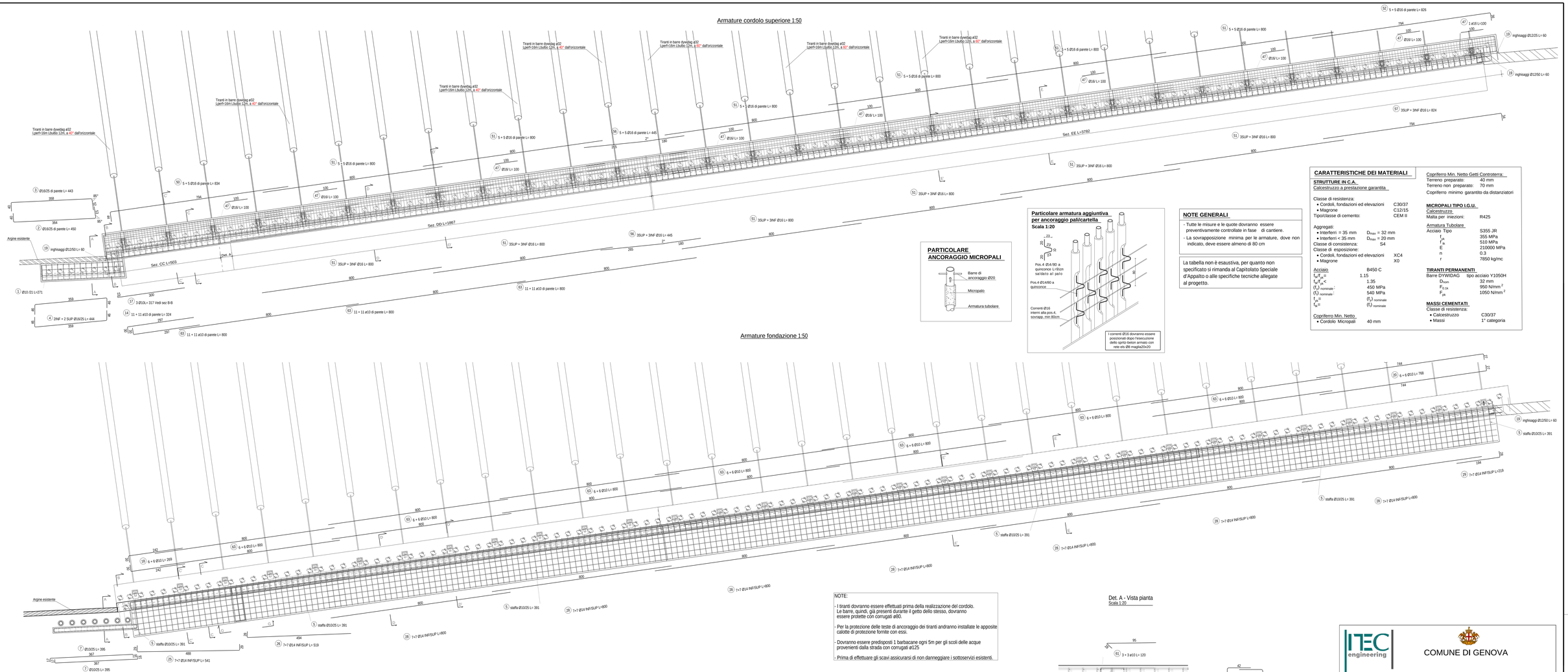
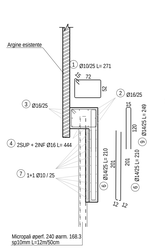
Armature cordolo superiore 1:50

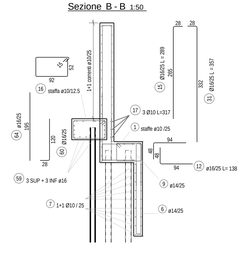


Armature fondazione 1:50

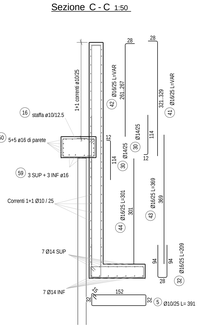
Sezione A - A 1:50



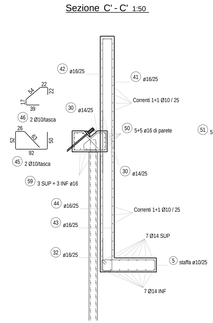
Sezione B - B 1:50



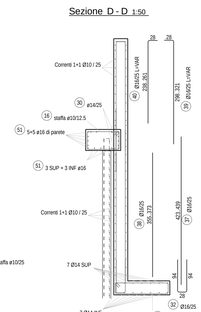
Sezione C - C 1:50



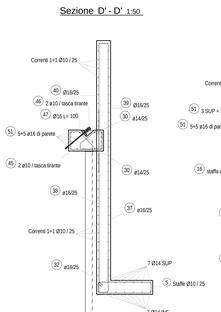
Sezione C' - C' 1:50



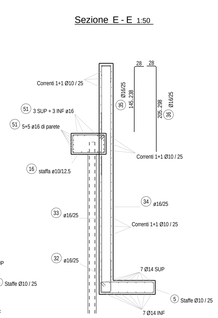
Sezione D - D 1:50



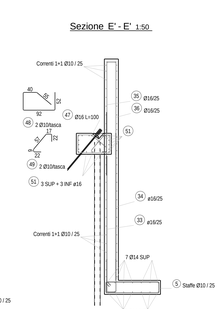
Sezione D' - D' 1:50



Sezione E - E 1:50



Sezione E' - E' 1:50



PARTICOLARE ANCORAGGIO MICROPALI

Particolare armatura aggiuntiva per ancoraggio pali/cartella

Scala 1:20

NOTE GENERALI

- Tutte le misure e le quote dovranno essere preventivamente controllate in fase di cantiere.
- La sovrapposizione minima per le armature, dove non indicato, deve essere almeno di 80 cm

La tabella non è esaustiva, per quanto non specificato si rimanda al Capitolato Speciale d'Appalto o alle specifiche tecniche allegate al progetto.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

STRUTTURE IN C.A.
Calcestruzzo a prestazione garantita

Classe di resistenza:
- Cordoli, fondazioni ed elevazioni C30/37
- Magrone C12/15

Tipo/classe di cemento: CEM II

Aggregati:
- Interferri = 35 mm D_{max} = 32 mm
- Interferri < 35 mm D_{max} = 20 mm

Classe di consistenza: S4
Classe di esposizione:
- Cordoli, fondazioni ed elevazioni XC4
- Magrone X0

Acciaio B450 C

f_{yk} / f_{yk} =	1.15
f_{tk} / f_{yk} <	1.35
(f_y) nominale -	450 MPa
(f_t) nominale -	540 MPa
f_{yk} =	(f_y) nominale
f_{tk} =	(f_t) nominale

Copriferro Min. Netto
- Cordolo Micropali 40 mm

Copriferro Min. Netto Getti Controterra:
Terreno preparato: 40 mm
Terreno non preparato: 70 mm
Copriferro minimo garantito da distanziatori

MICROPALI TIPO I.G.U.
Calcestruzzo
Malta per iniezioni: R425

Armatura Tubolare
Acciaio Tipo S355 JR
f_y 355 MPa
f_t 510 MPa
E 210000 MPa
n 0.3
r 7850 kg/mc

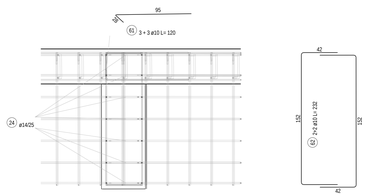
TIRANTI PERMANENTI
Barre DYWIDAG tipo acciaio Y1050H
D_{nom} 32 mm
$F_{p,1k}$ 950 N/mm ²
F_{yk} 1050 N/mm ²

MASSI CEMENTATI
Classi di resistenza:
- Calcestruzzo C30/37
- Massi 1° categoria

NOTE:
- I tiranti dovranno essere effettuati prima della realizzazione del cordolo. Le barre, quindi, già presenti durante il getto dello stesso, dovranno essere protette con corrugati ø80.
- Per la protezione delle teste di ancoraggio dei tiranti andranno installate le apposite calotte di protezione fornite con essi.
- Dovranno essere predisposti 1 barbacane ogni 5m per gli scoli delle acque provenienti dalla strada con corrugati ø125
- Prima di effettuare gli scavi assicurarsi di non danneggiare i sottoservizi esistenti.

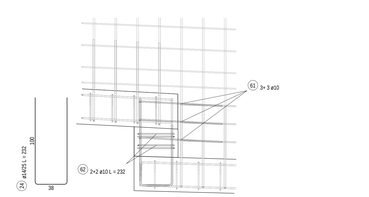
Det. A - Vista pianta

Scala 1:20



Det. A - Vista prospetto

Scala 1:20



ITEC engineering

COMUNE DI GENOVA

Committente: Comune di Genova

Livello di progetto: Esecutivo

Titolo:
OPERE DI ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TORRENTE CHIARAVAGNA - ULTIMO LOTTO

STR-D08

Scala: 1:20 1:50

Oggetto:
CANTIERE D - ARMATURE PARATIA IN SPONDA SX
A MONTE DELL'AUTOSTRADA
PIANTE - SEZIONI

Codice Progetto: P075-18

Nome File: P075-18-E-DI-STR-D08-A

Firme:

Rev.	Modifiche / Revisioni	Redatto	Data	Contr./Appr.	Data
A	PRIMA EMISSIONE	DF/IN	31.05.2019	RV	31.05.2019
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

ITEC engineering S.r.l.
FROSINONE (SR)
Via Tiberina Aurelia, 69
Tel.: +39 0775 1760 1
info@itec-engineering.it

16129 GENOVA
Via Antonio Cecchi, 7/A-10
Tel.: +39 010 5533 1
www.itec-engineering.it

ASSOCIATO ance

E' vietata a norma di legge la riproduzione, anche parziale, non autorizzata di questo documento.