ITEC engineering

COMUNE DI GENOVA

Committente:

Titolo:

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO IDRAULICO DEI RIVI MAROTTO E MONFERRATO A GENOVA MULTEDO

Livello di Progetto:
Definitivo

Oggetto:

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice Progetto:
P072-14

Nome File:
P072-14-D-DG-FOT-001-A

Firme:





Rev.	Modifiche/Revisioni	Redatto	Data	Contr./Appr.	Data
A	PRIMA EMISSIONE	DR	31/07/18	PM/DG	31/07/18

ITEC engineering S.r.l.
19038 SARZANA (SP)
Via Variante Aurelia, 98
TEL. +39 0187 610532
info@itec-engineering.it

16129 GENOVA
Via Antonio Cecchi 7/9-10
TEL. +39 010 5959690
www.itec-engineering.it

ASSOCIATO oice CONFINDUSTRIA

efca FIDIC

Sistema Certificato UNI EN ISO 9001
SC 10-2588/IAF 34

E' vietata a norma di legge la riproduzione, anche parziale, non autorizzata di questo documento

Il presente documento fa parte degli elaborati del *Progetto degli interventi di adeguamento idraulico dei rivi Marotto e Monferrato a Genova - Multedo*.

L'area su cui si sviluppa il progetto ha un andamento pianeggiante ed è delimitata a Nord da Via Merano e Via Multedo di Pegli e a Sud dal rilevato della ferrovia Genova - Ventimiglia.

Essa è interessata dai tracciati tombinati dei rii Marotto e Monferrato (affluente di sinistra del rio Marotto) che scendono dalla valletta di Villa Gavotti e dai versanti soprastanti e che sono stati nel tempo canalizzati e coperti con percorsi artificiali che, a valle di Via Merano, si uniscono in un unica tombinatura che sbocca a mare all'interno del porto petroli.

Durante l'alluvione del 4 ottobre 2010 i due rii sono esondati provocando l'allagamento di Via Merano e delle aree di valle che, a seguito di tale evento, il Piano di Bacino Ambiti 12 e 13 ha inserito fra quelle in Fascia A (aree inondabili per evento 50-ennale).

Il progetto prevede la sistemazione idraulica dei rii Marotto e Monferrato finalizzata al deflusso della portata 200-ennale, nel rispetto della complessità dell'area attraversata caratterizzata dalla presenza di un asse viario importante (Via Merano), dalla presenza di diversi edifici industriali e commerciali e dalla presenza di numerosi sottoservizi e impianti.

Rispetto al Progetto Preliminare redatto dalla scrivente del dicembre 2015 l'area a valle di Via Merano ha subito importanti modifiche a seguito della demolizione degli edifici denominati "Tecnocittà" e "ex Datasiel" che interferivano totalmente o in parte con il tracciato dei rii.

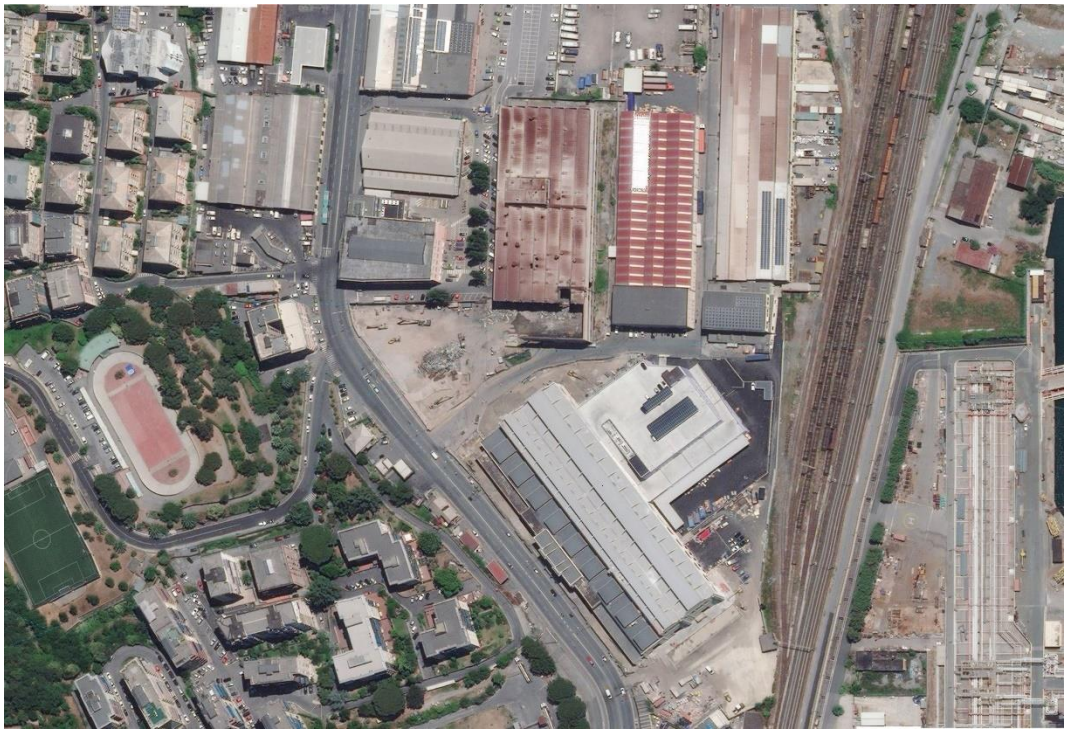


Figura 1: Veduta aerea area di intervento



Foto 1: Viale Villa Gavotti in corrispondenza del tratto a cielo aperto del rio Marotto



Foto 2: viale Villa Gavotti - incrocio con Via Castagnevizza



Foto 3: Via Merano all'incrocio con Viale Villa Gavotti



Foto 4: distacco a monte di Via Merano in corrispondenza del rio Monferrato

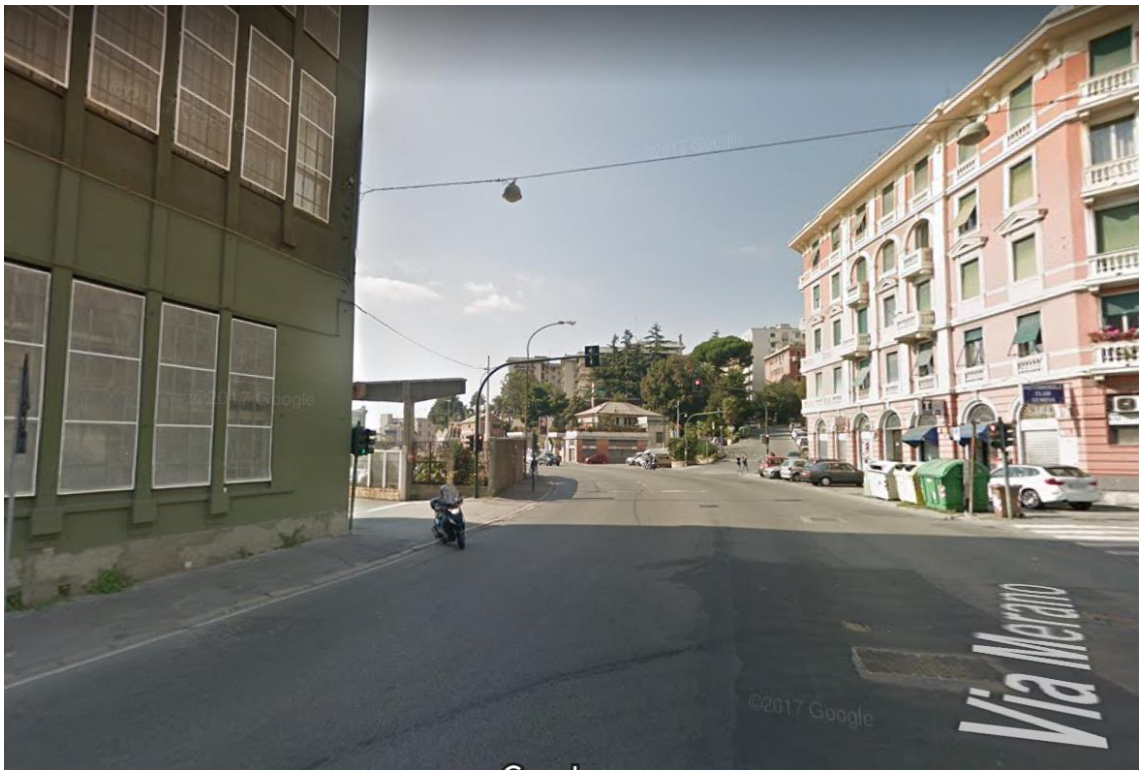


Foto 5: Via Merano in corrispondenza dell'attraversamento del rio Monferrato - vista da levante



Foto 6: area ex Datasiel e ex Fonderie - vista da Via Merano



Foto 7: area tra ex fonderie e capannone Tecnocittà - vista da monte



Foto 8: area tra ex edificio Datasiel e Coop – vista da Via Merano



Foto 9: rio Marotto – sbocco tombinatura di monte



Foto 10: rio Marotto - tratto a cielo aperto in corrispondenza di Viale Villa Gavotti



Foto 11: rio Marotto - briglia e imbocco tratto tombinato in corrispondenza di Viale Villa Gavotti



Foto 12: rio Marotto - tratto tombinato sotto viale Villa Gavotti (1) - vista da valle



Foto 13: rio Marotto - tratto tombinato sotto viale Villa Gavotti (2) - vista da valle



Foto 14 rio Marotto - tratto tombinato sotto Via Castagnevizza - vista da monte



Foto 15 rio Marotto - tratto tombinato sotto Via Merano - vista da valle



Foto 16 rio Marotto -confluenza con rio Monferrato - vista da valle



Foto 17 rio Marotto - tombinatura a valle confluenza con rio Monferrato - vista da monte



Foto 18 rio Marotto – tombinatura a monte linea ferroviaria - vista da monte



Foto 19 rio Marotto - tombinatura al confine con linea ferroviaria - vista da valle



Foto 20 rio Marotto - tombinatura al confine tra linea ferroviaria e ambito portuale - vista da valle



Foto 21 rio Marotto - sbocco tombinatura in ambito portuale - vista da valle



Foto 22 rio Marotto - tratto terminale in ambito portuale - vista da monte



Foto 23 rio Marotto - tratto terminale in ambito portuale - vista da valle



Foto 24 rio Monferrato - tratto a monte di Via Merano - vista da valle



Foto 25 rio Monferrato - tratto in corrispondenza di Via Merano - vista da monte



Foto 26 rio Monferrato - tratto a valle di Via Merano - vista da valle



Foto 27 rio Monferrato – tratto a valle di Via Merano - vista da monte