STUDIO BALLERINI INGEGNERI ASSOCIATI
Dott. Ing. Bruno Ballerini – Dott. Ing. Enrica Ballerini
Via Caffaro 27/10 – 16124 – GENOVA
Tel./Fax 010 2091295 – 010 2091323
C.F. e P. IVA 02555620992

Genova, 22 gennaio 2020

Spett.le

REGIONE LIGURIA
Dipartimento Territorio, Ambiente,
Infrastrutture e Trasporti
SETTORE: Valutazione Impatto Ambientale e
Sviluppo Sostenibile

OGGETTO: Procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA/Screening per le opere di "Adeguamento funzionale del molo di protezione e delle banchine del Porticciolo di Nervi, in Comune di Genova, al fine della stabilizzazione del fondale del paraggio in corrispondenza del porticciolo stesso.

Con riferimento alla Vs. richiesta di integrazioni Prot. n. PG/2019/361653 del 11/12/2019, e facendo seguito alla riunione del 09/01 u.s. si riassume quanto segue:

1. Relazione descrittiva degli effetti dei setti, costituiti da blocchi di calcestruzzo, sul trattenimento del materiale, con specifiche sull'efficacia di tali setti in base alle finalità preposte;

   L'argomento è trattato al Par. 4.1.1 della Relazione tecnica illustrativa Rev. 3 del 11/10/2019

2. Confronto con soluzioni progettuali alternative mirate a definire l'effettiva riduzione dell'onda incidente e definizione dell'effetto del rinforzo della mantellata del molo in assenza della berma;

   L'argomento è trattato al Par. 3.1 della Relazione tecnica illustrativa Rev. 3 del 11/10/2019 (vedere anche par. 3.5 – Conclusione)

3. Relazione di incidenza per la ZSC "Fondali di Nervi – Sori" e la ZSC "Fondali di Boccadasse e Nervi" utile a verificare la presenza degli habitat marini vulnerabili nell'area influenzata potenzialmente dall'intera berma (sia in fase di cantiere che in post operam), tenendo conto della necessaria integrazione e coerenza con le soluzioni progettuali;

   La relazione è stata redatta dalla R.S.T.A. scrl ed è stata da noi trasmessa all'Ing. Pinasco del Comune di Genova e anticipata al Dott. Coppo in data 18/12/2019.

4. Verifiche di stabilità del pontile di attracco per i battelli e considerazioni sulla sua agibilità in relazione a valori di altezza d'onda o stati di mare;

   Le verifiche di stabilità del pontile sono riportate al par. 4.2.4 della Relazione geotecnica Rev. 2 del 04/10/2019

STUDIO BALLERINI INGEGNERI ASSOCIATI
Dott. Ing. Bruno Ballerini – Dott. Ing. Enrica Ballerini
Via Caffaro 27/10 – 16124 – GENOVA
Tel./Fax 010 2091295 – 010 2091323
C.F. e P. IVA 02555620992

Le considerazioni sull'agibilità del pontile sono riportate al Par. 3.2 della Relazione tecnica illustrativa Rev. 3 del 11/10/2019.

5. Specifica sull'uso della banchina interna al molo, tenendo conto della gestione del transito pedonale;

La sistemazione della banchina posta lungo il lato interno del molo di protezione non fa parte del presente progetto.

6. Sezioni rappresentative della soluzione progettuale della nuova banchina antiriflettente e della piazzola comprensiva delle verifiche di stabilità della stessa secondo le Norme tecniche delle costruzioni;

La struttura è rappresentata graficamente nelle tavole: A08 – A09 – A10 – s01 – s02 – D02 – D03 – D04 – D05 – D06 – D07 – D08 – D09 (tutte Rev. 1 – PRIMA EMISSIONE)

Le verifiche di stabilità sono riportate nei Par. 4.2.2 e 4.2.3 della Relazione geotecnica Rev. 2 del 04/10/2019

7. Analisi qualitative e quantitative del materiale da utilizzare per il ripascimento della spiaggia, con definizione dei volumi, granulometria di progetto e sezioni del profilo di progetto, confrontate con lo stato attuale.

L'argomento è trattato al Capitolo 6 della Relazione idraulica marittima Rev. 3 del 11/10/2019.