COMUNE DI FRAMURA (SP)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

INTERVENTI DI SISTEMAZIONE DEL TORRENTE CASTAGNOLA

COMMITTENTE
COMUNE DI FRAMURA
Località Setta 42 - 19014 FRAMURA (SP)

geom. Corrado BELLOLIO

PROGETTO STRUTTURALE
I QUADRO INGEGNERIA SRL
via Interiano 3-11b - 16124 GENOVA - tel. 010-8690578 fax. 010-8690690 e-mail: tecnico@iquadro.org

ing. Stefano MIGLIARO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI GENOVA
Dott. Ing. STEFANO MIGLIARO N° 6487 A

PROGETTO STRUTTURALE

RELAZIONE

tavola **Fs23**

oggetto	CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA			
0	30/07/2020	prima emissione	D.REBOSIO	S.MIGLIARO	
rev.	data	oggetto revisione	redatto	controllato	approvato
scala		-			
file		Z:\COMMESSE\FRAMURA_INTERVENTI TORRENTE CASTAGNOLA\FATTIBILITA'\Office\Castagnola_Calcolo sommario spesa_rev.0.doc			
commessa		FRAMURA_INTERVENTI TORRENTE CASTAGNOLA	DATA	30/07/2020	

COMUNE DI FRAMURA
Regione Liguria

INTERVENTI DI SISTEMAZIONE DEL TORRENTE CASTAGNOLA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA

PROGETTO: i^2 IQUADRO INGEGNERIA SRL

DATA: Luglio 2020
REVISIONE: 0.0
FILE: Castagnola_Calcolo sommario spesa_rev.0.docx

INDICE

1 PREMESSE 3
2 STIMA SOMMARIA DEI LAVORI 4

1 PREMESSE

La seguente relazione contiene un calcolo sommario della spesa degli interventi per la messa in sicurezza idraulica dell'asta terminale del Torrente Castagnola, con l'obiettivo di eliminare la fascia esondabile in sponda sinistra (Comune di Framura) per la piena T=200 anni.

Nel complesso si tratta di interventi di notevole impatto sullo stato dei luoghi, atti ad eliminare criticità sia dalle caratteristiche geomorfologiche dei luoghi, sia ai successivi interventi dell'uomo in termini di arginature e di manufatti di attraversamento.

Le opere da realizzare sono le seguenti:

- demolizione e ricostruzione del ponte cosiddetto "della fioraia" (a monte del viadotto della linea ferroviaria);
- nuovo argine a monte del ponte carrabile, in sponda sinistra;
- demolizione e rifacimento dell'attuale briglia:
- inserimento di un peduncolo di prolungamento della pista ciclabile, che collegherà i due comuni di Deiva Marina e Framura, con la sistemazione definitiva della sponda sinistra, eliminando una parte dei parcheggi, che saranno sostituiti dalla pista ciclopedonale e da un'area verde con opere complementari, che occuperà tutto il piazzale a mare, lasciando solo un percorso (ZTL) per i residenti e per gli aventi titolo;
- predisposizione asse stradale in sponda sinistra a monte del ponte della fioraia;

attraverso i quali si otterrà la riqualificazione dell'asta fluviale nell'intero tratto terminale, che va dalla Bocciofila al mare, che presenta criticità diffuse nel settore urbano del Torrente Castagnola. Tali opere riportano l'asta fluviale in condizioni di sicurezza idraulica eliminando fenomeni esondativi rispetto ai livelli di carico cinetico duecentennale in corrispondenza del ponte detto "della fioraia" e nella zona di pertinenza dell'impalcato ferroviario della linea FF.SS. Genova-Roma.

2 STIMA SOMMARIA DEI LAVORI

Per le lavorazioni a progetto si è considerata una stima sintetica su base parametrica. I prezzi parametrici considerati qui di seguito provengono dall'esperienza tecnica acquisita in base ad interventi similari realizzati.

Si prevedono per le lavorazioni in progetto i seguenti costi parametrici e costi complessivi:

- Costi parametrici

1) Inserimento di un peduncolo di prolungamento della pista ciclabile, che collegherà i due comuni, con la sistemazione definitiva della sponda sinistra, eliminando una parte dei parcheggi, che saranno sostituiti dalla pista ciclopedonale: 400 €/m
2) Nuova area verde con opere complementari, che occuperà tutto il piazzale a mare, lasciando solo un percorso (ZTL) per i residenti e per gli aventi titolo: 200 €/mq;
3) Demolizione e ricostruzione del ponte cosiddetto "della fioraia" (a monte del viadotto della linea ferroviaria): 40.000 €/m
4) Nuovo argine a monte del ponte carrabile, in sponda sinistra: 2.000 €/m;
5) Demolizione e rifacimento dell'attuale briglia: 5.000 €/m;
6) Predisposizione asse stradale in sponda sinistra a monte del ponte della fioraia: 10.000 €/m;

- Costi complessivi

1) 450 m * 400 €/m = 180.000 €;
2) 1200 mq * 500 €/mq = 600.000 €;
3) 50 m * 40.000 €/m = 2.000.000 €;
4) 250 m * 2.000 €/mq = 500.000 €;
5) 50 m * 5.000 €/m = 250.000 €;
6) 40 m * 10.000 €/m = 400.000 €;

TOTALE LAVORI: 3.930.000 €