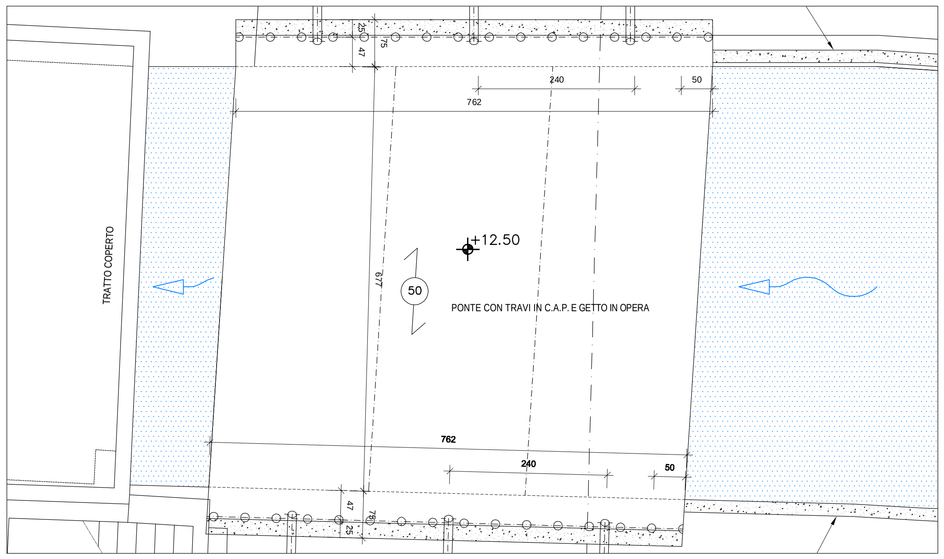
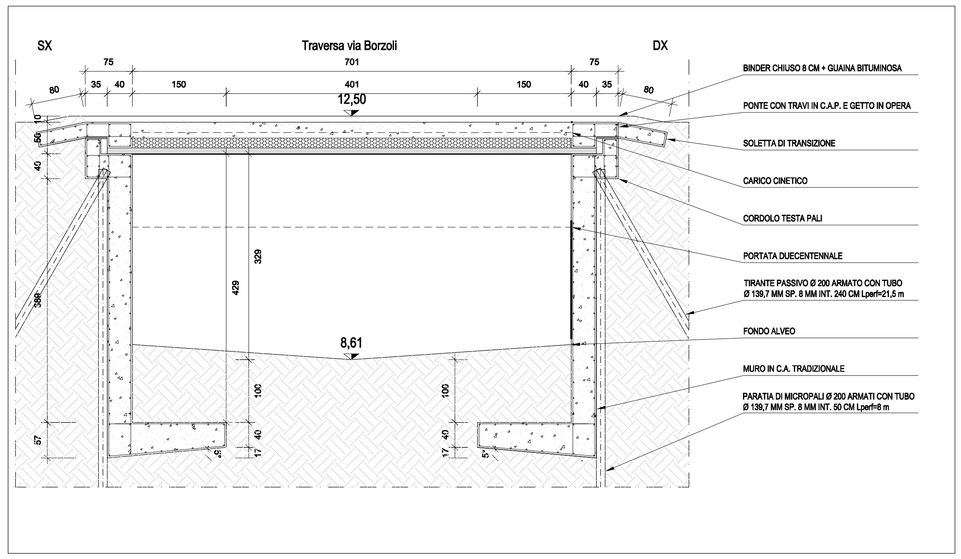
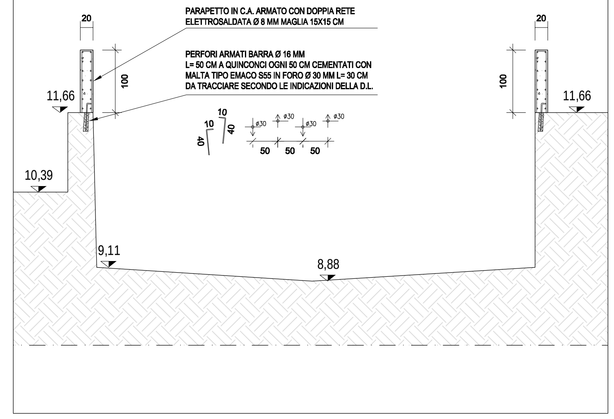


Planimetria attraversamento "traversa di via Borzoli" - sezione 1 Scala 1:50

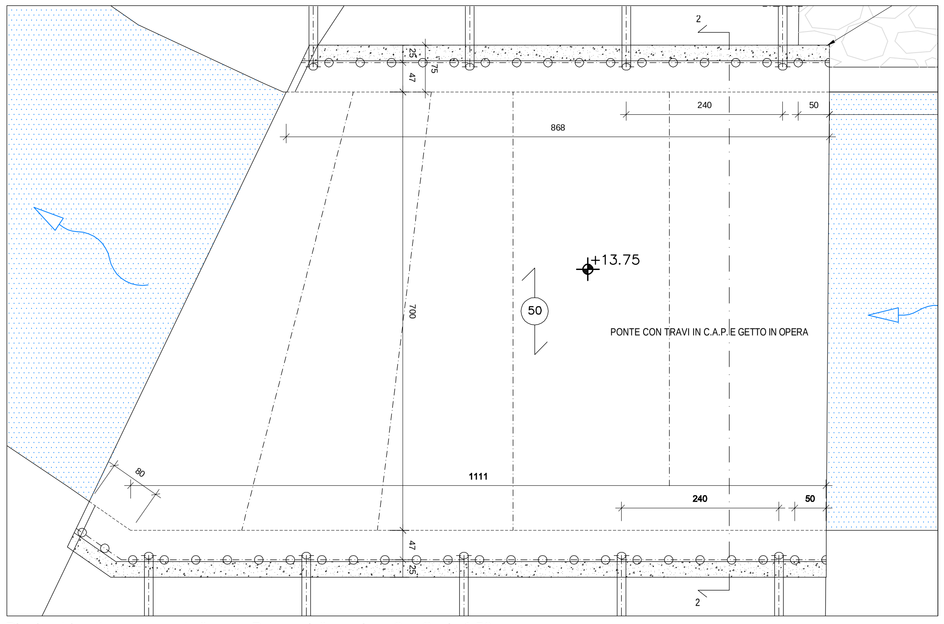


Sezione strutturale 1 (idraulica 10.2) Scala 1:50

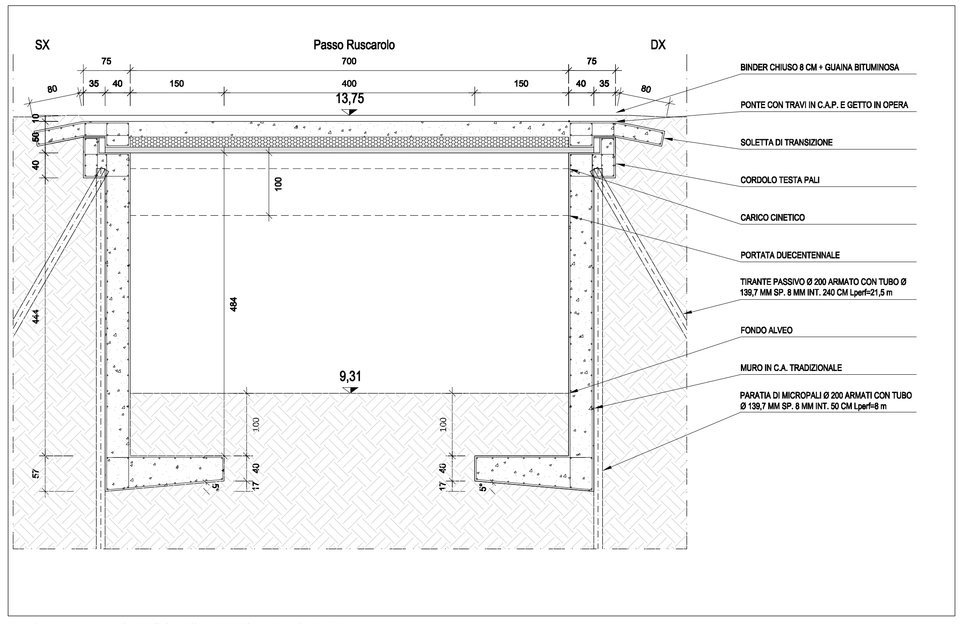
DOPPIO PARAPETTO IN C.A. DA REALIZZARE TRA IL PONTE DI TRAVERSA DI VIA BORZOLI E D IL PONTE DUI PASSO RUSCAROLO PER CONTENERE IL PROFILO DEL CARICO CINETICO.
SVILUPPO 73 X 2 = 146 M TOTALE.



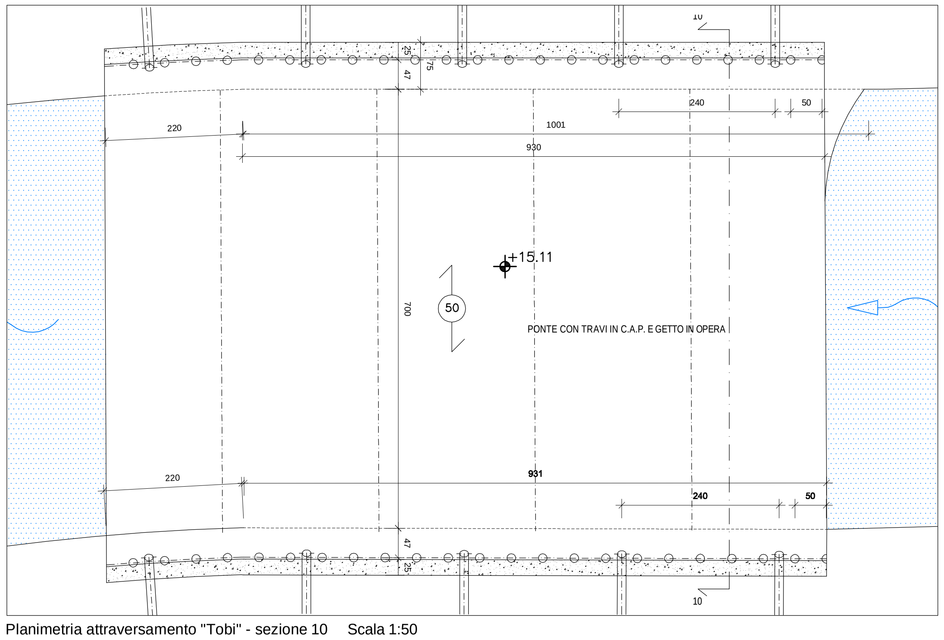
Particolare 1.1 Scala 1:50



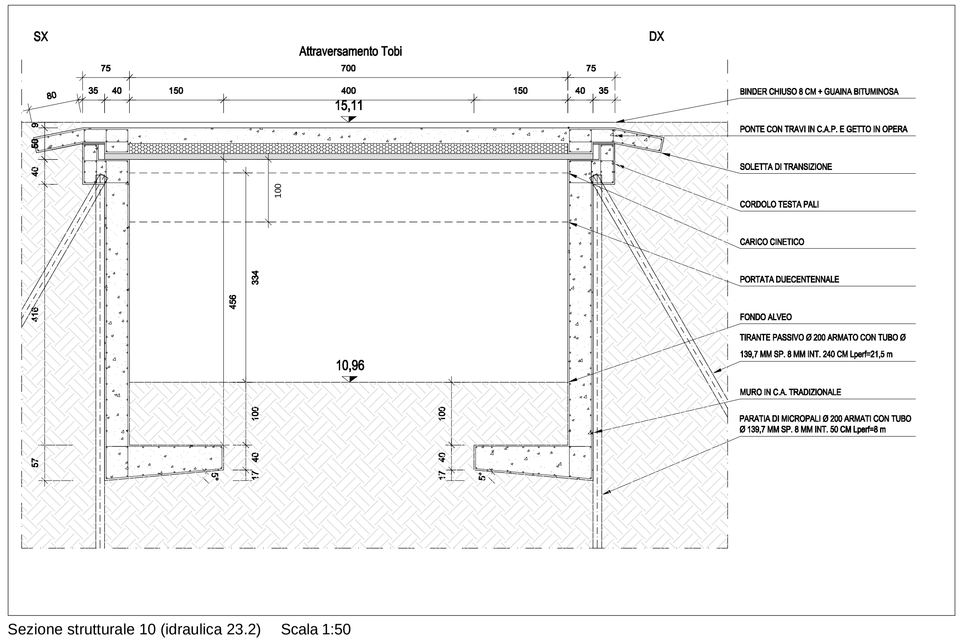
Planimetria attraversamento "passo Ruscarolo" - sezione 2 Scala 1:50



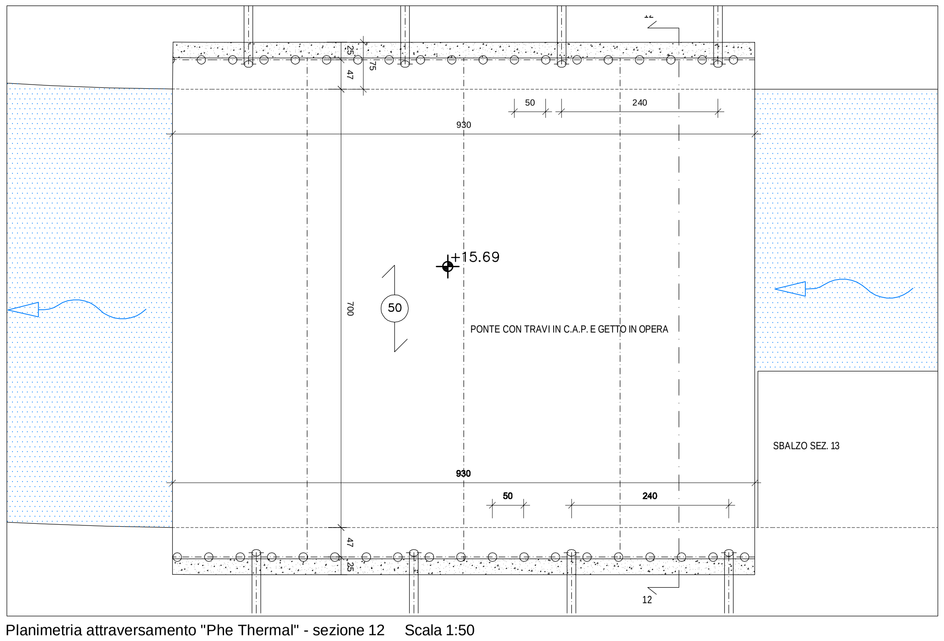
Sezione strutturale 2 (idraulica 12.3) Scala 1:50



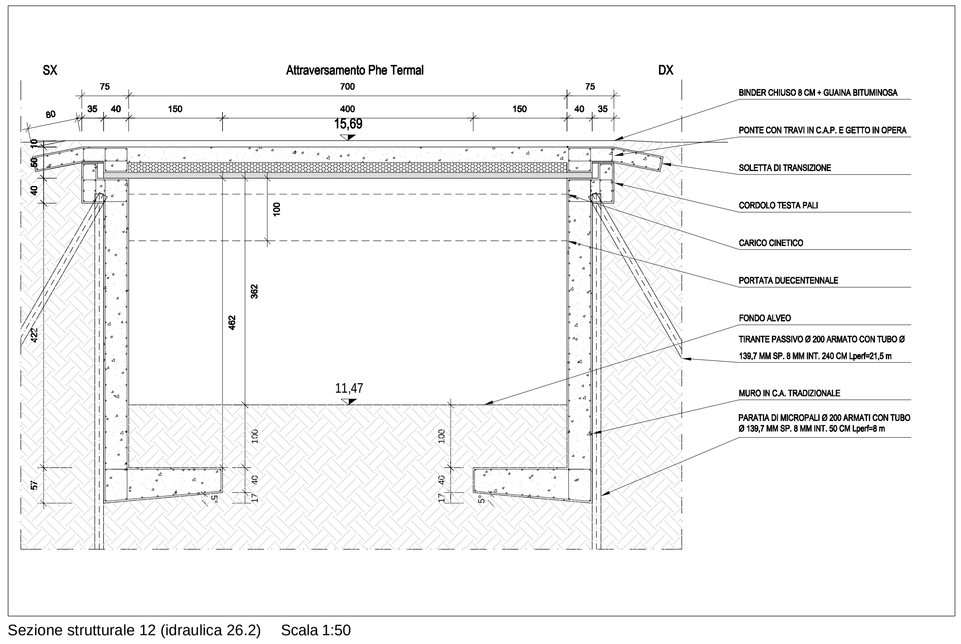
Planimetria attraversamento "Tobi" - sezione 10 Scala 1:50



Sezione strutturale 10 (idraulica 23.2) Scala 1:50



Planimetria attraversamento "Phe Thermal" - sezione 12 Scala 1:50



Sezione strutturale 12 (idraulica 26.2) Scala 1:50

NOTE:

NEL COMPUTO METRICO ESTIMATIVO SI SONO STIMATE LE SEGUENTI QUANTITA':
Peso armatura per opere di fondazione 65,00 kg/mc di calcestruzzo;
Peso armatura per opere in elevazuione 67,50 kg/mc di calcestruzzo.

NOTE:

REQUISITI MATERIALI:
I materiali per impiego strutturale devono essere in possesso della Marcatura CE prevista dalla Direttiva 89/106/CEE "Prodotti da costruzione" (CPD), recepita in Italia dal DPR 21/04/1993 n. 246, così come modificato dal DPR 10/12/1997 n. 499.

In accordo alle Norme Tecniche delle Costruzioni D.M. Infrastrutture 14/01/2008 il calcestruzzo dovrà essere prodotto in impianto dotato di un Sistema di Controllo della Produzione (FPC) effettuata in accordo a quanto contenuto nelle Linee guida sul Calcestruzzo Preconfezionato (2003) certificato da un organismo terzo indipendente autorizzato.

Alla fornitura dei materiali devono essere allegati e forniti alla Direzione Lavori i seguenti documenti:
- Certificato di Conformità (CE);
- Dichiarazione di Conformità (CE);
- Certificato di controllo del processo di fabbrica sia del Produttore che del Centro di Trasformazione;
- Attestato di denuncia inizio attività dell'Officina o Centro di Trasformazione;
- Certificato ISO 9001 sia del produttore che del Centro di Trasformazione;
- Documento di Trasporto con la data di spedizione ed il riferimento alla quantità, al tipo di materiale e al destinatario.

POSA IN OPERA E PROCESSO DI MATURAZIONE:
Il processo di maturazione e posa in opera dovrà avvenire in accordo con le disposizioni della norma UNI ENV 1367-1-2001 ed alle "Linee guida per la messa in opera del calcestruzzo strutturale e per la valutazione delle caratteristiche meccaniche del calcestruzzo" pubblicate dal Servizio dei Lavori Pubblici.

Se non diversamente specificato la casseratura o il sistema per la maturazione umida del nuovo getto di cls (da effettuarsi mediante ricoprimento della superficie non casserata con geotessile bagnato in modo da mantenere costantemente umida la superficie o con metodo di protezione equivalente) deve rimanere in opera per un periodo minimo di 7 giorni.

MATERIALI:

CALCESTRUZZO:
Prestazione garantita in conformità alle UNI EN 206-1

Classe di resistenza C35/45 (Rck 45 MPa) - Classe di consistenza S4 -
Copriferro minimo 40 mm - Aggregati Dmax = 20 mm - Classe di durabilità XD3 - XF4 - XC2
Rapporto A/C max 0,45 - Dosaggio minimo cemento 360 kg/mc

ACCIAIO:
Tondo per C.A. B450 C - 1,15 ≤ ftk/fyk ≥ 1,35 - (fy) nominale = 450 MPa – (ft) nominale = 540 MPa

MICROPALI:
Armatura tubolare qualità S355 JR - fyk = 355 MPa - E = 210000 MPa

Malta R425

IMPALCATI PER PONTI IN C.A.P.:
Manufatti prefabbricati in calcestruzzo armato precompresso per impalcati, costituiti da lastre nervate autoportanti, semplicemente appoggiate agli estremi, con alleggerimento in Polistirolo Espanso Sintetizzato. Da completare in opera mediante getto di soletta integrativa. Spessore del manufatto pari 30 + 20 cm. Il manufatto dovrà essere fornito di appositi schemi di montaggio, dei relativi certificati e di relazione di calcolo che dimostri l'impiego per carichi stradali di prima categoria. Deve essere prevista la possibilità di inserire cavidotti per tutta la lunghezza dell'impalcato in corrispondenza dei blocchi in eps.

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
REV.A	31/03/16	Per Commenti	AM	MI	-
REV.1	24/05/16	Per Emissione	AM	MI	SB

COMUNE DI GENOVA

Infrastrutture Recupero Energia
agenzia regionale ligure
Divisione Infrastrutture Sanità Recupero Riqualificazione

CONVENZIONE TRA COMUNE DI GENOVA E SOCIETA' INFRASTRUTTURE RECUPERO ENERGIA LIGURE I.R.E. S.p.A. PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA DELLA "SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL RIO RUSCAROLO NEL TRATTO COMPRESO TRA IL CAMPO SPORTIVO DI BORZOLI E L'ATTRAVERSAMENTO DI VIA GIOTTO" E ATTIVITA' ACCESSORIE

ATTIVITA'
SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL RIO RUSCAROLO NEL TRATTO COMPRESO TRA IL CAMPO SPORTIVO DI BORZOLI E L'ATTRAVERSAMENTO DI VIA GIOTTO

OGGETTO
PROGETTO DEFINITIVO

TITOLO
ATTRAVERSAMENTI: TRAVERSA VIA BORZOLI-PASSO RUSCAROLO-TOBI PHE THERMAL - PLANIMETRIE E SEZIONI

TIMBRO E FIRMA

TAVOLA N.
P8

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA	SCALA	FORMATO	N.DOCUMENTO					REVISIONE
AM	MI	SB	24/05/16	1:50	A1L	I0055	ESE	DEF	PRG	T008	1

Infrastrutture Recupero Energia Agenzia Regionale Ligure - I.R.E. S.p.A.
Sede Legale: Via Peschiera 16, 16122 - Genova - Italy
E-mail: info@ireliguria.it
WEB: www.ireliguria.it

DIVISIONE INFRASTRUTTURE SANITA' RECUPERO RIQUALIFICAZIONE
Via XX Settembre 41, 16121 - Genova - Italy
Tel. +39 010 5488834 - Fax +39 010 5700490
E-mail: infrastrutture@ireliguria.it

E' VIETATA A NORMA DI LEGGE LA RIPRODUZIONE, ANCHE PARZIALE, NON AUTORIZZATA DEL PRESENTE DISEGNO