COMUNE DI GENOVA

Lista di controllo per la valutazione preliminare

(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)

(*Allegato al Decreto Direttoriale n. 239 del 03/08/2017 della Direzione Generale Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare*)

Il Direttore
Responsabile Unico di Procedimento
(Ing. Stefano Pinasco)

Genova, 12 novembre 2020

1. Titolo del progetto

Opere di adeguamento funzionale del molo di protezione e delle banchine del Porticciolo di Nervi, in Comune di Genova, al fine della stabilizzazione del fondale del paraggio in corrispondenza del porticciolo stesso

2. Tipologia progettuale

Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera	*Denominazione della tipologia progettuale*
☐ Allegato II, punto/lettera ___	_____
☐ Allegato II-bis, punto/lettera ___	_____
☐ Allegato III, punto/lettera ___	_____
■ Allegato IV, punto 7 lettera n)	Opere costiere destinate a combattere l'erosione e lavori marittimi volti a modificare la costa, mediante la costruzione di dighe, moli ed altri lavori di difesa del mare

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Il progetto definitivo di cui al titolo è stato sottoposto a Procedura di Verifica di Assoggettabilità di cui all'art. 19 del D.Lgs. 152/06, ed ha ottenuto esclusione dalla procedura di VIA con Decreto del Dirigente n.1455 del 28/02/2020 per Delibera della Giunta Regionale Liguria.

Breve descrizione del progetto escluso da VIA

Il bacino portuale è da tempo soggetto ad un inasprimento di tre emergenze:
- l'agitazione interna. in occasione delle mareggiate più intense, è particolarmente notevole, tanto da indurre la tracimazione del muro di sostegno della via Caboto, con il conseguente allagamento dei locali posti al piano terra degli edifici prospicienti che per la maggior parte ospitano esercizi commerciali;
- l'erosione della spiaggia a valle di via Caboto, conseguente alle cause di cui al punto

precedente;

- l'insabbiamento del bacino portuale conseguente, a quanto viene riferito, ai ripascimenti delle

spiagge del levante cittadino. Insabbiamento costituito da materiale di granulometria finissima (sabbie limose e limi) fluitati dalle mareggiate provenienti dal terzo quadrante.

Tale insabbiamento richiede, come ben noto, periodiche opere di dragaggio con conseguente onere per l'Amministrazione Comunale.

I lamentati disagi da parte della popolazione locale e dei fruitori abituali del porticciolo hanno indotto l'Amministrazione comunale a provvedere ad una serie di interventi atti a migliorare la situazione, al fine di migliorare la fruibilità delle aree e di renderle più sicure sia dal punto di vista nautico, sia di quello turistico e ambientale.

-Le opere previste sono essenzialmente 4:

- *a) OPERE DI DIFESA ESTERNE*

  SCOGLIERA SOFFOLTA (avente quale principale scopo quello di aumentare il grado di protezione dal moto ondoso, ma utile anche alla riduzione del fenomeno di interramento dello specchio acqueo).

  E' previsto il salpamento dell'esistente cordonatura in new jersey di calcestruzzo presente sul fondale a levante dell'imboccatura portuale e di scogli al piede della falesia a levante del canale;

  la scogliera soffolta a mare dell'esistente molo frangiflutti sarà realizzata su fondale di circa -8,00 m l.m.m con berma a quota -3,00 m l.m.m. di larghezza 6,00 m. , nel tratto antistante il molo frangiflutti esistente e con berma a quota -4,00 m l.m.m. di larghezza 8,00 m, nel tratto in corrispondenza dell'imboccatura portuale.

RISAGOMATURA DELLA SCOGLIERA DI PROTEZIONE

E' inoltre prevista una riprofilatura della scogliera di protezione del molo esistente tramite l'allargamento della berma di sommità e la rifioritura della scarpata a mare.

- *b) BANCHINA A GIORNO LATO PONENTE (avente lo scopo di assorbire l'energia del moto ondoso interno allo specchio acqueo e di ridurne quindi la riflessione). Essa sarà costituita mediante realizzazione di una struttura a giorno con caratteristiche antiriflettenti, in adiacenza all'esistente muro di banchina a sostegno del piazzale di levante, attualmente adibito a deposito imbarcazioni, con sviluppo di circa 48 m lungo il muro stesso.*
- *c) SOGLIA DI PROTEZIONE DELLA SPIAGGIA (avente lo scopo di proteggere la spiaggia dall'erosione). Essa avrà la sommità alla profondità di -1,00 m l.m.m. e sarà realizzata*

con sacchi riempiti di sabbia, protetti superiormente da uno strato di ciottoli. A tergo della scarpata, inoltre, sarà eseguito un ripascimento della spiaggia con ciottoli di fiume con granulometria opportuna, al fine di garantire la stabilità nei confronti del trasporto solido al fondo.

- *d) INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO DEL MURO DI SOSTEGNO DELLA STRADA*

  Il paramento esterno del muro di sostegno della strada mostra modesti segni di ammaloramento specialmente nella parte inferiore interessata dall'azione marina.
  Poiché dalle ispezioni visive la fondazione appare ancora in buone condizioni, non si prevedono interventi di consolidamento della stessa, mentre è prevista la riparazione della superficie degradata tramite asportazione delle parti distaccate, pulizia accurata della superficie e successiva ricostituzione previo inghisaggio di barre in acciaio di ancoraggio alla struttura esistente.

- *e) PONTILE IN TESTATA ALLA DIGA FRANGIFLUTTI (avente lo scopo di una migliore protezione dalle correnti e dal moto ondoso dell'attracco temporaneo esistente per i battelli turistici che collegano la Darsena di Nervi agli altri attracchi della Riviera (Genova Porto antico, Camogli, San Fruttuoso). La nuova sistemazione prevede la sostituzione del pontile obliquo esistente in testata alla diga con un breve pennello posto ortogonalmente rispetto alla diga stessa. Il breve sviluppo della nuova opera, prevede comunque di rimanere nella larghezza della massicciata che protegge la diga sul lato del mare aperto.*

Il progetto definitivo sopra descritto è stato sottoposto a Procedura di Verifica di Assoggettabilità di cui all'art. 19 del D.Lgs. 152/06, ed ha ottenuto esclusione dalla procedura di VIA con Decreto del Dirigente n.1455 del 28/02/2020 per Delibera della Giunta Regionale Liguria, con alcune prescrizioni e lo stralcio totale dal progetto del punto e) PONTILE IN TESTATA DEL MOLO FRANGIFLUTTI.

Stato attuale

Il Progetto descritto divenuto esecutivo, è stato suddiviso in due stralci, I° Scogliera e soffolta, II° Banchina, spiaggia e muro, appaltati separatamente ed in via di attuazione.

Nuova proposta pontile

Nel presente documento si descrive, per le opportune valutazioni, l'intervento per la costruzione di un nuovo pontile di attracco posta in testata del molo frangiflutti in accesso al Porticciolo, da inserire nell'ambito del progetto complessivo autorizzato.
La progettazione di questo pontile nasce principalmente dalle numerose sollecitazioni da parte dei battellieri che fanno servizio tra il Porto Antico e le principali località turistiche della zona di levante, Camogli, San Fruttuoso, CinqueTerre, che necessitano di un approdo più consistente a

fronte della richiesta turistica sempre crescente. Inoltre, considerato che il porticciolo è utilizzato esclusivamente da piccole imbarcazioni e canoe/kayak, non è stata ravvista l'opportunità di concedere l'accesso per l'attracco alle banchine interne a imbarcazioni che possono raggiungere lunghezza anche di 20 metri, considerando anche la difficoltà delle manovre di ormeggio che si presenterebbero.

4. Localizzazione del progetto

Il progetto delle opere di adeguamento funzionale del molo di protezione e delle banchine (già escluso da V.I.A.) è realizzato in Comune di Genova, all'interno del Porticciolo di Nervi, che si trova in corrispondenza dell'insenatura naturale presente allo sbocco del torrente Nervi.

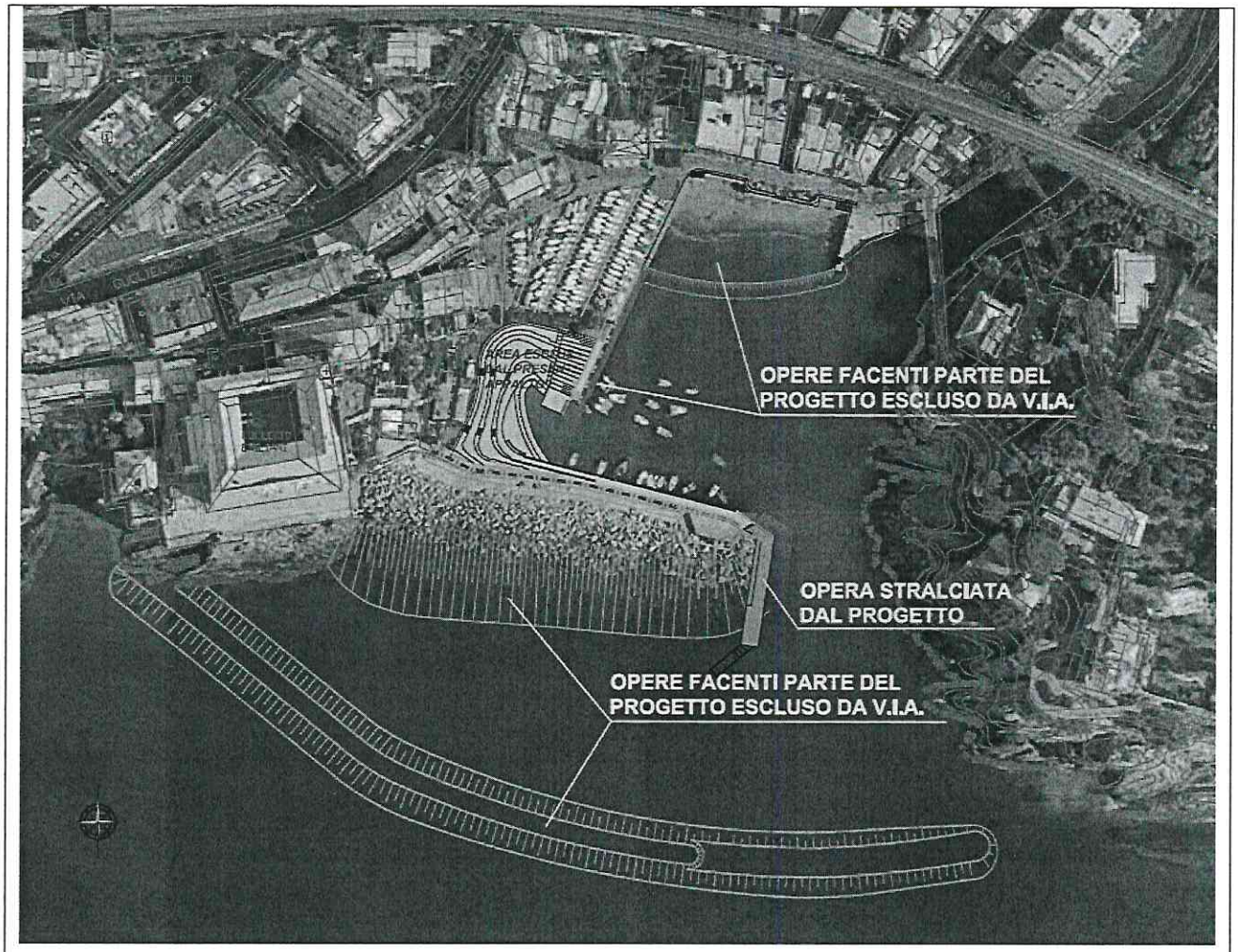


Fig.4-1 - Area di progetto

Localizzazione nuovo intervento

Il nuovo pontile sarà ubicato in testata al molo frangiflutti, all'imboccatura del porticciolo.

Tenuto conto delle raccomandazioni per i porti turistici di cui alle norme ASCE del 2012, vista la posizione esposta al moto ondoso, l'utilizzo del pontile sarà limitato a condizioni di mare con onde di altezza inferiore a 50 cm.

L'esercizio del pontile avverrà quindi con le massime cautele e sotto il controllo di apposito personale qualificato.

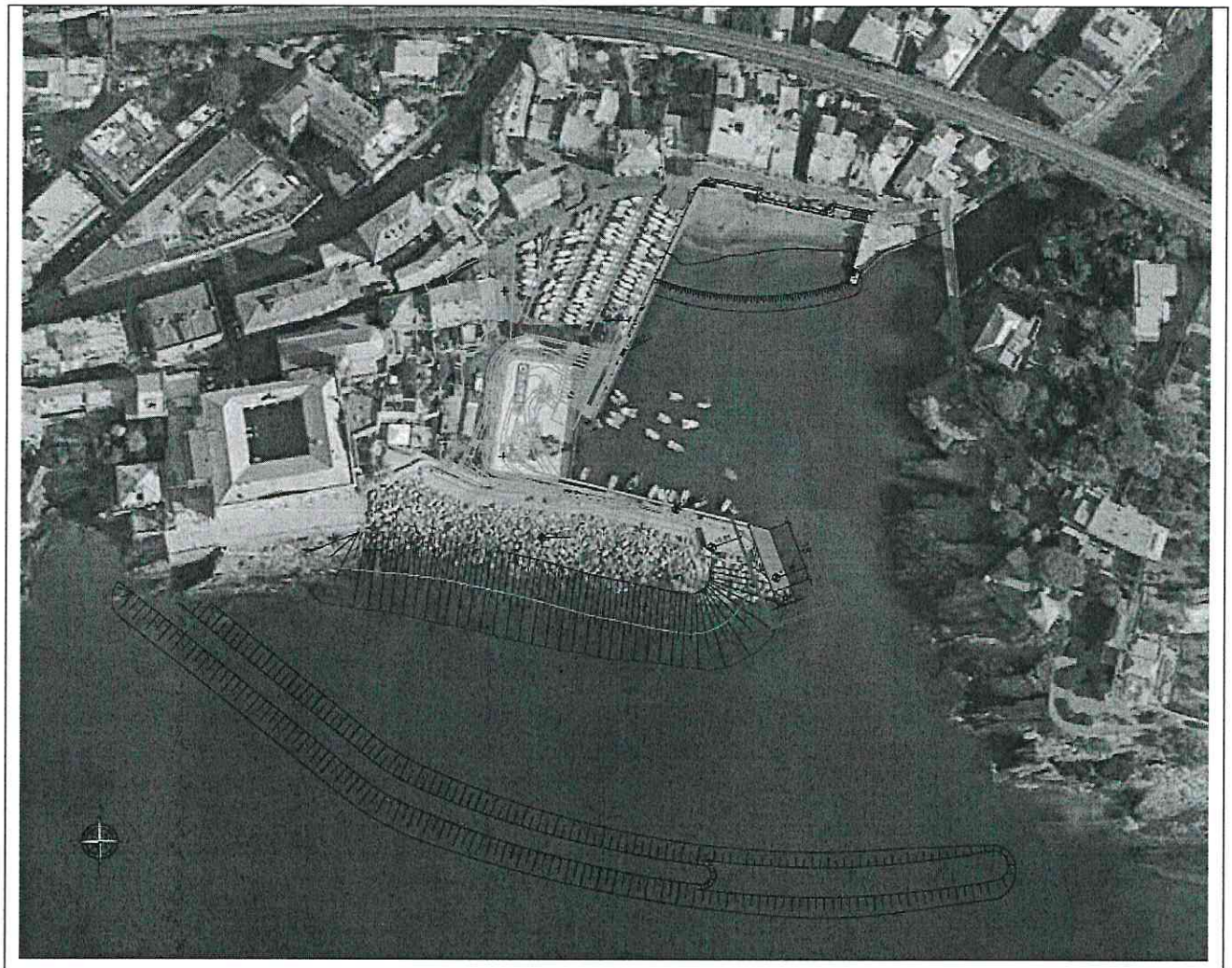


Fig. 4-2 – Ubicazione pontile

5. Caratteristiche del progetto

Il progetto oggetto della presente valutazione prevede la costruzione di un pontile lungo 18 metri e largo 6, posto in testata al molo frangiflutti posto a protezione del porticciolo. La realizzazione di questo accosto per i battelli prevede la demolizione del pennello esistente ed un intervento di rimozione di parte della scogliera esistente in testata, che comporterà il salpamento di ingenti quantità di scogli da ricollocare al termine dell'intervento.

La quota di imbasamento del nuovo pontile come da disposizioni dell'Amministrazione sarà pari a quella del fondale esistente (-4,00 m slmm).

La struttura del pontile sarà costituita da piloni prefabbricati, costruiti al di fuori della zona dei lavori in apposita area e trasportati in loco via mare in galleggiamento, successivamente verranno affondati nel punto previsto a progetto tramite il riempimento con acqua di mare e ancora successivamente riempiti coni calcestruzzo. Verrà quindi realizzata la soletta di copertura in c.a. a raggiungere la quota prevista del finito di +1,25 m slmm, che si porrà in continuità alla banchina interna al molo frangiflutti prevista dal progetto approvato per la Riqualificazione del Porticciolo di Nervi nella zona della piscina.

Una volta completato il pontile verranno posti in opera massi di opportune dimensioni per raccordare ed armonizzare la testa del pontile con la scogliera di protezione del molo (prevista nel progetto già escluso da V.I.A.) e limitare la spinta delle onde sulla struttura del pontile.

Date le dimensioni contenute e la quota altimetrica limitata, la visibilità della struttura sarà minima e di conseguenza l'intervento non sembra alterare l'estetica attuale, favorendo per contro un miglioramento delle condizioni di approdo per i battelli turistici.

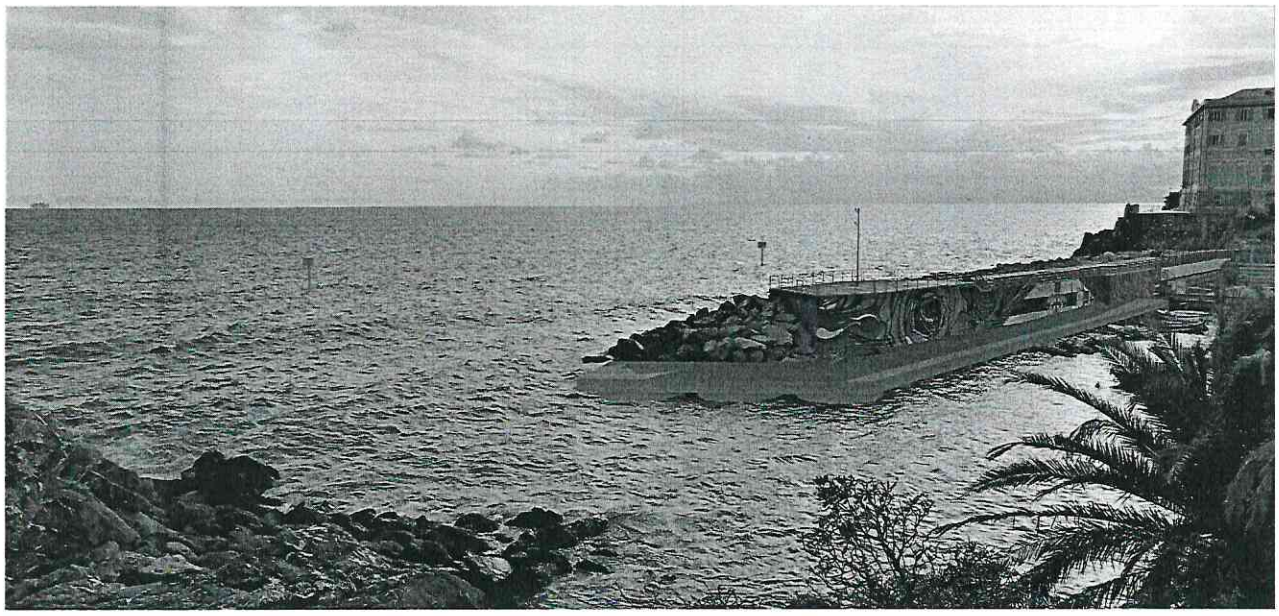


Fig.5-1 - Fotomontaggio con inserimento nuovo approdo

Le lavorazioni consisteranno principalmente in:

salpamento degli scogli in testata della diga, demolizione del pennello esistente, posa in opera di scanno di imbasamento e spianamento del fondale per la posa dei piloni, esecuzione della soletta in opera, opere di finitura (pavimentazione ecc.), ripristino testata scogliera.

Per quanto riguarda le attività in fase di cantiere, esse saranno svolte esclusivamente da mare, evitando quindi sia l'occupazione di suolo pubblico all'interno del porticciolo sia il transito di mezzi di cantiere nelle vie del borgo.

In linea generale la realizzazione delle opere in progetto comporterà la produzione di rifiuti speciali originati dalle attività di cantiere quali, ad esempio: terre e rocce da scavo non riutilizzabili in sito, scarti di lavorazione e materiali di sfrido, calcestruzzo da demolizione parziale del pennello e, previe analisi e lavorazioni di rito, sarà valutato se potranno essere riutilizzati in situ o se dovranno essere trasportati a discarica

In fase di realizzazione delle opere, tutti i rifiuti prodotti saranno stoccati temporaneamente sul pontone, raccolti separatamente in idonei contenitori (di metallo o di plastica) a seconda della specifica tipologia e successivamente saranno inviati via mare ad impianti regolarmente autorizzati per lo smaltimento o recupero.

Tenuto conto che le lavorazioni da mare possono essere eseguite solo in condizioni meteomarine favorevoli, si stima orientativamente una durata complessiva dei lavori di circa 5 mesi.

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

Procedure	*Autorità competente/ Atto / Data*
■ Verifica di assoggettabilità a VIA	Decreto del Dirigente Regione Liguria n.1455 del 28/02/2020
☐ VIA	_____
☐ Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni ☐ _____ ☐ _____ ☐ _____	 ☐ _____ ☐ _____ ☐ _____

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti

autorizzazioni:	
Procedure	*Autorità competente*
■ Autorizzazione all'esercizio	Regione Liguria
■ Altre autorizzazioni	Le altre autorizzazioni saranno acquisite nell'ambito della Conferenza dei Servizi che sarà convocata dalla Regione Liguria

8. Aree sensibili e/o vincolate

Non è prevista alcuna modifica relativa all'ubicazione delle opere del Progetto già escluso da VIA .

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate[1]*:*	*SI*	*NO*	*Breve descrizione*[2]
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	■	□	L'intervento si sviluppa nel porticciolo alla foce del torrente Nervi. Nel raggio di oltre 15 km non sono presenti zone umide – Ramsar.
2. Zone costiere e ambiente marino	■	□	L'intervento prevede la realizzazione di un pontile lungo la costa
3. Zone montuose e forestali	□	■	Gli interventi in progetto saranno realizzati a quote inferiori a 1.200 m slm. Inoltre, dalla consultazione della Carta dei Tipi Forestali della Liguria risulta che le aree di progetto non interesseranno aree "forestali". (Fonte: SITAP e Carta dei Tipi Forestali della Liguria)

[1] Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015, punto 4.3.

[2] Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

8. Aree sensibili e/o vincolate			
Non è prevista alcuna modifica relativa all'ubicazione delle opere del Progetto già escluso da VIA .			
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	□	■	L'area non risulta inserita in parchi regionali o statali. E' inoltre esclusa da elementi della Rete Natura 2000. Sono presenti, all'esterno dell'area interessata dal progetto, le ZSC marine: IT 1332576 "Fondali Boccadasse – Nervi" IT 1332575 "Fondali Nervi - Sori"
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	■	□	*Qualità Aria*: Nell'agglomerato di Genova, nel 2019, si è registrato il superamento del limite del valore medio annuale per il biossido di azoto (il superamento si registra in tutte le postazioni cittadine da traffico) e il superamento della soglia di attenzione per l'ozono (O3). (Fonte: Valutazione annuale della qualità dell'aria - Regione Liguria - Anno 2019) *Qualità acque costiere:* Non conformità agli standard di qualità ambientale per i sedimenti marino-costieri. (Fonte: Relazione sullo stato ambiente in Liguria – 2019).
6. Zone a forte densità demografica	■	□	A lato dello specchio acqueo è presente il Collegio Emiliani che, oltre al Convento dei Padri Somaschi, ospita una scuola (medie inferiori e superiori), un convitto per studenti e una foresteria. Sono presenti varie attività ludico-ricreative quali circoli di pesca e di canoa. Complessivamente la presenza umana nelle aree limitrofe l'intervento è da considerarsi alta in tutti i periodi dell'anno (funzione residenziale) e quasi sempre nei vari periodi del giorno (funzioni ricettive, sportive, commerciali)

8. Aree sensibili e/o vincolate			
Non è prevista alcuna modifica relativa all'ubicazione delle opere del Progetto già escluso da VIA .			
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	■	□	Il valore iconico del contesto, oltre a quello testimoniale storico (palazzata storica, Convento Emiliani, passeggiata di Nervi) e ambientale (qualità del paesaggio naturale dato dalle scogliere, dal verde, dalla foce del torrente Nervi) rendono quest'area estremamente delicata e assolutamente delicata nei suoi equilibri
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	□	■	L'intervento sarà realizzato in contesto urbano/marino.
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	□	■	Gli interventi non interesseranno siti contaminati per i quali siano in corso procedimenti di cui alla Parte quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006 e smi.
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	□	■	L'intervento è eseguito in ambiente marino
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	□	■	L'intervento è eseguito in ambiente marino
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006)[3]	■	□	Il Comune di Genova rientra in Zona Sismica 3. (Fonte: DGR n. 216 del 13/03/2017)

[3] Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

8. Aree sensibili e/o vincolate

Non è prevista alcuna modifica relativa all'ubicazione delle opere del Progetto già escluso da VIA .

13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	■	□	La zona è sottoposta a vincolo per immobili o aree dichiarate di notevole interesse pubblico (art. 136 - 141 – 157 Dlgs 42/04); VINCOLO PER BELLEZZE DI INSIEME definito con D.M.11/12/1954 La zona è anche sottoposta al vincolo dell'art. 142 del Dlgs 42/04: Presenza di aree costiere vincolate in quanto distanti meno di 300 metri dalla linea di costa.

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Non è prevista alcuna modifica relativa all'ubicazione delle opere del Progetto già escluso da VIA .

Domande	*Si/No/?* *Breve descrizione*		*Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?* *Si/No/? – Perché?*	
	■ *Si*	□ *No*	□ *Si*	■ *No*
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	*Descrizione:* Le modifiche di tipo "fisico" all'ambiente riguarderanno la costruzione del nuovo pontiletto in testata alla scogliera esistente		*Perché:* Si prevede che la costruzione del nuovo pontile non determinerà effetti aggiuntivi significativi rispetto a quanto già valutato per il Progetto già escluso da V.I.A.	

COMUNE DI GENOVA

9. *Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale*

Non è prevista alcuna modifica relativa all'ubicazione delle opere del Progetto già escluso da VIA .

Domande	*Si/No/?* *Breve descrizione*		*Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?* *Si/No/? – Perché?*	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	■ *Si*	□ *No*	□ *Si*	■ *No*
	Descrizione: La realizzazione delle attività in progetto avverrà esclusivamente da mare per cui non prevederà l'occupazione di territorio; - l'impiego di materiale di altro genere (materiale ferroso, calcestruzzo ecc...); - il consumo di energia (carburante mezzi d'opera e di trasporto).		*Perché:* Il consumo di energia (carburante mezzi d'opera e di trasporto) sarà analogo a quello di un cantiere per opere di medie dimensioni, e limitato alla sola fase di cantiere.	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	□ *Si*	■ *No*	□ *Si*	■ *No*
	Descrizione: Non è previsto l'impiego di sostanze o materiali nocivi per la salute umana o per l'ambiente.		*Perché:* ------	
4. Il progetto comporterà la	■ *Si*	□ *No*	□ *Si*	■ *No*

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Non è prevista alcuna modifica relativa all'ubicazione delle opere del Progetto già escluso da VIA .				
Domande	*Si/No/?* *Breve descrizione*		*Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?* *Si/No/? – Perché?*	
produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	*Descrizione:* In linea generale la realizzazione delle opere in progetto comporterà la produzione di rifiuti speciali originati dalle attività di cantiere quali, ad esempio: terre e rocce da scavo non riutilizzabili in sito, scarti di lavorazione e materiali di sfrido, calcestruzzo da demolizione parziale del pennello di testata e, previe analisi e lavorazioni di rito, sarà valutato se potranno essere riutilizzati in situ o se dovranno essere trasportati a discarica		*Perché:* In fase di realizzazione delle opere, tutti i rifiuti prodotti saranno gestiti in regime di deposito temporaneo ai sensi di quanto previsto da D.Lgs. 152/06 e smi. I rifiuti saranno raccolti separatamente in idonei contenitori (di metallo o di plastica) a seconda della specifica tipologia e successivamente saranno inviati via mare ad impianti regolarmente autorizzati per lo smaltimento o recupero.	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	■ *Si*	□ *No*	□ *Si*	■ *No*
	Descrizione: In fase di realizzazione delle opere (cantiere) le emissioni in atmosfera saranno dovute essenzialmente ai gas di scarico dei mezzi e delle attrezzature impiegati e saranno minime essendo tutte le lavorazioni eseguite da mare tramite pontone.		*Perché:* Le lavorazioni avverranno da mare per cui le emissioni in fase di cantiere saranno minime	
6. Il progetto genererà	■ *Si*	□ *No*	□ *Si*	■ *No*

9. *Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale*				
Non è prevista alcuna modifica relativa all'ubicazione delle opere del Progetto già escluso da VIA .				
Domande	*Si/No/?* *Breve descrizione*		*Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?* *Si/No/? – Perché?*	
rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	*Descrizione:* In linea generale la realizzazione delle opere in progetto determinerà la produzione di: - emissioni sonore; -emissione di vibrazioni.		*Perché:* Il rumore e le vibrazioni saranno prodotti, limitatamente agli orari diurni consentiti, dal funzionamento dei mezzi e delle attrezzature nell'area di cantiere, che essendo a mare consentirà emissioni rumorose limitate.	
7. Il progetto comporterà	■ *Si*	□ *No*	□ *Si*	■ *No*

9. *Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale*		
Non è prevista alcuna modifica relativa all'ubicazione delle opere del Progetto già escluso da VIA .		
Domande	*Si/No/?* *Breve descrizione*	*Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?* *Si/No/? – Perché?*
rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	*Descrizione:* Le lavorazioni avverranno dal mare e in fase di realizzazione delle opere (cantiere) non saranno previsti scarichi idrici di carattere industriale oltre quelli già previsti nel Progetto originario di adeguamento funzionale di molo e banchina. Eventuali sversamenti accidentali non causeranno contaminazione.	*Perché:* Eventuali sversamenti accidentali saranno limitati alla sola fase di cantiere Le uniche sostanze pericolose il cui sversamento accidentale potrebbe causare contaminazione del suolo o delle acque superficiali e marine sono rappresentate dal carburante e dagli oli lubrificanti necessari al funzionamento dei mezzi d'opera. Eventuali rilasci accidentali potrebbero verificarsi a causa di: - spillamenti accidentali provenienti dai macchinari impiegati nelle fasi di cantiere; - rilasci e perdite accidentali da serbatoi di stoccaggio. Tuttavia, sia il carburante che l'olio lubrificante in cantiere saranno stoccati in idonei serbatoi dotati di bacino di contenimento e tutte le operazioni saranno eseguite sotto la sorveglianza di più operatori e, a servizio dell'area di lavoro, saranno presenti dei kit antinquinamento per immediato intervento in caso di rilascio accidentale.



9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Non è prevista alcuna modifica relativa all'ubicazione delle opere del Progetto già escluso da VIA .

Domande	*Si/No/?* *Breve descrizione*		*Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?* *Si/No/? – Perché?*	
	☐ *Si*	■ *No*	☐ *Si*	■ *No*
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	*Descrizione:* Non sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente.		*Perché:* Per la realizzazione delle attività saranno adottate tutte le necessarie misure di sicurezza previste per un ordinario cantiere di medie dimensioni.	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni	■ *Si*	☐ *No*	☐ *Si*	■ *No*

9. *Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale*				
Non è prevista alcuna modifica relativa all'ubicazione delle opere del Progetto già escluso da VIA .				
Domande	*Si/No/?* *Breve descrizione*		*Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?* *Si/No/? – Perché?*	
pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	*Descrizione:* La zona è sottoposta a vincolo per immobili o aree dichiarate di notevole interesse pubblico (art. 136 - 141 – 157 Dlgs 42/04); VINCOLO PER BELLEZZE DI INSIEME definito con D.M.11/12/1954 La zona è anche sottoposta al vincolo dell'art. 142 del Dlgs 42/04: Presenza di aree costiere vincolate in quanto distanti meno di 300 metri dalla linea di costa. A livello di pianificazione regionale nel PTCP la zona è classificata, in assetto geomorfologico, come zona di MODIFICABILITA' di tipo B		*Perché:* Il progetto non determinerà modifiche significative del paesaggio in quanto il piano della banchina è posto alla quota +1,25 m sul livello medio mare e pertanto la visibilità della struttura sarà minima, inoltre il nuovo pontiletto non sporge rispetto alla sagoma dell'attuale molo, anzi consente di avere un'imboccatura al porticciolo leggermente più ampia. Pertanto, non si prevedono effetti ambientali negativi e significativi.	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal	☐ *Si*	■ *No*	☐ *Si*	■ *No*

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Non è prevista alcuna modifica relativa all'ubicazione delle opere del Progetto già escluso da VIA .

Domande	*Si/No/?* *Breve descrizione*	*Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?* *Si/No/? – Perché?*
punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	*Descrizione:* -----	*Perché:* -----
	■ *Si* □ *No*	□ *Si* ■ *No*
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	*Descrizione:* Il progetto è realizzato in mare	*Perché:* Le attività in progetto non determineranno effetti ambientali negativi e significativi.
	□ *Si* ■ *No*	□ *Si* ■ *No*
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	*Descrizione:* -----	*Perché:* -----

9. *Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale*

Non è prevista alcuna modifica relativa all'ubicazione delle opere del Progetto già escluso da VIA .

Domande	*Si/No/?* *Breve descrizione*		*Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?* *Si/No/? – Perché?*	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	■ *Si*	□ *No*	□ *Si*	■ *No*
	Descrizione: Il pontiletto è ubicato in testa alla diga frangiflutti, e in continuità alla banchina sul lato interno della diga, di cui è previsto il rifacimento nell'ambito di un progetto già approvato per la riqualificazione della zona della piscina. E' visibile dal Borgo che si affaccia sul mare e dalla parte iniziale della passeggiata Anita Garibaldi, luoghi notoriamente molto frequentati sia da genovesi che da turisti		*Perché:* La realizzazione del nuovo pontile non modificherà lo scenario panoramico della linea di costa in quanto il progetto si integrerà con le infrastrutture già presenti ed essendo la quota del finito +1,25, risulta molto poco impattante sulla visuale generale.	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	□ *Si*	■ *No*	□ *Si*	■ *No*
	Descrizione: Il progetto è localizzato in una zona attualmente occupata dalla scarpata della scogliera del molo frangiflutti e dal pennello di testa al molo che verrà demolito		*Perché:* Non si prevedono effetti ambientali negativi e significativi.	
15. Nell'area di progetto o in	□ *Si*	■ *No*	□ *Si*	■ *No*

9. *Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale*				
Non è prevista alcuna modifica relativa all'ubicazione delle opere del Progetto già escluso da VIA .				
Domande	*Si/No/?* *Breve descrizione*		*Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?* *Si/No/? – Perché?*	
aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	*Descrizione:* -----		*Perché:* -----	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella	■ *Si*	□ *No*	■ *Si*	□ *No*

9. *Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale*

Non è prevista alcuna modifica relativa all'ubicazione delle opere del Progetto già escluso da VIA .

Domande	*Si/No/?* *Breve descrizione*		*Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?* *Si/No/? – Perché?*	
8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	*Descrizione:* L' intervento previsto ricade in area densamente popolata.		*Perché:* I disturbi alla popolazione residente saranno dovuti allo svolgimento delle attività di cantiere. I fattori di perturbazione principali sono relativi all'emissione di rumore, vibrazioni, sollevamento polveri e gas di scarico dei mezzi d'opera. Gli impatti determinati da tali fattori di perturbazione, tuttavia, saranno molto esigui essendo tutte le lavorazioni svolte da mare. L'inconveniente più significativo durante il tempo di permanenza del cantiere sarà l'interferenza tra la presenza del pontone e l'accesso/uscita dal Porticciolo per barche, canoe e kayak, che potrà portare a temporanee chiusure durante alcune lavorazioni particolari.	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono	☐ *Si*	■ *No*	☐ *Si*	■ *No*

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Non è prevista alcuna modifica relativa all'ubicazione delle opere del Progetto già escluso da VIA .

Domande	*Si/No/?* *Breve descrizione*		*Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?* *Si/No/? – Perché?*	
presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	*Descrizione:* -----		*Perché:* -----	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	☐ *Si*	■ *No*	☐ *Si*	■ *No*
	Descrizione: -----		*Perché:* -----	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni	■ *Si*	☐ *No*	☐ *Si*	■ *No*

9. *Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale*

Non è prevista alcuna modifica relativa all'ubicazione delle opere del Progetto già escluso da VIA .

Domande	*Si/No/?* *Breve descrizione*	*Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?* *Si/No/? – Perché?*
pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	*Descrizione:* Nell'agglomerato di Genova, nel 2019, si è registrato il superamento del limite del valore medio annuale per il biossido di azoto (il superamento si registra in tutte le postazioni cittadine da traffico) e il superamento della soglia di attenzione per l'ozono (O3).	*Perché:* Le emissioni in atmosfera saranno dovute essenzialmente ai gas di scarico dei mezzi e delle attrezzature impiegati. Tali emissioni saranno prodotte in modo discontinuo e saranno adottate idonee misure di contenimento/mitigazione. In ogni caso gli effetti delle emissioni in atmosfera avranno durata temporanea e cesseranno al termine delle attività. Non sono previsti effetti significativi e negativi sull'ambiente.
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	■ *Si* □ *No*	□ *Si* ■ *No*
	Descrizione: *Il Comune di Genova rientra in Zona Sismica 3.*	*Perché:*

9. *Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale*

Non è prevista alcuna modifica relativa all'ubicazione delle opere del Progetto già escluso da VIA .

Domande	*Si/No/?* *Breve descrizione*		*Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?* *Si/No/? – Perché?*	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	☐ *Si*	■ *No*	☐ *Si*	■ *No*
	Descrizione: -------		*Perché:* --------	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	☐ *Si*	■ *No*	☐ *Si*	■ *No*
	Descrizione: -------		*Perché:* ---------	

10. Allegati

N.	*Denominazione*	*Scala*	*Nome file*
1	**Inquadramento generale e vincoli**	1: 25000	TAV1_Corografia e vincoli
2	**Planimetrie generali di confronto interventi**	1:500	TAV2_Planimetria generale di confronto
3	**Progetto pontile**	1:200-1:100	TAV3_Progetto pontile