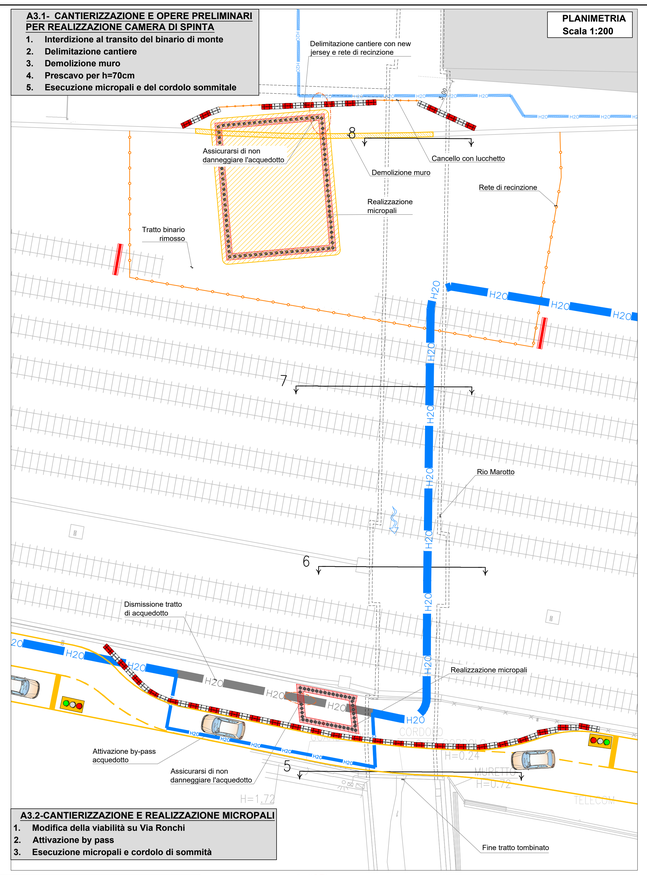
A3.1- CANTIERIZZAZIONE E OPERE PRELIMINARI PER REALIZZAZIONE CAMERA DI SPINTA

1. Interdizione al transito del binario di monte
2. Delimitazione cantiere
3. Demolizione muro
4. Prescavo per h=70cm
5. Esecuzione micropali e del cordolo sommitale

PLANIMETRIA
Scala 1:200



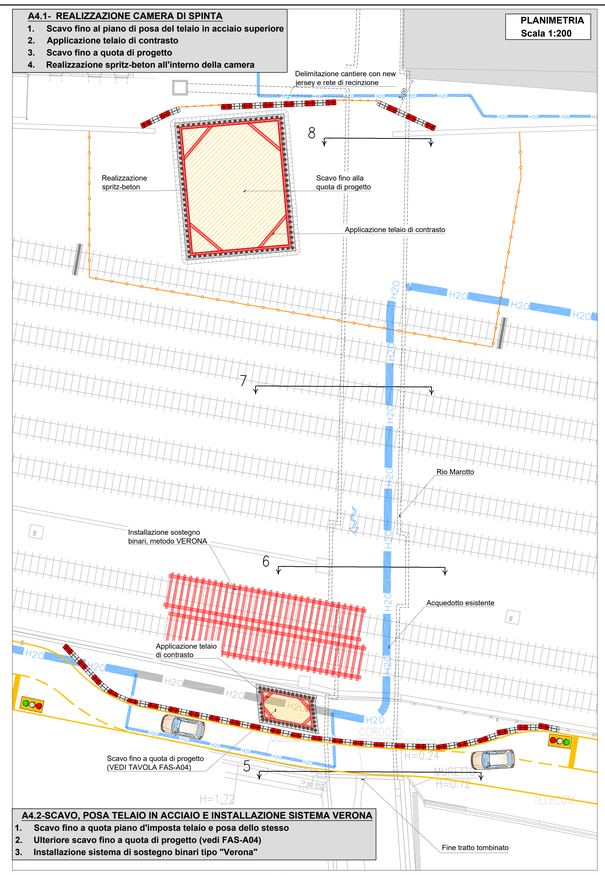
A3.2-CANTIERIZZAZIONE E REALIZZAZIONE MICROPALI

1. Modifica della viabilità su Via Ronchi
2. Attivazione by pass
3. Esecuzione micropali e cordolo di sommità

A4.1- REALIZZAZIONE CAMERA DI SPINTA

1. Scavo fino al piano di posa del telaio in acciaio superiore
2. Applicazione telaio di contrasto
3. Scavo fino a quota di progetto
4. Realizzazione spritz-beton all'interno della camera

PLANIMETRIA
Scala 1:200



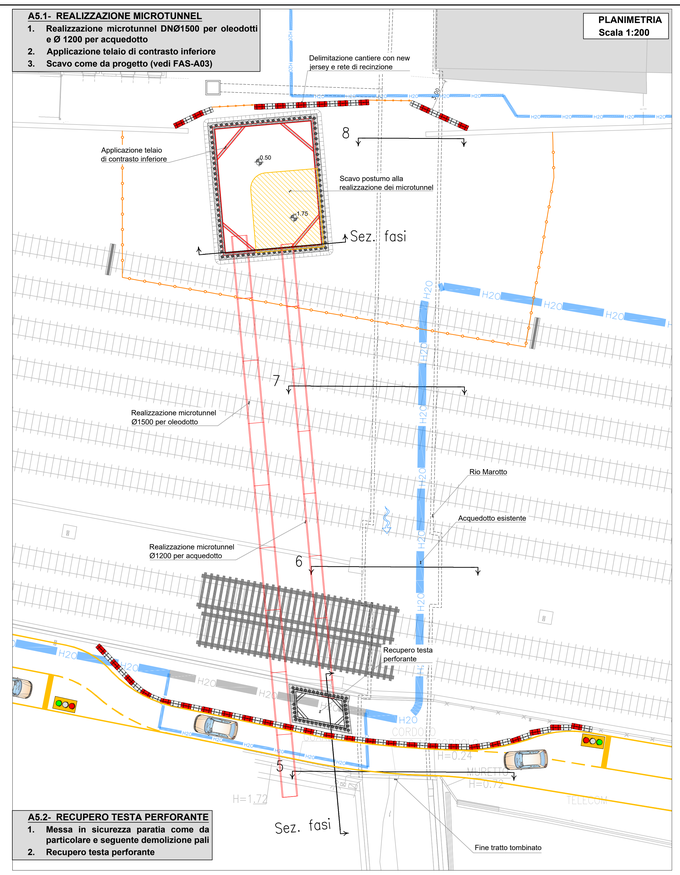
A4.2-SCAVO, POSA TELAIO IN ACCIAIO E INSTALLAZIONE SISTEMA VERONA

1. Scavo fino a quota piano d'imposta telaio e posa dello stesso
2. Ulteriore scavo fino a quota di progetto (vedi FAS-A04)
3. Installazione sistema di sostegno binari tipo "Verona"

A5.1- REALIZZAZIONE MICROTUNNEL

1. Realizzazione microtunnel DNØ1500 per oleodotti e Ø 1200 per acquedotto
2. Applicazione telaio di contrasto inferiore
3. Scavo come da progetto (vedi FAS-A03)

PLANIMETRIA
Scala 1:200



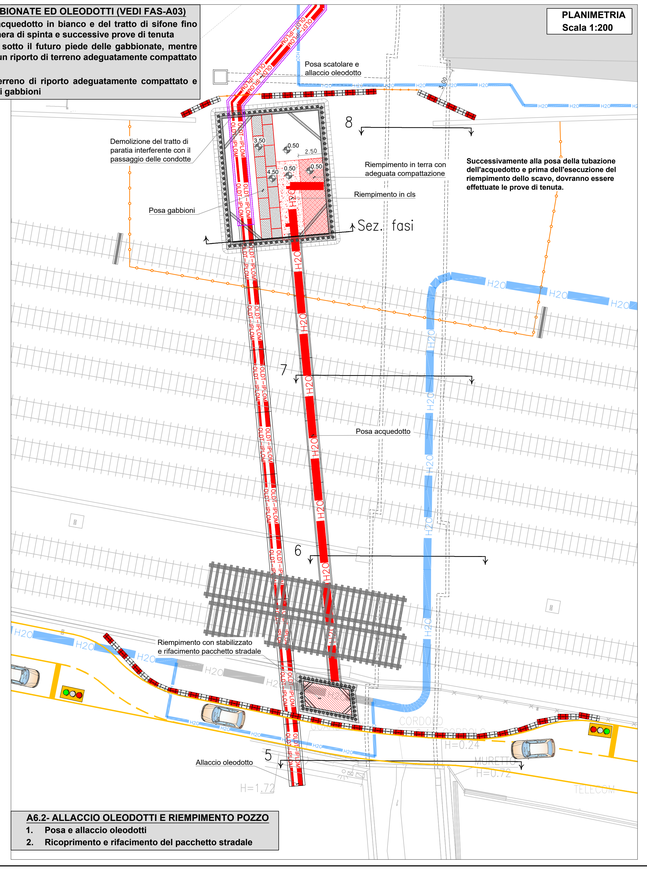
A5.2- RECUPERO TESTA PERFORANTE

1. Messa in sicurezza paratia come da particolare e seguente demolizione pali
2. Recupero testa perforante

A6.1- POSA H2O, GABBIONATE ED OLEODOTTI (VEDI FAS-A03)

1. Posa del tubo dell'acquedotto in bianco e del tratto di sifone fino alla parete della camera di spinta e successive prove di tenuta
2. Riempimento in cls sotto il futuro piede delle gabbionate, mentre gli ultimi 2,5m sarà un riporto di terreno adeguatamente compattato
3. Posa oleodotti
4. Riempimento con terreno di riporto adeguatamente compattato e contestuale posa dei gabbioni

PLANIMETRIA
Scala 1:200



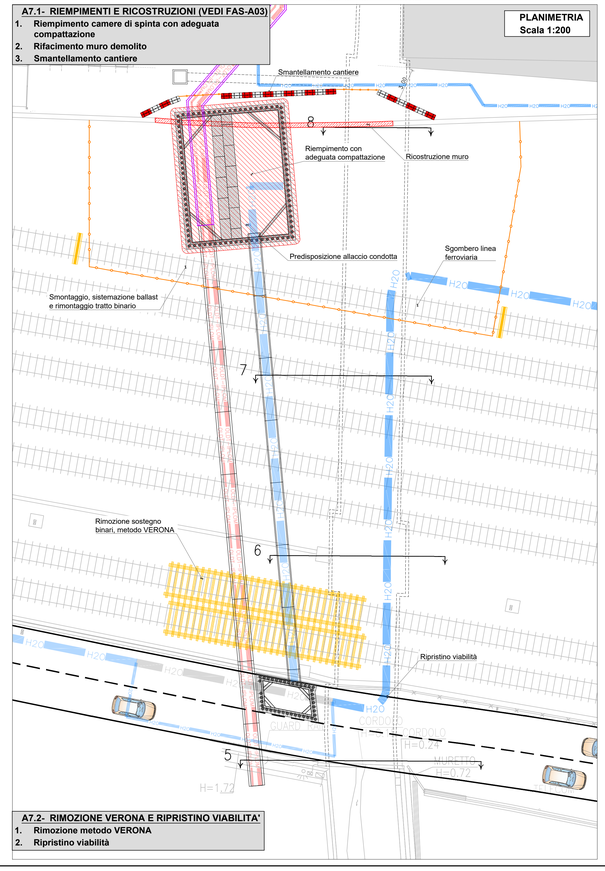
A6.2- ALLACCIO OLEODOTTI E RIEMPIMENTO POZZO

1. Posa e allaccio oleodotti
2. Ricoprimento e rifacimento del pacchetto stradale

A7.1- RIEMPIMENTI E RICOSTRUZIONI (VEDI FAS-A03)

1. Riempimento camere di spinta con adeguata compattazione
2. Rifacimento muro demolito
3. Smantellamento cantiere

PLANIMETRIA
Scala 1:200

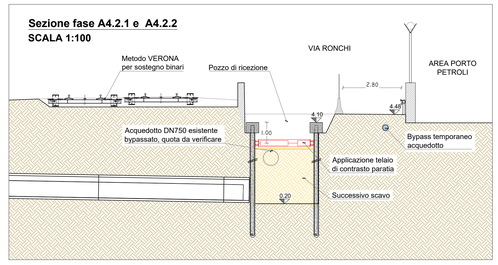


A7.2- RIMOZIONE VERONA E RIPRISTINO VIABILITA'

1. Rimozione metodo VERONA
2. Ripristino viabilità

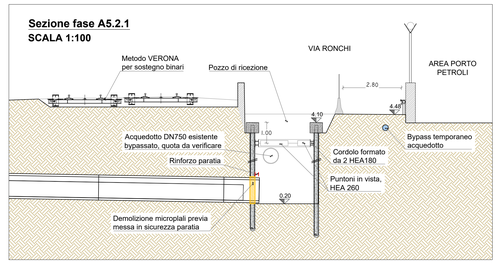
Sezione fase A4.2.1 e A4.2.2

SCALA 1:100



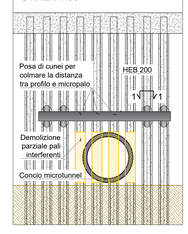
Sezione fase A5.2.1

SCALA 1:100



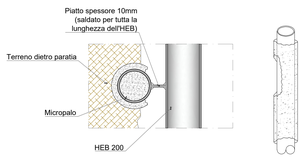
PARTICOLARE DEMOLIZIONE MICROPALI

SCALA 1:50



PARTICOLARE GIUNTO TRA HEB E MICROPALI

Sezione 1-1
Scala 1:10



ITEC engineering

COMUNE DI GENOVA

Committente:

Titolo:

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO IDRAULICO DEI RIVI MAROTTO E MONFERRATO A GENOVA-MULTEDO.

Livello di progetto:
DEFINITIVO

Tavola n°:
FAS-A02

Oggetto:

CANTIERE A: OPERE RELATIVE ALL'ESECUZIONE DEL LOTTO 1

FASI LAVORATIVE DALLA A3 ALLA A7

Scala:
VARIE

Codice Progetto:
P072-14

Firme:

Nome File:
P072-14-DI-DI-FAS-A02-A

Rev.	Modifiche / Revisioni	Redatto	Data	Contr./Appr.	Data
A	PRIMA EMISSIONE	DF	31-07-2018	PM/DG	31-07-2018

ITEC engineering S.r.l.
19038 SARZANA (SP)
Via Yvonne Aurelio, 9B
TEL. +39 0187 610532
info@itec-engineering.it

16129 GENOVA
Via Antonio Cecchi, 7/9-10
TEL. +39 010 5959490
www.itec-engineering.it

ASSOCIATO oice

Sistema Certificato UNI EN ISO 9001 RC 10-2008/MF IA

E' vietata a norma di legge la riproduzione, anche parziale, non autorizzata di questo documento.