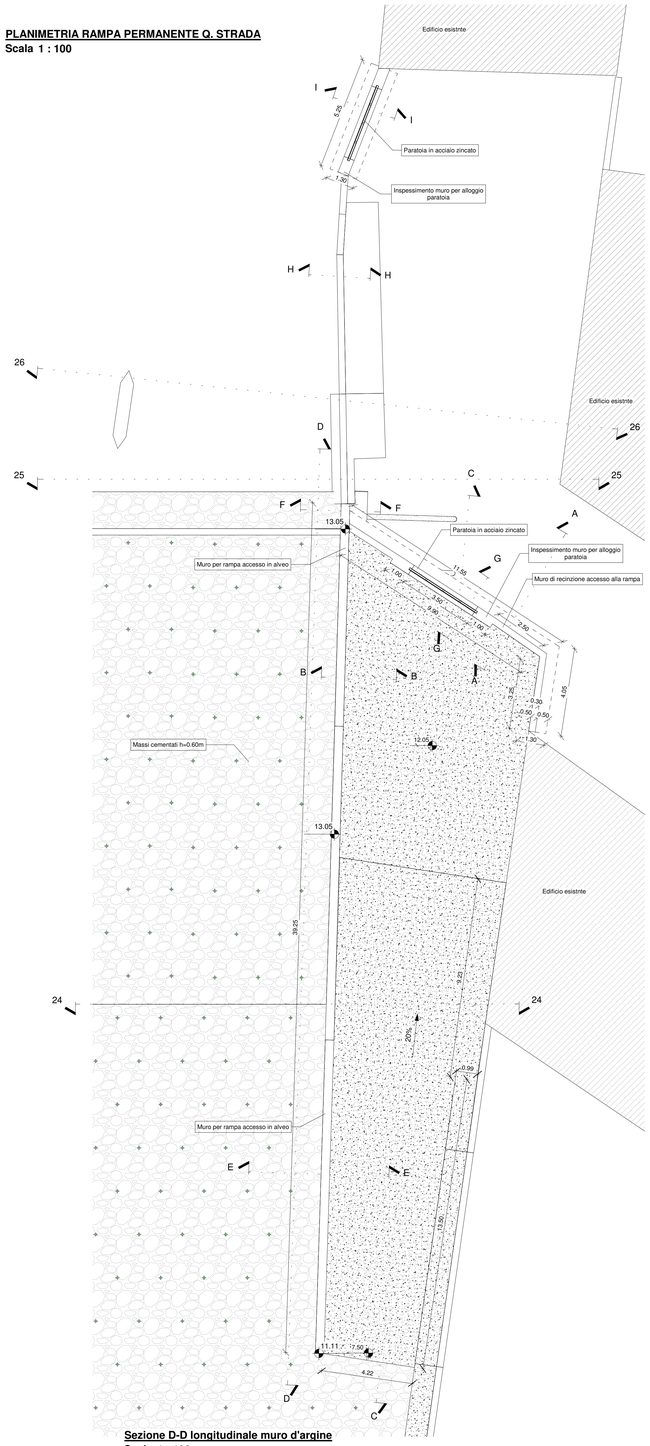
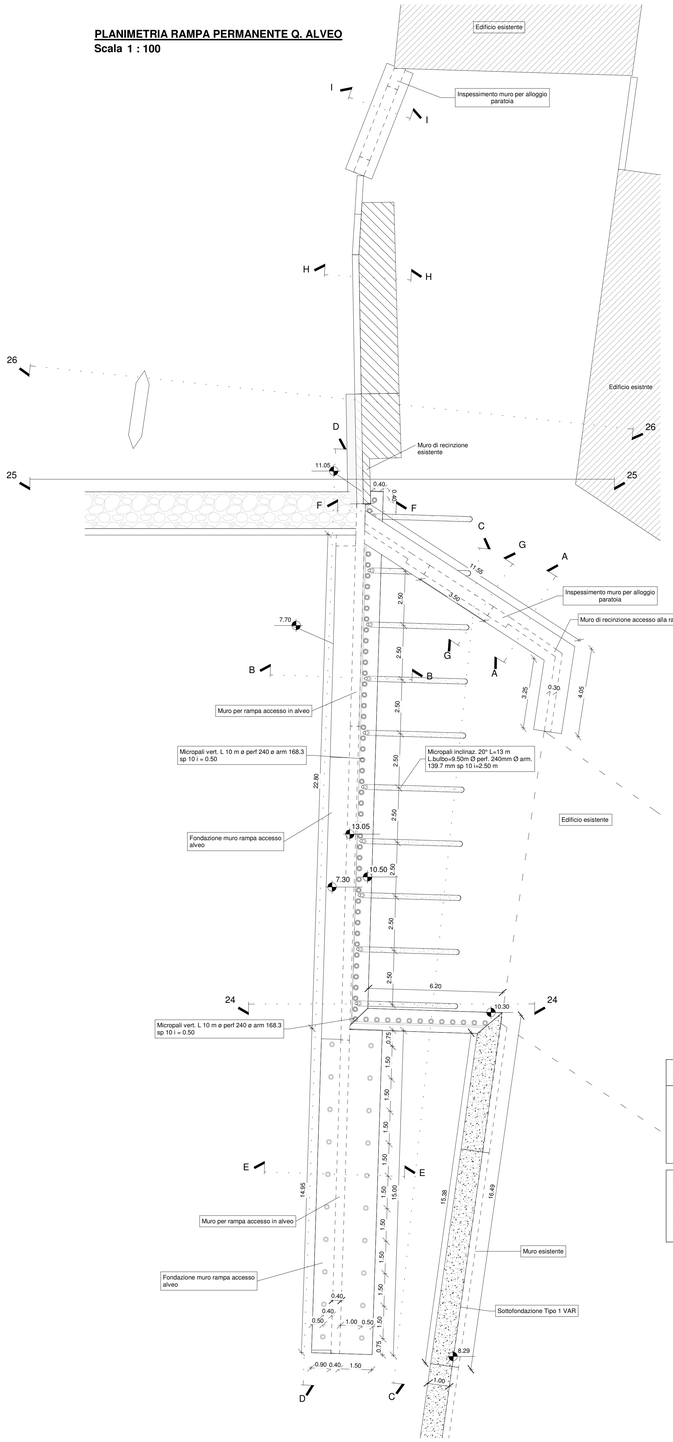
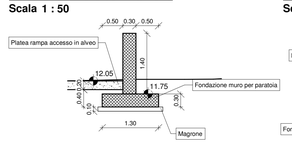
PLANIMETRIA RAMPA PERMANENTE Q. STRADA
Scala 1 : 100



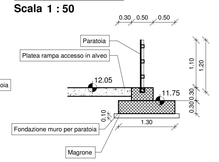
PLANIMETRIA RAMPA PERMANENTE Q. ALVEO
Scala 1 : 100



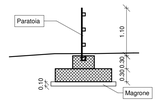
Sezione A-A Muro delimitazione
Scala 1 : 50



Sezione G-G Paratoia
Scala 1 : 50

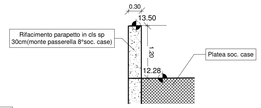


SEZIONE I - I
Scala 1 : 50

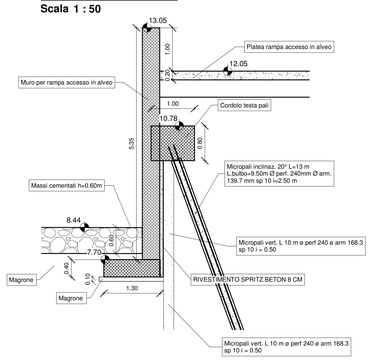


- Il muro dovrà inglobare la condotta delle acque nere attuali, avente la testa tubo 20cm sotto la q.ta attuale. Durante le operazioni di cantiere assicurarsi dell'esatto posizione altimetrica e planimetrica della condotta, affiché non interferisca con la paratia amovibile.
- Possibile interferenza con la condotta del gas durante lo scavo, la testa tubo presunta è 80cm sotto la q.ta attuale.

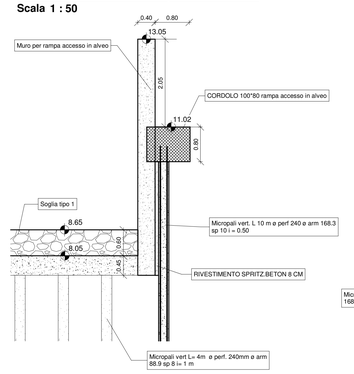
Sezione H-H Nuovo parapetto su rampa esistente
Scala 1 : 50



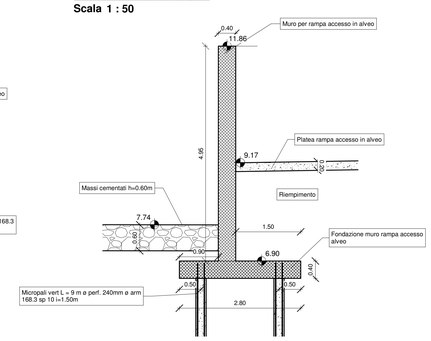
Sezione B-B Muro d'argine
Scala 1 : 50



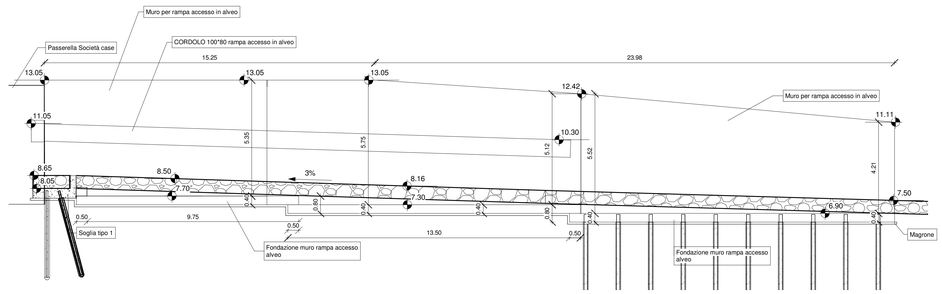
Sezione F-F Connessione Soglia-Muro-Cordolo
Scala 1 : 50



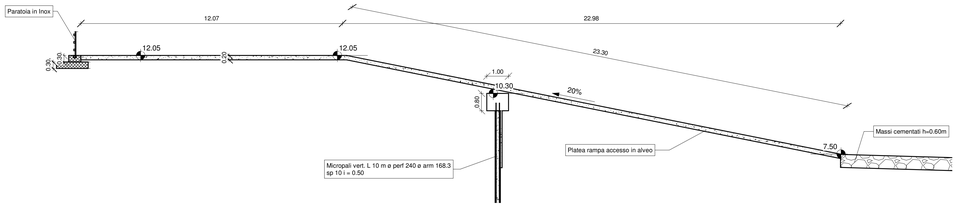
Sezione E-E Muro d'argine
Scala 1 : 50



Sezione D-D longitudinale muro d'argine
Scala 1 : 100



Sezione C-C Rampa
Scala 1 : 100



NOTE GENERALI

- Tutte le misure e le quote dovranno essere preventivamente controllate in fase di cantiere.
- La sovrapposizione minima per le armature, dove non indicato, deve essere almeno di 80 cm

La tabella non è esaustiva, per quanto non specificato si rimanda al Capitolato Speciale d'Appalto o alle specifiche tecniche allegate al progetto.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

STRUTTURE IN C.A.
Calcestruzzo a prestazione garantita

Classe di resistenza:
- Cordoli, fondazioni ed elevazioni C30/37
- Magrone C12/15

Tipo/classe di cemento: CEM II

Aggregati:
- Interferri ≥ 35 mm D_{max} = 32 mm
- Interferri < 35 mm D_{max} = 20 mm

Classe di consistenza: S4
Classe di esposizione:
- Cordoli, fondazioni ed elevazioni XC4
- Magrone X0

Acciaio	B450 C
$f_t/f_{tk} \geq$	1.15
$f_t/f_{tk} <$	1.35
$(f_y)_{nominale}$:	450 MPa
$(f_t)_{nominale}$:	540 MPa
$f_{ck} \geq$	$(f_y)_{nominale}$
$f_{tk} \geq$	$(f_t)_{nominale}$

Copriferro Min. Netto
- Cordolo Micropali 40 mm

Copriferro Min. Netto Getti Controterra:
Terreno preparato: 40 mm
Terreno non preparato: 70 mm
Copriferro minimo garantito da distanziatori

MICROPALI TIPO I.G.U.
Calcestruzzo
Malta per iniezioni: R425

Armatura Tubolare
Acciaio Tipo S355 JR
f_{yk} 355 MPa
f_{tk} 510 MPa
E 210000 MPa
ν 0.3
ρ 7850 kg/mc

TIRANTI PERMANENTI
Barre DYWIDAG tipo acciaio Y1050H
D_{nom} 32 mm
$F_{0.1k}$ 950 N/mm^2
F_{pk} 1050 N/mm^2

MASSI CEMENTATI
Classe di resistenza:
- Calcestruzzo C30/37
- Massi 1° categoria

NOTA: **per Tabella Materiali vedi tavola STR - 001**

ITEC engineering

Comune di Genova

Committente: Comune di Genova

Titolo:
OPERE DI ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TORRENTE CHIARAVAGNA-ULTIMO LOTTO

Livello di progetto: ESECUTIVO

Tavola n°: **STR-C08**

Oggetto:
Cantiere C - Particolare rampa accesso in alveo

Scala: Come indicato

Codice progetto: P075-18

Firme:

Nome File: P075-18-E-DI-STR-C08

Rev.	Modifiche / Revisioni	Redatto	Data	Contr./Appr.	Data
A	PRIMA EMISSIONE	GF	31/05/2019	RS/RV	31/05/2019
.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.

ITEC engineering S.r.l.
19038 SARZANA (SP)
Via Cisa Aurelia, 1
TEL. +39 0187 610032
info@itec-engineering.it

16139 GENOVA
Via Antonio Cecchi, 7/9-10
TEL. +39 010 5959490
www.itec-engineering.it

ASSOCIATO oice

E' vietato a norma di legge la riproduzione, anche parziale, non autorizzata di questo documento.