MODELLO F – Scheda verifica assoggettabilità alla VIA/Screening

TIPO PROCEDIMENTO	**VERIFICA ASSOGGETTABILITA' ALLA VIA (SCREENING)**
PROPONENTE	**Ragione Sociale COMUNE DI FRAMURA**
Indirizzo sede legale	**LOCALITA' SETTA N. 42, FRAMURA (SP)**
Indirizzo per corrispondenza	**LOCALITA' SETTA N. 42, FRAMURA (SP)**
Telefono/fax	**0187.810020**
Posta Elettronica	**UFFICIOTECNICO@COMUNE.FRAMURA.SP.IT** **ANDREADAPASSANO@COMUNE.FRAMURA.SP.IT**
Posta Elettronica certificata	**COMUNEFRAMURA@LEGALMAIL.IT**
DENOMINAZIONE	**Titolo del progetto: 'demolizione e ricostruzione ponte della fioraia, realizzazione porzione di nuovo argine e rifacimento briglia idraulica sul T. Castagnola in loc. Fornaci - OCPC 558/2018 - COD INT 167'**
LOCALITA'	**FORNACI**
COMUNE	**Framura e Deiva Marina**
PROVINCIA	**La Spezia**
BREVE DESCRIZIONE	Il Comune di Framura vuole intervenire sulla messa in sicurezza idraulica dell'asta terminale del Torrente Castagnola. La finalità è quella di rafforzare le misure di protezione per la messa in sicurezza dei centri abitati e delle infrastrutture che corrono accanto al torrente Castagnola Queste tipologie di intervento risultano fondamentali per garantire il ripristino e la fruizione, soprattutto durante la stagione balneare. Inoltre l'intervento articolato e complesso genererà un meccanismo di leva, favorendo investimenti privati attualmente bloccati dal piano di bacino, ottenendo molteplici fattori positivi, a partire dall'eliminazione delle situazioni di rischio idraulico, fino alla riqualificazione della sponda sinistra ai fini della sua fruibilità e della mobilità lenta, a scapito del mezzo privato. Considerando lo stato dei luoghi, i vincoli naturali e quelli antropologici, gli interventi di riduzione del rischio sono i seguenti: • demolizione e ricostruzione del ponte cosiddetto "della fioraia" (a monte del viadotto della linea ferroviaria) sullo stesso sedime; • nuovo argine a monte del ponte carrabile, in sponda sinistra; • demolizione e rifacimento dell'attuale briglia sullo stesso sedime: • inserimento di un peduncolo di prolungamento della pista ciclabile, che collegherà i due comuni, con la sistemazione definitiva della sponda sinistra, eliminando una parte dei parcheggi, che saranno sostituiti dalla pista ciclopedonale e da un'area verde con opere complementari, che occuperà tutto il piazzale a mare, lasciando solo un percorso (ZTL) per i residenti e per gli aventi titolo; • predisposizione asse stradale in sponda sinistra a monte del ponte della fioraia; Si tratta di opere importanti, con notevole impatto sui luoghi e con un impegno di spesa rilevante, ma tali da risolvere in maniera definitiva le criticità attualmente esistenti: eliminazione della zona esondabile.
ALLEGATO E RISPETTIVA VOCE	Riportare la voce di allegato IV alla parte seconda del D. Lgs. n. 152/2006 e smi combinato con i criteri di cui al DM 30/3/2015 in cui ricade l'opera.

	7o) opere di regolazione del corso dei fiumi e dei torrenti, canalizzazione e interventi di bonifica ed altri simili destinati ad incidere sul regime delle acque, compresi quelli di estrazione di materiali litoidi dal demanio fluviale e lacuale;				
Ara protetta	Indicare se interno o prossimo ad area protetta:				
SIC	☐ si - ☒ no	ZPS	☐ si - ☒ no	Area carsica	☐ si - ☒ no
Estratto Cartografico	*INSERIRE IMMAGINE.JPG DELL'AREA INTERESSATA DALLE OPERE* ***VEDI TAVOLA N. FR06 STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE ALLEGATA.***				