttoria

Il progetto è stato redatto in piena conformità alle indicazioni del Piano di Tutela dell'Ambiente Marino e Costiero – Ambiti 16-17-18, adottato dalla Giunta regionale della Liguria con d.g.r. 216 del 17.03.2020 ed alla data attuale in fase di approvazione.

Sotto il profilo tecnico, il dimensionamento dei massi costituenti le strutture laterali di appoggio è stato eseguito attraverso la formula di Hudson che ha indicato massi di quarta categoria. In questa fase tale dimensionamento è sufficiente per esprimere la fattibilità dell'opera ferma restando la necessità di affinamento in sede di conferenza dei servizi per l'espressione del parere tecnico.

Sotto il profilo ambientale il progetto ha preso atto delle indicazioni del già citato Piano di Tutela dell'Ambiente Marino e Costiero, dove viene espresso che tale intervento risulta compatibili con gli obiettivi di salvaguardia degli habitat marini e costieri**.** Il progetto ha valutato, su base bibliografica, l'eventuale sovrapposizione delle opere strutturali e del ripascimento con habitat marini potenzialmente vulnerabili; tale analisi non ha evidenziato criticità. Considerato il contesto ambientale si ritiene questo livello di verifica adeguato per poter esprimere un parere favorevole sull'intervento.

L'eventuale ricorso a materiali di ripascimento di provenienza fluviale derivanti dalla risagomatura dell'alveo del torrente Castagnola potrà essere verificata nel lotto successivo fermi restando i criteri di gestione dell'Area di Foce di Ripristino ambientale previsti dal PTAMC.

Non è presente piano di monitoraggio morfo-sedimentologico e naturalistico, che dovrà essere condiviso con gli uffici regionali e competenti e approvato prima dell'inizio dei lavori. Tal Piano di Monitoraggio, deve essere conforme a quanto previsto dalla d.g.r. 1793/2005 e deve essere finalizzato anche a quantificare eventuali interventi di manutenzione successiva.

Conclusioni

Esprimiamo parere favorevole all'intervento, con le seguenti condizioni:

- Prima dell'inizio dei lavori deve essere prodotto un piano di monitoraggio morfo-sedimentologico e naturalistico, conforme a quanto previsto dalla d.g.r. 1793/2005 finalizzato anche a quantificare eventuali interventi di manutenzione successiva, da concordare con il nostro ufficio;
- Arpal dovrà esprimere parere preventivo e vincolante sulla compatibilità ambientale del materiale utilizzato per il ripascimento.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE
(Dott.ssa Ilaria Fasce)

CC/ccsc

Firmato digitalmente da: ILARIA FASCE
Regione Liguria
Firmato il: 03-11-2020 16:37:18
Certificato valido dal 16-06-2020 al 16-06-2023

Dipartimento Territorio, Ambiente, Infrastrutture e Trasporti - Via D'Annunzio, 111 - Genova
Responsabile del procedimento: Dr. Geol. Carlo CAVALLO
tel. 010/548 5221 - E-mail: carlo.cavallo@regione.liguria.it