REGIONE LIGURIA
SETTORE VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE
PERVENUTO
DATA 22/02/2020
PROT. N. ...
IN DATA ...
IL DIRIGENTE

REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

VICE DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

Settore Ecosistema costiero e acque

Genova, 21.01.2020

Prot. n. IN/2020/1058

Classif./Fasc. 2009/g13.13.1/45-14

Allegati:

OGGETTO: Progetto preliminare di difesa dell'abitato, delle spiagge e delle attività produttive connesse in comune di Celle Ligure (SV) – Procedura di verifica di assoggettabilità a VIA. – Vs. rif. S697

Al Settore VIA

SEDE

Con riferimento alla pratica in oggetto, il Settore scrivente ha eseguito un'istruttoria finalizzata alla verifica d'idoneità tecnico-ambientale delle opere di competenza, i cui risultati sono riportati nel seguito.

1. Descrizione del progetto.

Il progetto consiste in un accurato studio della dinamica dei litorali del Comune di Celle Ligure in cui vengono analizzate nel dettaglio, l'evoluzione storica, le caratteristiche sedimentologiche e la morfologia delle spiagge del Comune di Celle Ligure.
Per ciascuna spiaggia le suddette caratteristiche vengono messe in relazione al moto ondoso che ne regola la morfologia e vengono evidenziate le problematiche relative alla presenza di manufatti a rischio di erosione.
A seguito delle considerazioni sopra espresse vengono individuate le principali criticità e proposti gli interventi più consoni finalizzati a risolvere tali criticità e, più in generale, all'incremento delle spiagge esistenti.

L'approccio utilizzato dal progettista, nelle grandi linee, prevede l'uso generalizzato del ripascimento artificiale accompagnato, dove ritenuto necessario, dalla costruzione di secche semisommerse stabilizzatrici all'interno delle celle di spiaggia, oltre all'eventuale rinforzo dei pennelli di contenimento laterale a chiusura delle celle litorali.
In totale sono previsti ripascimenti di varia granulometria per un volume totale di circa 200.000 m^3 sulle tre spiagge individuate nello studio.

Per quanto riguarda i popolamenti bentonici marini è stata compiuta una analisi bibliografica sulla presenza delle Zone Speciali di Conservazione e degli habitat marini, utilizzando la cartografia regionale disponibile nel repertorio cartografico regionale.

2. Esito dell'istruttoria tecnico-ambientale.

Il progetto, nelle linee generali, è condivisibile e coerente con gli indirizzi regionali in materia di difesa della costa.
Gli interventi riguardanti ogni singola cella vengono valutati specificamente nel seguito:

Spiaggia del Centro
L'intervento consiste in un ripascimento finalizzato ad estendere verso il largo la linea di riva, con conseguente aumento della profondità di spiaggia.
La posizione di progetto della nuova linea di riva ricalca la posizione del 1973, già raggiunta allora, epoca di massima profondità di spiaggia, a seguito della alimentazione artificiale effettuata tramite la discarica di Cala Cravieu.
Il versamento previsto è di 75.738 mc di inerti è integrato da tre opere fisse:
il prolungamento di m.15 dell'attuale molo "Crocetta" di estremità Est e due "isole" stabilizzatrici, situate nella zona Ovest della spiaggia, con lo scopo di mantenere la posizione della linea di riva nella zona tradizionalmente più esposta a fenomeni di arretramento stagionali.
La spiaggia a ripascimento terminato assumerà un'ampiezza fino a 70 metri, con il massimo in corrispondenza delle due "isole" che inducono la formazione di due salienti.
La granulometria di ripascimento è prevista tra 2 e 8 mm.
La profondità di chiusura del profilo di progetto si situa intorno a -5 m.

Spiaggia dei Piani
L'intervento consiste in un ripascimento finalizzato ad estendere verso il largo la linea di riva, con conseguente aumento della profondità di spiaggia.
Il versamento previsto è di 64.334 mc di inerti integrato da tre opere fisse:
il consolidamento dell'attuale molo "del Bufò" di estremità Est e due "isole" stabilizzatrici, una situata nelle zona terminale Ovest della spiaggia, con lo scopo di mantenere la posizione della linea di riva nella zona tradizionalmente più esposta a fenomeni di arretramento stagionali qui particolarmente rilevanti.
La spiaggia a ripascimento terminato assumerà un'ampiezza oscillante fra 42 e 47 metri, con un massimo in corrispondenza delle due "isole" che inducono la formazione di due salienti. A Levante, infatti, sebbene la spiaggia di progetto passi dai 22 attuali a 35 metri, rimane sempre insufficiente ad impedire all'onda di grande mareggiata di battere il muro ANAS, con conseguente fenomeno di riflessione dell'onda e di zappatura della spiaggia.
La granulometria di ripascimento è prevista tra 2 e 8 mm.
Le "isole" sommerse, hanno un diametro in sommità di m.20, sono sommerse a quota -0,50 m. Infine sono previsti due pennelli semiaffioranti, attestati alla scogliera radente del Lungomare dei Piani, fra la spiaggia ed i Bagni Papaciann'a, che hanno lo scopo di intercettare e smorzare le onde radenti la scogliera che scorrendo lungo la stessa, verso la spiaggia, sono in grado di danneggiarla notevolmente nella sua estremità Ovest anche nel corso della stagione balneare.

Spiaggia della Natta
L'intervento consiste in un ripascimento atto a stabilire una nuova spiaggia in questo sito attualmente occupato da spiaggia solo nella sua estremità di levante.
Il versamento previsto è di 61.877 mc di inerti, integrato da due opere fisse: il prolungamento di 15 metri dell'attuale pennello di estremità Est ed un'"isola" stabilizzatrice situata nella zona Ovest della nuova spiaggia, di ausilio a mantenere la posizione della linea di riva nella zona con lo scopo di mantenere la posizione della linea di riva nella zona più esposta.
La spiaggia di progetto ha ampezze variabili da 18 m a 35 m per l'andamento planimetrico irregolare del retrostante ex muro ferroviario.
La granulometria di ripascimento è prevista tra 2 e 8 mm.
La profondità di progetto del piede della nuova scogliera è di metri 4,75, contro i 4,30 metri attuali.

Sotto il profilo ambientale non si ravvisano criticità nei confronti degli habitat tutelati dal SIC "Fondali Varazze Albisola" in quanto il posidonieto è localizzato ben distante dalla profondità di chiusura delle spiagge e la grotta marina presso Punta dell'Olmo si trova sottoflutto al pennello di chiusura della spiaggia della Natta, il cui dimensionamento appare adeguato a contenere in maniera efficace il materiale da ripascimento.
Vista l'entità dei ripascimenti strutturali previsti si ritiene peraltro opportuno un adeguato monitoraggio ante operam e post-operam di tali habitat.
Una potenziale interazione tra la spiaggia di progetto dei Piani ed una chiazza di posidonieto riportata nella versione 2009 dell'Atlante regionale degli habitat marini non è da considerare significativa in quanto tale presenza (mappata sulla base di dati indiretti di fotointerpretazione e ritenuta ipotetica per carenza di informazioni) non è stata confermata dai successivi aggiornamenti della cartografia regionale, trattandosi probabilmente di un ammasso flottante di foglie morte di Posidonia oceanica.

3. Conclusioni

In conclusione si ritiene di poter esprimere, per quanto di competenza, parere positivo sulla prosecuzione dell'iter progettuale dei singoli interventi. In sede di progettazione definitiva dovranno essere approfonditi gli aspetti previsti dalla D.G.R. 222/2003 "Criteri generali inerenti la progettazione e l'esecuzione delle opere di difesa della costa e degli abitati costieri e di ripascimento degli arenili", compreso il monitoraggio ante-operam degli habitat marini.
Rimane fermo che la compatibilità ambientale del materiale utilizzato per i ripascimenti dovrà essere verificata e assoggettati ad un preventivo parere di compatibilità a cura di Arpal.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE
(dott.ssa Ilaria Fasce)

DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI – Vice Direzione Generale Ambiente
Settore Ecosistema costiero e acque – Via D'Annunzio 111- 16121 Genova - Tel. 010-54851 - Pec: protocollo@pec.regione.liguria.it
Responsabile del procedimento: Dr. Geol. Carlo CAVALLO tel. 010 5485221 e-mail: carlo.cavallo@regione.liguria.it