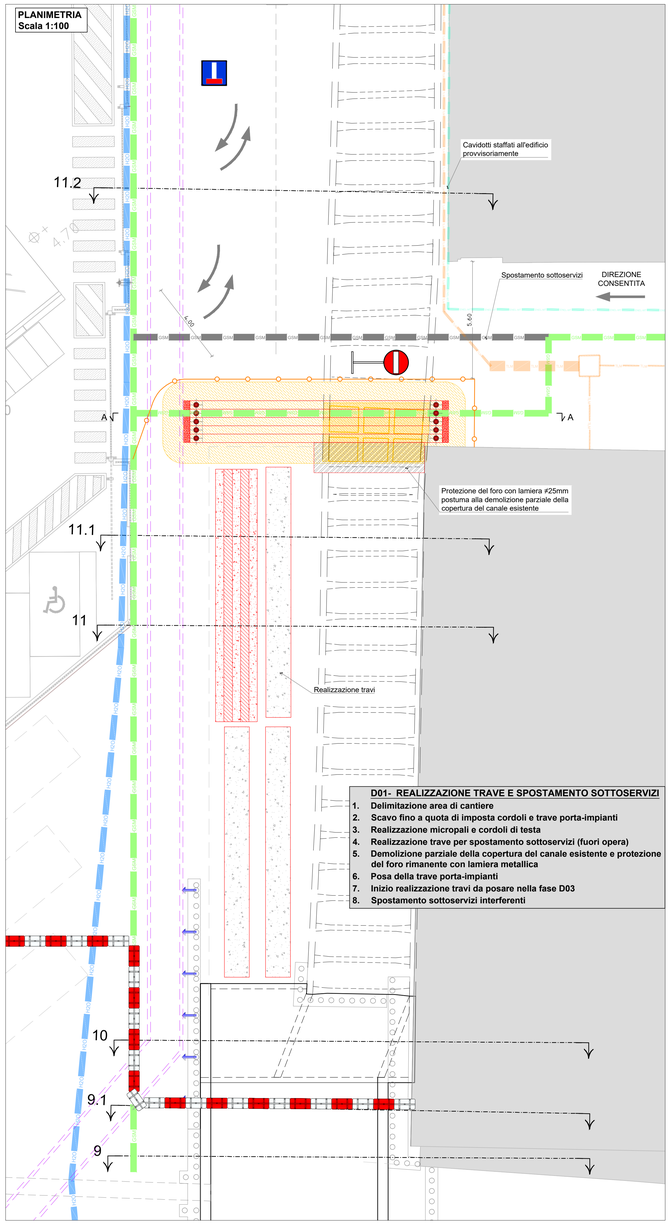
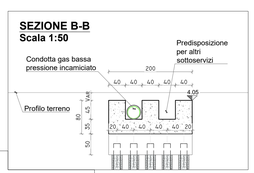
PLANIMETRIA
Scala 1:100



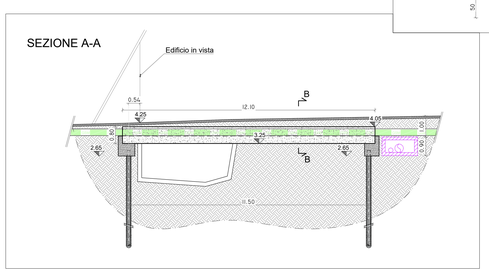
D01- REALIZZAZIONE TRAVE E SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI

1. **Delimitazione area di cantiere**
2. **Scavo fino a quota di imposta cordoli e trave porta-impianti**
3. **Realizzazione micropali e cordoli di testa**
4. **Realizzazione trave per spostamento sottoservizi (fuori opera)**
5. **Demolizione parziale della copertura del canale esistente e protezione del foro rimanente con lamiera metallica**
6. **Posa della trave porta-impianti**
7. **Inizio realizzazione travi da posare nella fase D03**
8. **Spostamento sottoservizi interferenti**

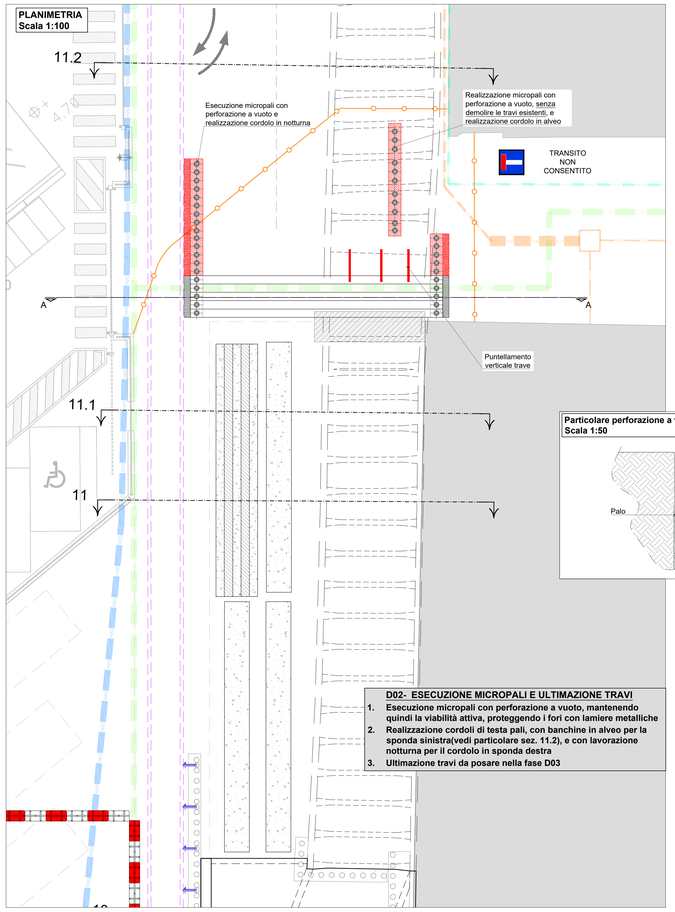
SEZIONE B-B
Scala 1:50



SEZIONE A-A



PLANIMETRIA
Scala 1:100

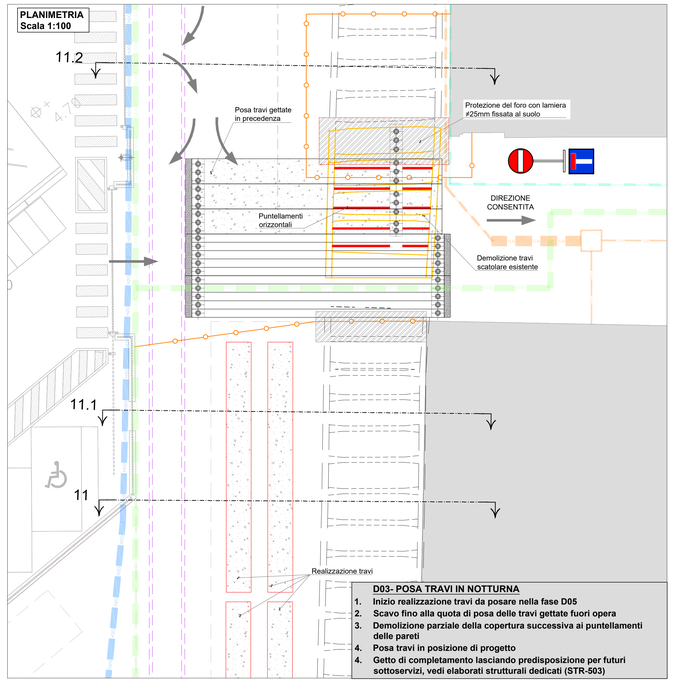


Particolare perforazione a vuoto
Scala 1:50

D02- ESECUZIONE MICROPALI E ULTIMAZIONE TRAVI

1. **Esecuzione micropali con perforazione a vuoto, mantenendo quindi la viabilità attiva, proteggendo i fori con lamiere metalliche**
2. **Realizzazione cordoli di testa pali, con banchine in alveo per la sponda sinistra(vedi particolare sez. 11.2), e con lavorazione notturna per il cordolo in sponda destra**
3. **Ultimazione travi da posare nella fase D03**

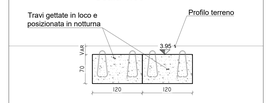
PLANIMETRIA
Scala 1:100



D03- POSA TRAVI IN NOTTURNA

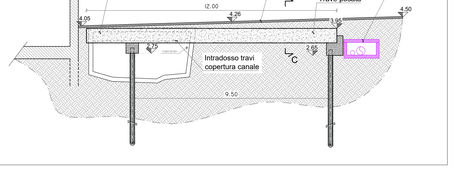
1. **Inizio realizzazione travi da posare nella fase D05**
2. **Scavo fino alla quota di posa delle travi gettate fuori opera**
3. **Demolizione parziale della copertura successiva ai puntellamenti delle pareti**
4. **Posa travi in posizione di progetto**
4. **Getto di completamento lasciando predisposizione per futuri sottoservizi, vedi elaborati strutturali dedicati (STR-503)**

SEZIONE C-C
Scala 1:50

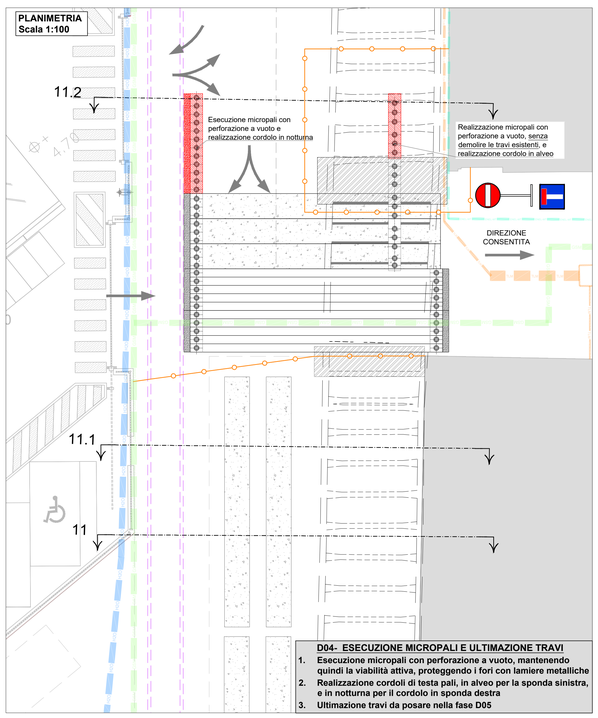


SEZIONE 11.2
Scala 1:100

NOTA: Il cordolo verrà realizzato sotto l'intradosso delle travi del canale esistente.



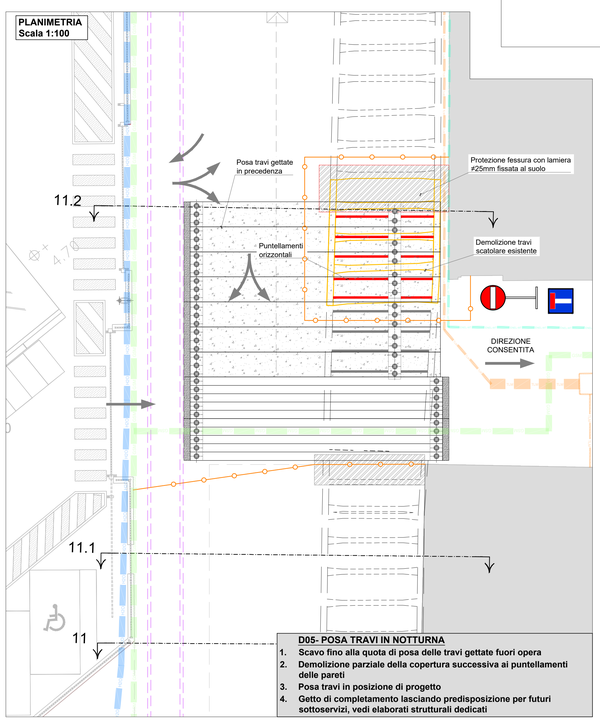
PLANIMETRIA
Scala 1:100



D04- ESECUZIONE MICROPALI E ULTIMAZIONE TRAVI

1. **Esecuzione micropali con perforazione a vuoto, mantenendo quindi la viabilità attiva, proteggendo i fori con lamiere metalliche**
2. **Realizzazione cordoli di testa pali, in alveo per la sponda sinistra, e in notturna per il cordolo in sponda destra**
3. **Ultimazione travi da posare nella fase D05**

PLANIMETRIA
Scala 1:100



D05- POSA TRAVI IN NOTTURNA

1. **Scavo fino alla quota di posa delle travi gettate fuori opera**
2. **Demolizione parziale della copertura successiva ai puntellamenti delle pareti**
3. **Posa travi in posizione di progetto**
4. **Getto di completamento lasciando predisposizione per futuri sottoservizi, vedi elaborati strutturali dedicati**

ITEC engineering

COMUNE DI GENOVA

Committente:

Titolo:

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO IDRAULICO DEI RIVI MAROTTO E MONFERRATO A GENOVA-MULTEDO.

Livello di progetto:
DEFINITIVO

Tavola n°:
FAS-D01

Oggetto:

CANTIERE D: OPERE RELATIVE ALL'ESECUZIONE DEL LOTTO 4 E DEL LOTTO 5

FASI LAVORATIVE DALLA D1 ALLA D5

Scala:
Varie

Codice Progetto:
P072-14

Firme:

Nome File:
P072-14-D-DI-FAS-D01-A

Rev.	Modifiche / Revisioni	Redatto	Data	Contr./Appr.	Data
A	PRIMA EMISSIONE	DF	31-07-2018	PM/DG	31-07-2018
	.	.	.	.	.
	.	.	.	.	.
	.	.	.	.	.

ITEC engineering S.r.l.
19038 SARZANA (SP)
Via Varcaturo Aurelio, 9B
TEL. +39 0187 610532
info@itec-engineering.it

16129 GENOVA
Via Antonio Cecchi, 7/9-10
TEL. +39 010 5959499
www.itec-engineering.it

Sistema Certificato UNI EN ISO 9001 RC 10-25868/AT 04

E' vietata a norma di legge la riproduzione, anche parziale, non autorizzata di questo documento.