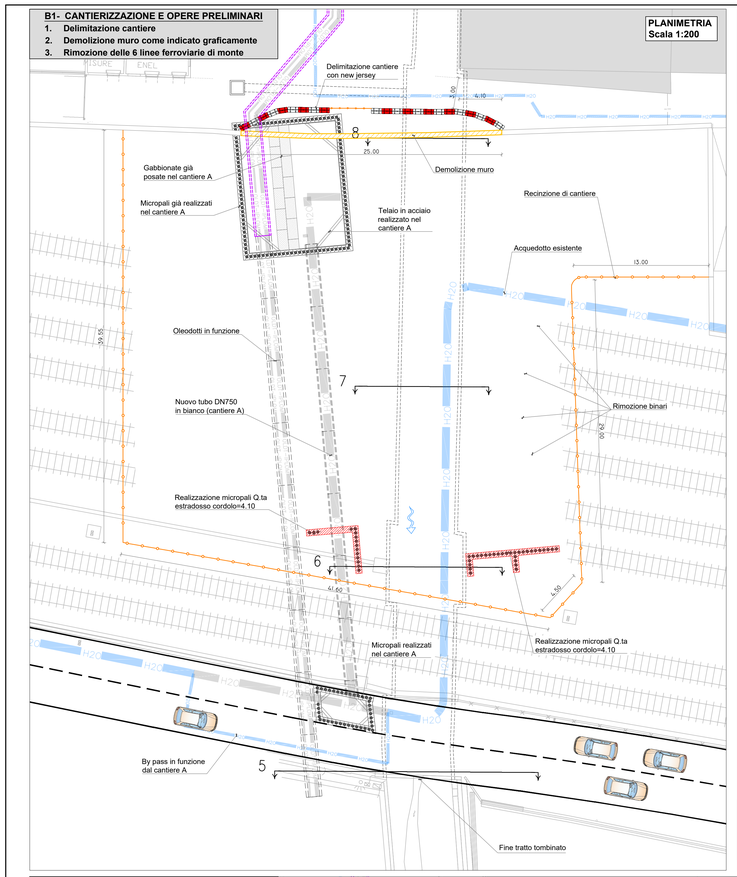
B1- CANTIERIZZAZIONE E OPERE PRELIMINARI

1. Delimitazione cantiere
2. Demolizione muro come indicato graficamente
3. Rimozione delle 6 linee ferroviarie di monte

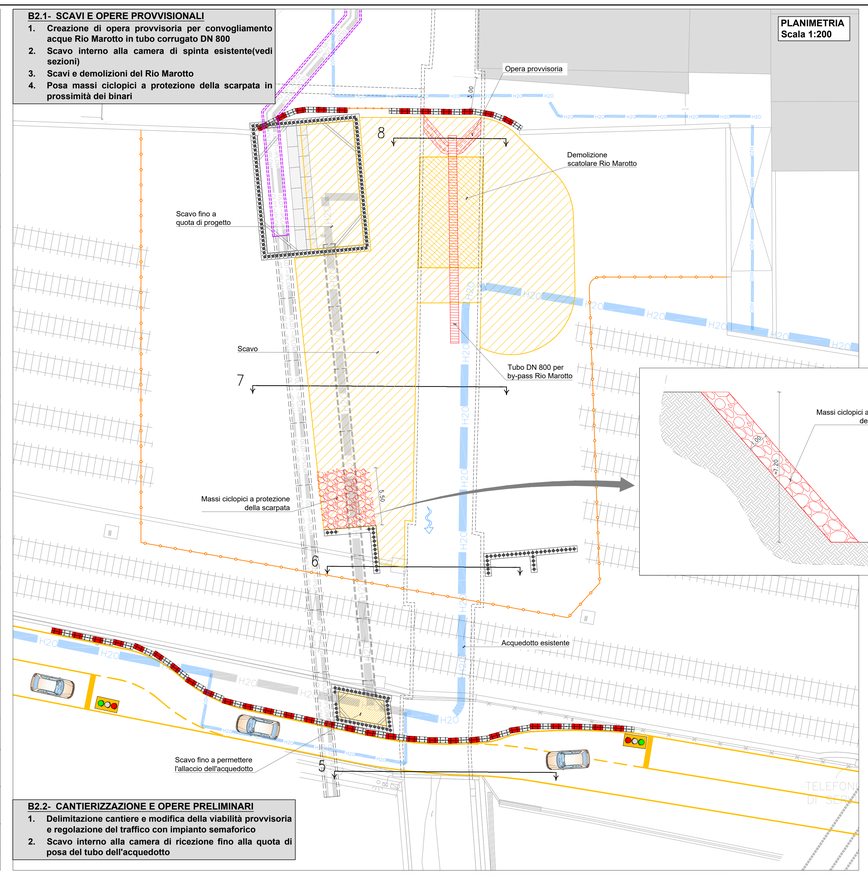
PLANIMETRIA
Scala 1:200



B2.1- SCAVI E OPERE PROVVISIONALI

1. Creazione di opera provvisoria per convogliamento acque Rio Marotto in tubo corrugato DN 800
2. Scavo interno alla camera di spinta esistente(vedi sezioni)
3. Scavi e demolizioni del Rio Marotto
4. Posa massi ciclopici a protezione della scarpata in prossimità dei binari

PLANIMETRIA
Scala 1:200



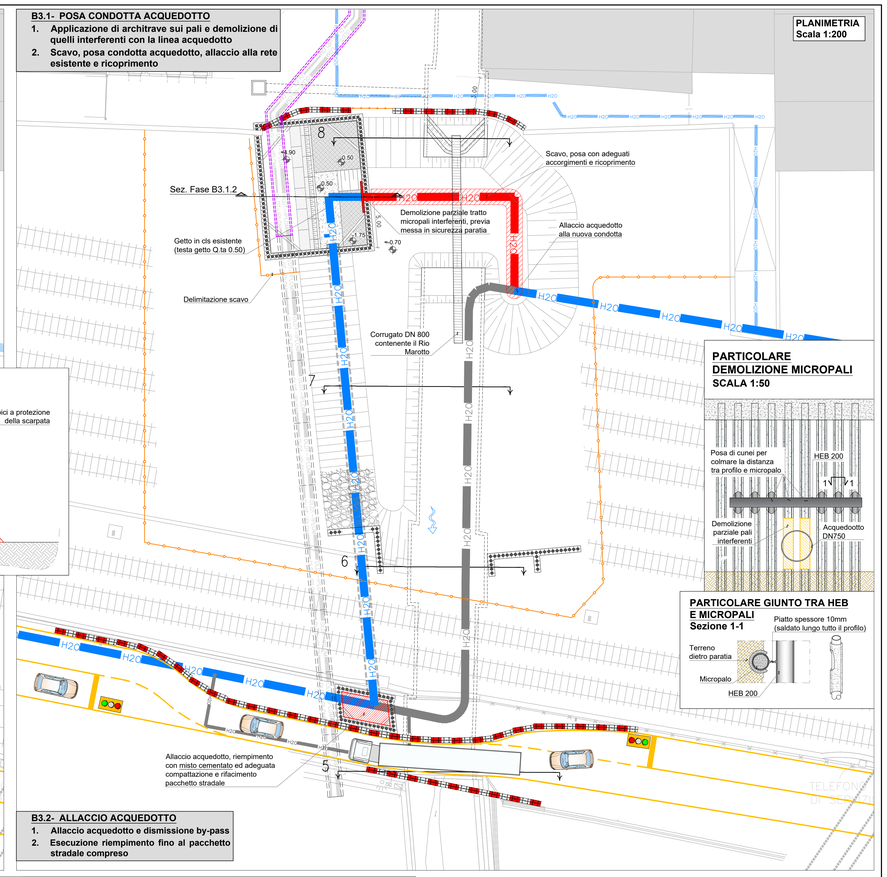
B2.2- CANTIERIZZAZIONE E OPERE PRELIMINARI

1. Delimitazione cantiere e modifica della viabilità provvisoria e regolazione del traffico con impianto semaforico
2. Scavo interno alla camera di ricezione fino alla quota di posa del tubo dell'acquedotto

B3.1- POSA CONDOTTA ACQUEDOTTO

1. Applicazione di architrave sui pali e demolizione di quelli interferenti con la linea acquedotto
2. Scavo, posa condotta acquedotto, allaccio alla rete esistente e ricoprimento

PLANIMETRIA
Scala 1:200



PARTICOLARE DEMOLIZIONE MICROPALI
SCALA 1:50

PARTICOLARE GIUNTO TRA HEB E MICROPALI
Sezione 1-1

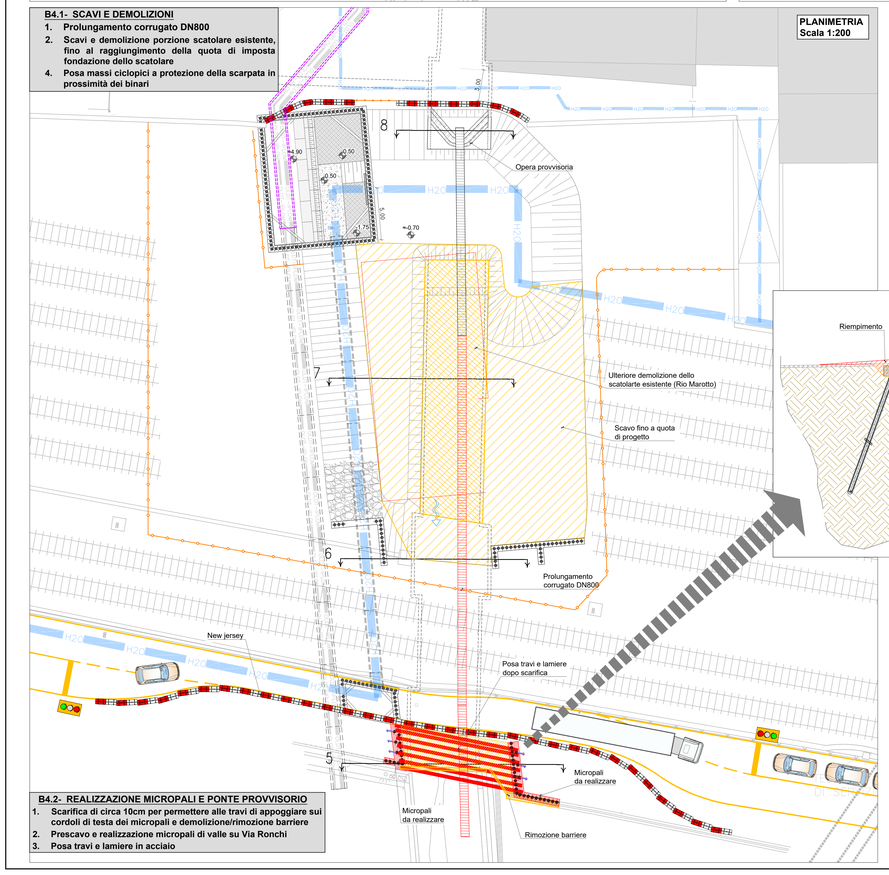
B3.2- ALLACCIO ACQUEDOTTO

1. Allaccio acquedotto e dismissione by-pass
2. Esecuzione riempimento fino al pacchetto stradale compreso

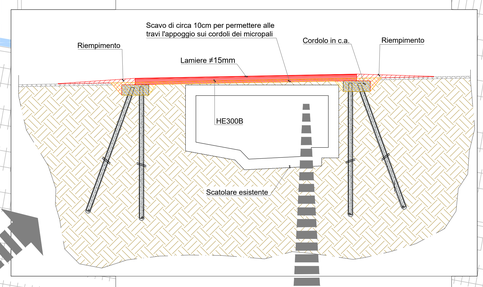
B4.1- SCAVI E DEMOLIZIONI

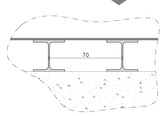
1. Prolungamento corrugato DN800
2. Scavi e demolizione porzione scatolare esistente, fino al raggiungimento della quota di imposta fondazione dello scatolare
4. Posa massi ciclopici a protezione della scarpata in prossimità dei binari

PLANIMETRIA
Scala 1:200



FASE B4.2.3
REALIZZAZIONE PONTE PROVVISORIO





PARTICOLARE DISTANZA MASSIMA TRAVI IN POSIZIONE PROVVISORIA

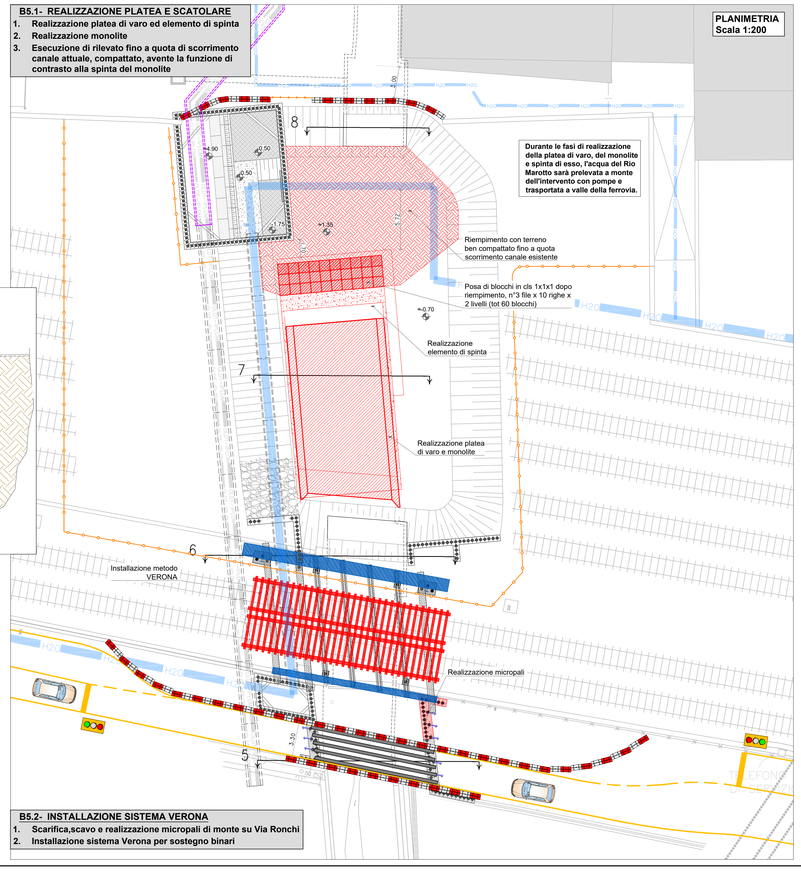
B4.2- REALIZZAZIONE MICROPALI E PONTE PROVVISORIO

1. Scarifica di circa 10cm per permettere alle travi di appoggiare sui cordoli di testa dei micropali e demolizione/rimozione barriere
2. Prescavo e realizzazione micropali di valle su Via Ronchi
3. Posa travi e lamiere in acciaio

B5.1- REALIZZAZIONE PLATEA E SCATOLARE

1. Realizzazione platea di varo ed elemento di spinta
2. Realizzazione monolite
3. Esecuzione di rilevato fino a quota di scorrimento canale attuale, compattato, avente la funzione di contrasto alla spinta del monolite

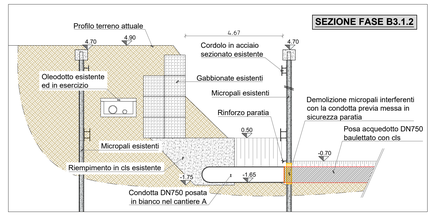
PLANIMETRIA
Scala 1:200



B5.2- INSTALLAZIONE SISTEMA VERONA

1. Scarifica,scavo e realizzazione micropali di monte su Via Ronchi
2. Installazione sistema Verona per sostegno binari

SEZIONE FASE B3.1.2



ITEC engineering

COMUNE DI GENOVA

Committente:

Titolo:

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO IDRAULICO DEI RIVI MAROTTO E MONFERRATO A GENOVA-MULTEDO.

Livello di progetto:
DEFINITIVO

Tavola n°:

FAS-B01

Oggetto:

CANTIERE B: OPERE RELATIVE ALL'ESECUZIONE DEL LOTTO 2 E DEL LOTTO 3 - I STRALCIO

FASI LAVORATIVE DALLA B1 ALLA B5

Scala:
VARIE

Codice Progetto:
P072-14

Firme:

Nome File:
P072-14-D-DI-FAS-B01-A

Rev.	Modifiche / Revisioni	Redatto	Data	Contr./Appr.	Data
A	PRIMA EMISSIONE	DF	31-07-2018	PM/DG	31-07-2018
	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-

ITEC engineering S.r.l.
19038 SARZANA (SP)
Via Vordente Aurelia, 9B
TEL. +39 0187 610532
info@itec-engineering.it

16129 GENOVA
Via Antonio Cecchi, 7/9-10
TEL. +39 010 5959490
www.itec-engineering.it

ASSOCIATO oice

Sistema Certificato UNI EN ISO 9001
RC 15-2008/AF 34

E' vietata a norma di legge la riproduzione, anche parziale, non autorizzata di questo documento.