PLANIMETRIA GENERALE AREE DI CANTIERE E VIABILITA' ESISTENTE

LAYOUT DI CANTIERE

Scala 1:1250



LEGENDA

- OPERE DA DEMOLIRE
- OPERE DA REALIZZARE EX-NOVO
- VIABILITA' ESTERNA DI CANTIERE
- AST-AREE DI STOCCAGGIO TEMPORANEO
- RECINZIONE AREA DI CANTIERE
- AREA UFFICI
- AREA MEZZI – RICOVERO ATTREZZATURE, OFFICINA, LAVAGGIO MEZZI
- AREA STOCCAGGIO – CARICO-SCARICO, STOCCAGGIO MATERIALI E RIFIUTI

1. UFFICI
2. SPOGLIATOI, MAGAZZINO
3. WC, DOCCIE
4. OFFICINA MECCANICA
5. DEPOSITO STOCCAGGIO MATERIALI
6. DEPOSITO RIFIUTI
7. DEPOSITO CARBURANTE ED OLII
8. CONTAINER ATTREZZATURA DI EMERGENZA
9. PUNTO DI RACCOLTA
10. PARCHEGGIO
11. VIABILITA' INTERNA DI CANTIERE
12. RICOVERO MEZZI DI CANTIERE
13. ATTREZZATURA ANTINCENDIO

NOTE

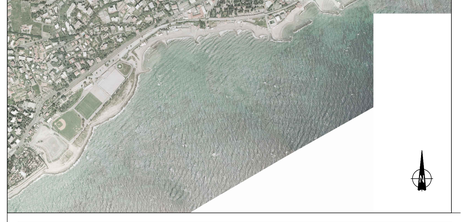
Elenco opere da demolire:
1. P1=pennello esistente in destra del rio S. Bernardo;
2. P2=pennello esistente in destra del rio S. Bernardo;
3. P3=pennello esistente in sinistra del rio S. Bernardo;
4. P4=pennello esistente in destra del rio Foce;
5. P5=pennello esistente in destra del rio Foce;
6. P6=parte del pennello esistente in sinistra del rio Foce.

Elenco opere da realizzare:
1. OM1 – Opere Marittime 1, corrisponde al pennello n°1 posto sulla sponda destra del rio S. Bernardo;
2. OM2 – Opere Marittime 2, corrisponde al pennello n°2 posto sulla sponda destra del rio Foce;
3. OM3 – Opere Marittime 3, corrisponde al piede sommerso da realizzare tra il pennello esistente su Pian di Poma e OM1, e tra OM1 e OM2;
4. OM4 – Opere Marittime 4, corrisponde alla stesa della sabbia per incremento tratto di spiaggia, da realizzarsi tra il pennello esistente su Pian di Poma e OM1, e tra OM1 e OM2.

Il ripascimento della spiaggia è dato dal completamento delle opere OM3 e OM4.

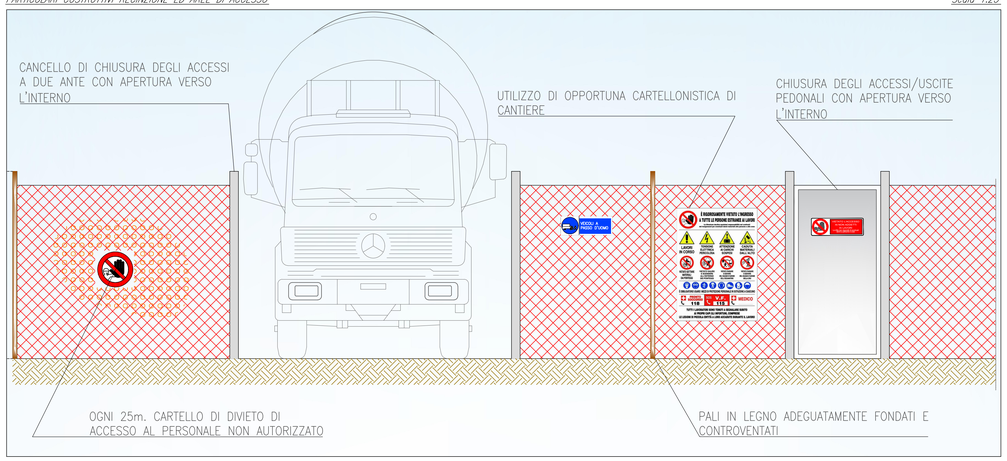
Per informazioni più dettagliate si rimanda agli elaborati specifici.

KEYMAP



PARTICOLARI COSTRUTTIVI RECINZIONE ED AREE DI ACCESSO

Scala 1:25



FASI DELLE LAVORAZIONI

Fase 0 – Attività preliminari

- Preliminarmente all'avvio delle lavorazioni è necessario procedere alla risoluzione delle interferenze con eventuali sottoservizi presenti nell'area di cantiere (previa verifica con Enti gestori)
- Realizzazione piste di accesso/uscita dal cantiere
- Realizzazione recinzione per delimitazione aree di cantiere
- Installazione/allaccio alla rete dei servizi (elettricità, rete acque bianche/nere) per le aree di cantiere
- Installazione baracche di cantiere

Fase 1 – Attività di demolizione

- Preliminarmente all'avvio delle lavorazioni è necessario procedere alla risoluzione delle interferenze con eventuali sottoservizi presenti nell'area di lavoro, orientile (previa verifica con Enti gestori)
- Preparazione aree di lavoro
- Demolizione opere esistenti (n° 5 pennelli)
- La demolizione delle opere esistenti ed anche la movimentazione dei materiali avverrà tramite una nave pontone, procedendo con i lavori da mare verso l'entroterra

Fase 2 – Realizzazione opere

- Allestimento AST per stoccaggio temporaneo materiali
- Realizzazione OM1 (pennello n°1), ubicato sulla sponda destra del rio S. Bernardo
- Realizzazione OM2 (pennello n°2), ubicato sulla sponda destra del rio Foce
- Realizzazione OM3 (piede sommerso e spiaggia sospesa)
- Le lavorazioni sono condotte grazie all'ausilio di un pontone nautico
- Dismissione AST
- Dismissione aree di cantiere

ACCORCIAMENTO IN FASE DI CANTIERE

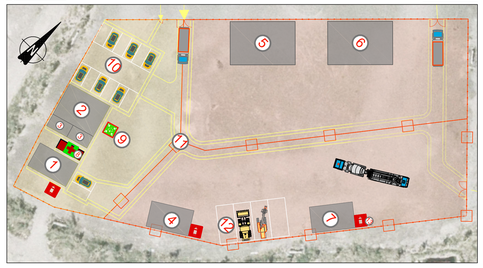
La nave pontone verrà utilizzata sia durante la fase della demolizione dell'esistente, che durante quella della realizzazione delle nuove opere. Consiste in un galleggiante, che sarà usato come piattaforma sia per il trasporto di merci che per qualsiasi tipologia di lavorazione da svolgere, sia sopra che sotto il livello del pelo libero dell'acqua. Generalmente per gli spostamenti da compiere è rimorchiato, ma può essere autopropulso (motopontone).





Layout di cantiere

Scala 1:500



L'area di cantiere è stata divisa in tre sotto aree, ognuna delle quali aventi una specifica funzionalità: Area Uffici, Area Mezzi e Area Stoccaggio.

1. Area Uffici, dotata di uffici, spogliatoio maestranze, servizi igienici, attrezzature di emergenza e parcheggi maestranze;
2. Area Mezzi, dotata di officina meccanica, impianto rifornimento carburante ed oli; impianto lavaggio ruote e un'area rimessaggio notturno mezzi;
3. Area Stoccaggio, dotata di punti per la raccolta e lo stoccaggio dei materiali e dei rifiuti, utilizzata per il carico e scarico dei materiali.

Per tutta la durata dei lavori le aree di cantiere dovranno essere debitamente recintate con rete in hdpe di opportuna altezza. Ogni varco di ingresso/uscita pedonale dovrà essere segnalato attraverso il posizionamento in punti facilmente visibili i cartelli di cantiere e dei lavori. Essere apposte le dovute segnaletiche (pericolo, prescrizione, obbligo ed avvertimento). Segnalati tutti gli accessi/uscite degli automezzi.

COMUNE di SANREMO

PROGETTAZIONE RELATIVA AGLI INTERVENTI DI DIFESA E RIPASCIMENTO DEL LITORALE COMPRESO TRA PIAN DI POMA ED IL LIDO FOCE ODCP N. 558/2018.

CIG: 827861620B



PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE E SICUREZZA - CANTIERE
Planimetria generale aree di cantiere e viabilità esistente

CODICE ELABORATO: P E A 1 3 1 V I I I 2 0 0 C S P L A 0 1 A

SCALA VARIE

CAPOGRUPPO: HYpro – ARTEC ASSOCIATI – LIETO & C. S.R.L.

BIOL. A. NICASTRO

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Vincenzo Secreti

GEOLOGO: Dott. Geol. Giuseppe Cerrito

CSP: Ing. Vincenzo Ferreri

COORDINAMENTO UNITA' DI PROGETTAZIONE

PROGETTAZIONE IDRAULICA - MARITTIMA	Ing. M. Brocato (AA)
PROGETTAZIONE IDRAULICA - FLUVIALE	Ing. V. Secreti (HY)
STRUTTURE	Ing. G. Cuttale (HY)
AMBIENTE E PAESAGGIO	Ing. V. Bonifati (HY)
GEOLOGIA	Geol. G. Cecchiaro (HY)
MONITORAGGI GEOTECNICI	Geol. A. Grispino (HY)
MONITORAGGI AMBIENTALI	Geol. G. Pettinato (HY)
GEOTECNICA	Ing. F. Conte (HY)
CANTIERIZZAZIONE E GESTIONE TERRE	Ing. F. Cocchiero (HY)
STIME E CAPITOLATI	Ing. A.A. Barbagallo (AA)
RILIEVI E INDAGINI	Ing. R. Anastasi (AA)
ARCHEOLOGIA	Dott. M. Di Lieto (DL)
BIOLOGIA MARINA	Dott. A. Nicastro (AN)
PROGETTAZIONE BIM	Ing. R. Nucci (HY)

VISTO DELLA COMMITTENZA:

IL Responsabile Unico del Procedimento Ing. Danilo Burastero

IL Dirigente del Settore Lavori Pubblici Ing. Danilo Burastero

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	SETT. 2020	PRIMA EMISSIONE	M. SISINNO	F. COCCHIERO	V. SECRETI