PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:200

PROFILO LONGITUDINALE RIO MONFERRATO
SCALA 1:200

LEGENDA:
- Profilo terreno esistente
- Strada di progetto
- Cordolo paratia micropali
- Micropali tipo I.G.U., i= 0,50 m Ø$_{perf}$ 240 Ø$_{arm}$ 168,3 sp.10 acc.S355
- Tubolare in acciaio ø168.3 sp.10mm

Collegamento con esistente; SEZIONE TIPO 12; SEZIONE TIPO 11; Attraversamenti sottoservizi; Soletta piena su pali; Attraversamenti micropali L=12m (vedi particolare STR604); Cordolo in sponda dx; Scatolare di progetto; RIO MONFERRATO; RIO MAROTTO; CONFLUENZA RIO MAROTTO; MICROPALI L=9.00m; MICROPALI L=12.00m; MICROPALI L=8.00m

SEZIONI: 108 107 106 105 104 103 102 101 100

Ingombro ponte provvisorio; Opera provvisionale permanente in c.a., avente la funzione di collaborare con la volta del canale esistente; Micropali L=vedi profilo, i=0.50m Ø$_{perf}$ 240 Ø$_{arm}$ 168,3 sp.10 acc.S355; Puntellamento provvisorio, necessario per fase lavorativa; Tratto superiore paratia micropali demolito dopo la realizzazione dello scatolare; SEZIONE TIPO 10b; SEZIONE TIPO 10c; SEZIONE TIPO 9; ATTRAVERSAM. SOTTOSERVIZI; Paratia provvisionale demolita; Soletta su pali, VEDI PARTICOLARE; Attraversamenti sottoservizi; Scatolare in progetto; Muro da demolire; VIA MERANO; RIO MARTTO; Raccordo con canale esistente; Tubolari in acciaio ø168.3 sp.10mm i=3.00mt.; Canale esistente Rio Monferrato

SEZIONI: 36 33 32 31 30.2 30.1 30 29 28 27 26 25.1 25 23 22 21 20 19

PROFILO LONGITUDINALE RIO MAROTTO
SCALA 1:200

Filo superiore muro di progetto; SEZIONE TIPO 10c; SEZIONE TIPO 10b; SEZIONE TIPO 10a; SEZIONE TIPO 9; Cambio spessore muro di progetto; Cordolo in c.a.; Puntoni in acciaio; Travi in acciaio; Attraversamento sottoservizi micropali L=12m (vedi particolare STR604); Attraversamento sottoservizi micropali L=12m (vedi particolare STR604); RIO MAROTTO; Tirante Passivo L=9m

LEGENDA:
- Profilo terreno esistente
- Strada di progetto
- Cordolo paratia micropali
- Micropali tipo I.G.U., i= 0,50 m Ø$_{perf}$ 240 Ø$_{arm}$ 168,3 sp.10 acc.S355
- Tubolare in acciaio ø168.3 sp.10mm
- Travi in acciaio accoppiate HEA240

MICROPALI TIPO I.G.U. - LUNGHEZZA 8.00mt.; MICROPALI TIPO I.G.U. - LUNGHEZZA 10.00mt.; MICROPALI TIPO I.G.U. - LUNGHEZZA 8.00mt.

SEZIONI: 36 33 32 31 30.2 30.1 30 29 28 27 26 25.1 25 23 22 21 20 19

KEY-PLAN

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

STRUTTURE IN C.A.
Calcestruzzo a prestazione garantita
Classe di resistenza: C32/40 (R_{ck} 40 MPa)
Aggregati: D_{max} = 32 mm
Classe di consistenza: S4
Classe di durabilità: XC4
Rapporto A/C max: 0.5
Dosaggio min cemento: 340kg/mc
Copriferro min. netto
- Cordoli paratie: 40 mm
- Scatolari: 40mm

ACCIAIO OPERE C.A. B450 C

MICROPALI TIPO I.G.U.
Malta per iniezioni: R425
Acciaio micropali: S355

ACCIAIO DA CARPENTERIA
Acciaio tipo: S 355 J0
Classe di esecuzione: EXC2 UNI-EN 1090-1

SISTEMA DI COORDINATE PLANIMETRICHE LOCALE
ALTIMETRIA RIFERITA ALLA C.T.R.

PER RIFERIRE L'ALTIMETRIA AL SISTEMA IGM LE QUOTE DEL PRESENTE PROGETTO VANNO AUMENTATE DI 43 CM

ITEC engineering

COMUNE DI GENOVA

Committente:

Titolo:

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO IDRAULICO
DEI RIVI MAROTTO E MONFERRATO A GENOVA-MULTEDO.

Livello di progetto:
DEFINITIVO

Tavola n°:
STR-600

Oggetto:

LOTTO 6: AREE COMUNE DI GENOVA

-PLANIMETRIA
-PROFILO LONGITUDINALE RIO MONFERRATO
-PROFILO LONGITUDINALE RIO MAROTTO

Scala:
1:200

Codice Progetto:
P072-14

Firme:

Nome File:
P072-14-D-DI-STR-600-A

Dott. Ing. DANIELE GUERRIERI, Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Genova, n. 5190

Dott. Ing. PIETRO MURIALDI, n. 5190

Rev.	Modifiche / Revisioni	Redatto	Data	Contr./Appr.	Data
A	PRIMA EMISSIONE	DF	31-07-2018	PM/DG	31-07-2018
	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-

ITEC engineering S.r.l.
19038 SARZANA (SP)
Via Variante Aurelia, 98
TEL. +39 0187 610532
info@itec-engineering.it

16129 GENOVA
Via Antonio Cecchi, 7/9-10
TEL. +39 010 5959490
www.itec-engineering.it

ASSOCIATO oice

Società Certificata UNI EN ISO 9001 IEC 10-2868/MF 34

E' vietata a norma di legge la riproduzione, anche parziale, non autorizzata di questo documento.