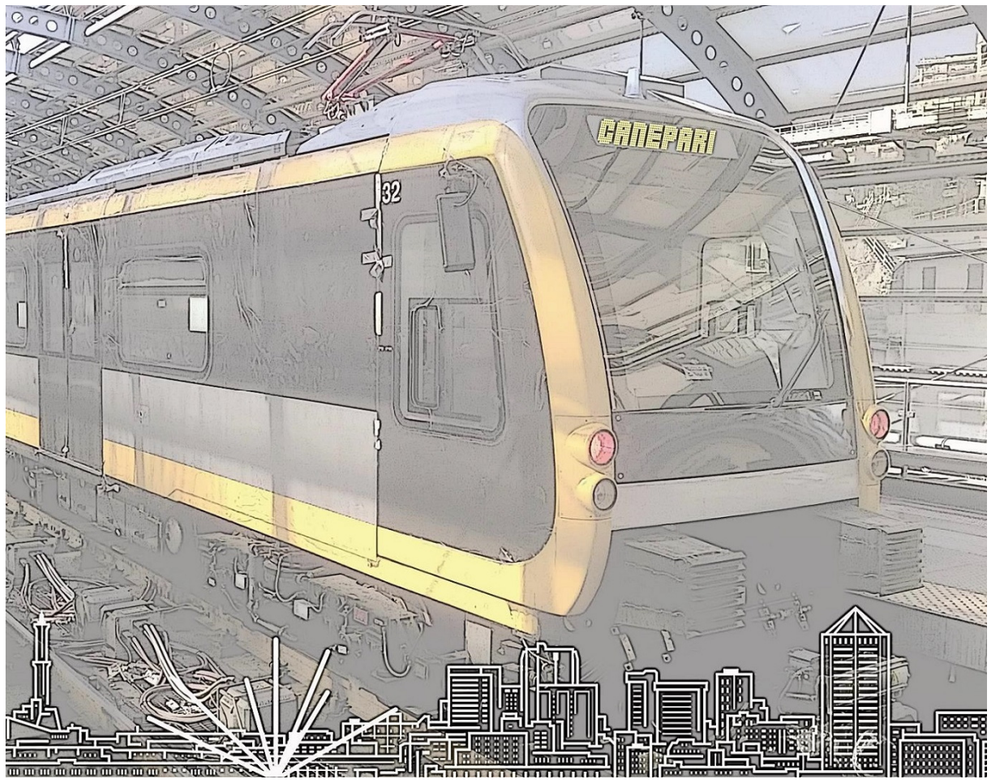
Comune di Genova

METROPOLITANA DI GENOVA

Opere di prolungamento della tratta da BRIN a CANEPARI

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA



STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
ALLEGATI

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev. Esterna
MGE1	PF	LG	AMB	COM	K	001	00	A

SOTECNI SYSTRA GROUP

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

SETECO ingegneria s.r.l.

Rev.	Descrizione	Nome		Data	Firma
A	Prima emissione	Redatto	R. Paglino G. Dajelli	Luglio 2019	
		Verificato	D. Ludovici	Luglio 2019	
		Approvato	G. Fadda	Luglio 2019	
		Autorizzato	P. Marchetti	Luglio 2019	
B		Redatto			
		Verificato			
		Approvato			
		Autorizzato			
C		Redatto			
		Verificato			
		Approvato			
		Autorizzato			
D		Redatto			
		Verificato			
		Approvato			
		Autorizzato			

Indice

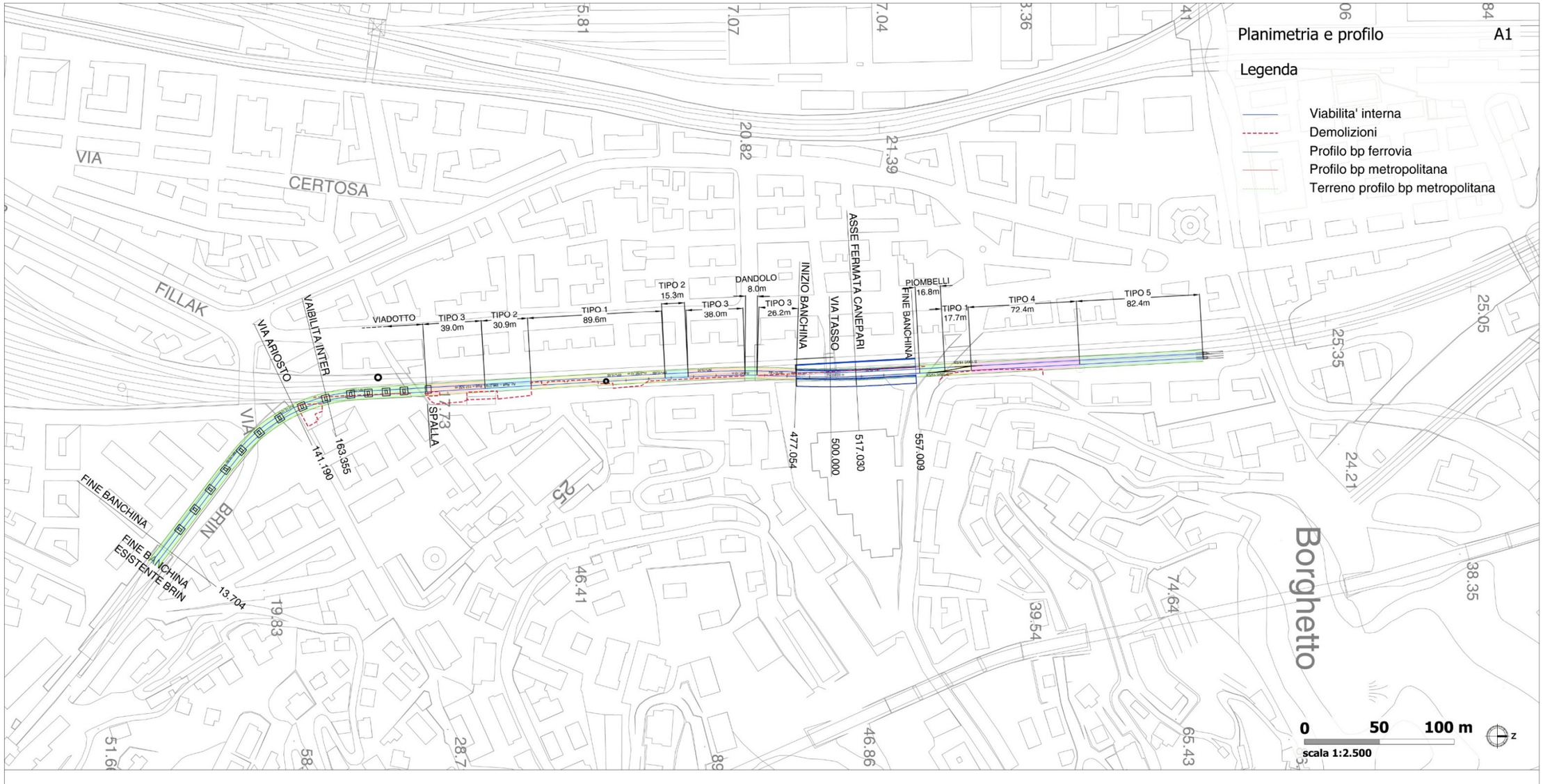
1 ELABORATI CARTOGRAFICI **4**

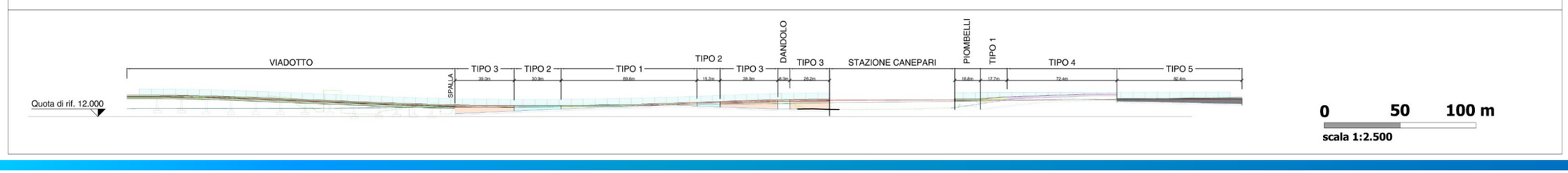
1 ELABORATI CARTOGRAFICI

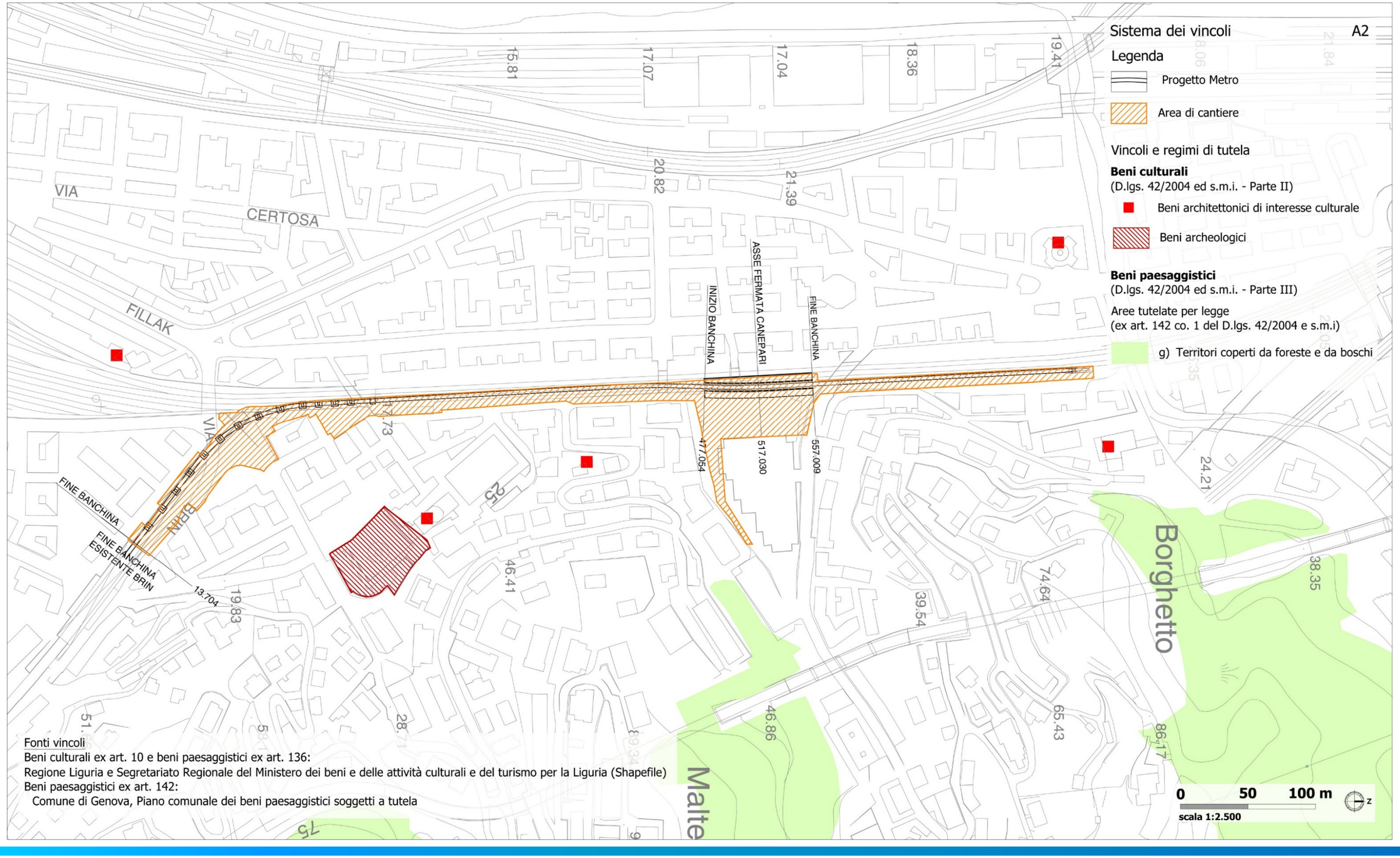
Planimetria e profilo A1

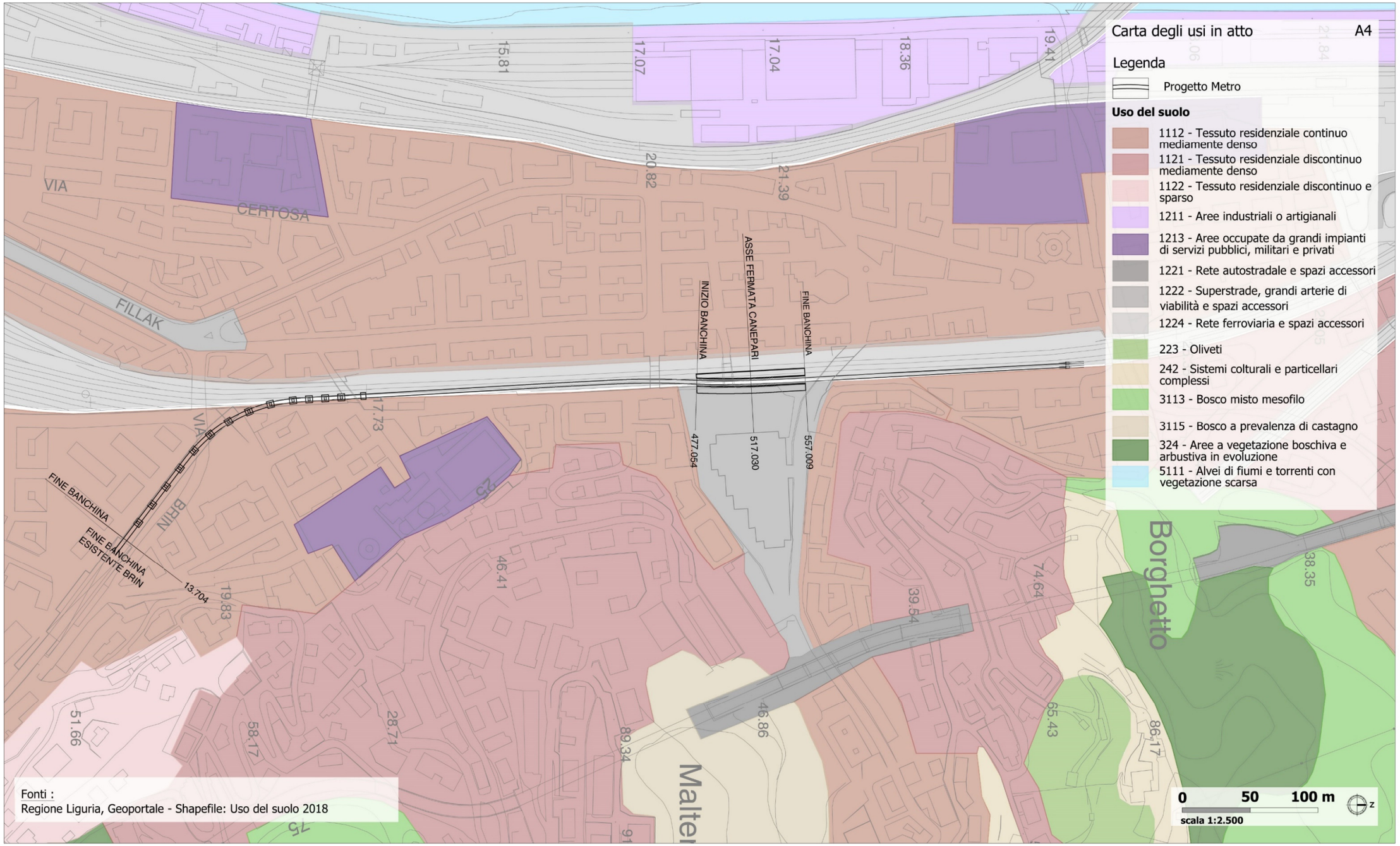
Legenda

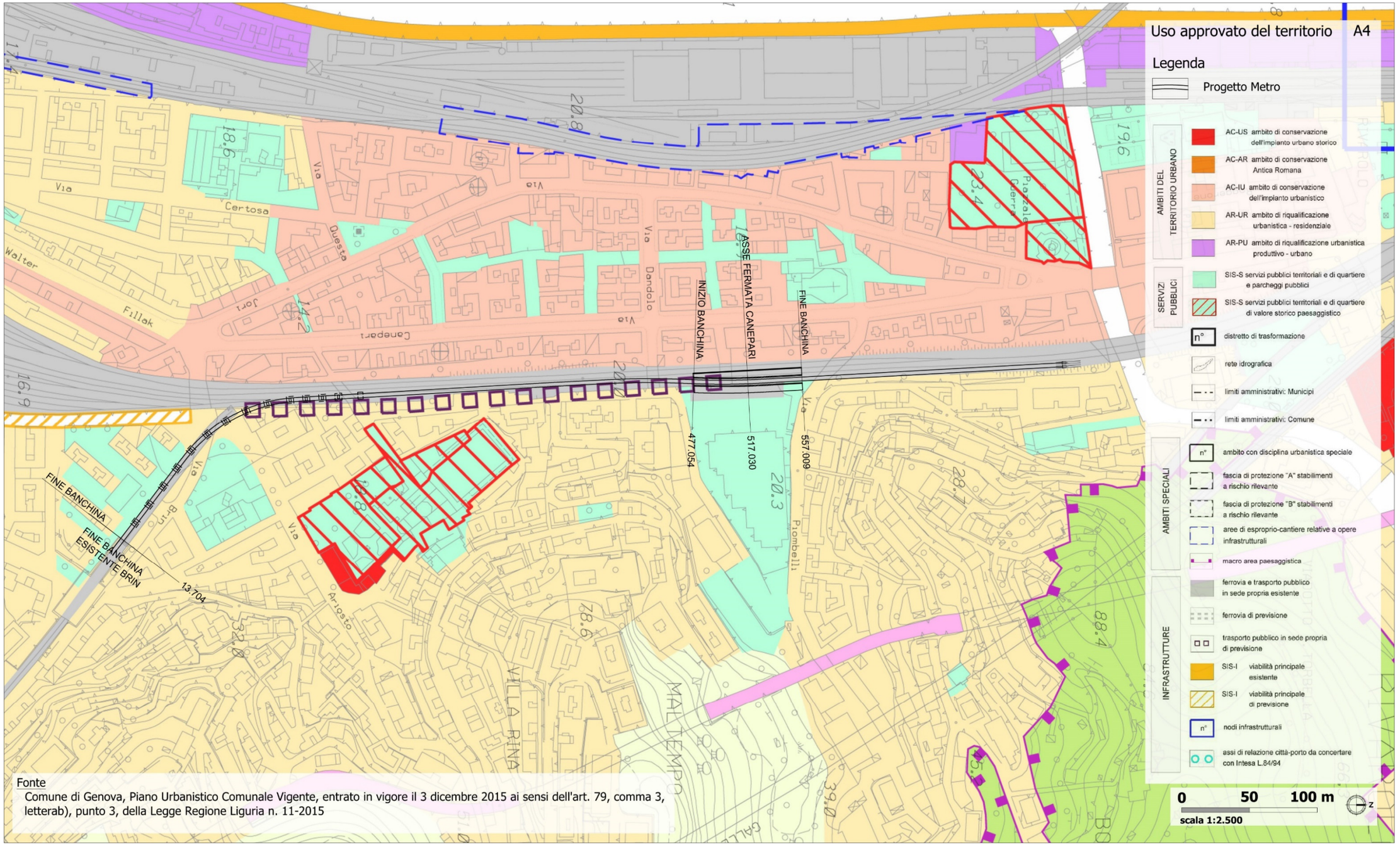
- Viabilita' interna
- Demolizioni
- Profilo bp ferrovia
- Profilo bp metropolitana
- Terreno profilo bp metropolitana






Sistema dei vincoli
A2
Legenda
Progetto Metro
Area di cantiere
Vincoli e regimi di tutela
Beni culturali
(D.lgs. 42/2004 ed s.m.i. - Parte II)
Beni architettonici di interesse culturale
Beni archeologici
Beni paesaggistici
(D.lgs. 42/2004 ed s.m.i. - Parte III)
Aree tutelate per legge
(ex art. 142 co. 1 del D.lgs. 42/2004 e s.m.i)
g) Territori coperti da foreste e da boschi
VIA CERTOSA
FILLAK
ASSE FERMATA CANEPARI
INIZIO BANCHINA
FINE BANCHINA
FINE BANCHINA
FINE BANCHINA ESISTENTE BRIN
VIA BRIN
Borghetto
Malte
15.81
17.07
17.04
18.36
19.41
20.82
21.39
417.054
517.030
557.009
13.704
19.83
46.41
39.54
74.64
46.86
65.43
24.21
38.35
86.17
0 50 100 m
scala 1:2.500
Fonti vincoli
Beni culturali ex art. 10 e beni paesaggistici ex art. 136:
Regione Liguria e Segretariato Regionale del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo per la Liguria (Shapefile)
Beni paesaggistici ex art. 142:
Comune di Genova, Piano comunale dei beni paesaggistici soggetti a tutela


Carta degli usi in atto
A4
Legenda
Progetto Metro
Uso del suolo
1112 - Tessuto residenziale continuo mediamente denso
1121 - Tessuto residenziale discontinuo mediamente denso
1122 - Tessuto residenziale discontinuo e sparso
1211 - Aree industriali o artigianali
1213 - Aree occupate da grandi impianti di servizi pubblici, militari e privati
1221 - Rete autostradale e spazi accessori
1222 - Superstrade, grandi arterie di viabilità e spazi accessori
1224 - Rete ferroviaria e spazi accessori
223 - Oliveti
242 - Sistemi colturali e particellari complessi
3113 - Bosco misto mesofilo
3115 - Bosco a prevalenza di castagno
324 - Aree a vegetazione boschiva e arbustiva in evoluzione
5111 - Alvei di fiumi e torrenti con vegetazione scarsa
VIA CERTOSA
FILLAK
VIA BRIN
INIZIO BANCHINA
ASSE FERMATA CANEPARI
FINE BANCHINA
FINE BANCHINA
FINE BANCHINA ESISTENTE BRIN
13.704
477.054
517.030
557.009
Borghetto
Fonti :
Regione Liguria, Geoportale - Shapefile: Uso del suolo 2018
0
50
100 m
scala 1:2.500



Fonte
Comune di Genova, Piano Urbanistico Comunale Vigente, entrato in vigore il 3 dicembre 2015 ai sensi dell'art. 79, comma 3, letterab), punto 3, della Legge Regione Liguria n. 11-2015

Tipologia effetto	Dim.	Significatività
Esposizione popolazione ad inquinamento acustico	C	S3
Esposizione popolazione ad inquinamento acustico	O	S2
Esposizione popolazione ad inquinamento atmosferico	C	S3

Tipologia effetto	Dim.	Significatività
Modifica usi in atto	C	S1

BA_O_1
L=468 m h= 4,6 m
Tipo 1

BA_E_1
L=461 m h= 4,6 m
Tipo 1

BA_E_2
L=83 m h= 4,2 m
Tipo 2

VIA CERTOSA

FILLAK

INIZIO BANCHINA

FINE BANCHINA

ASSE FERMATA CANEPARI

FINE BANCHINA

FINE BANCHINA ESISTENTE BRIN

BRIN

Malter

Carta di sintesi delle problematiche ambientali e risoluzioni A5

Legenda

Progetto Metro

Area di cantiere

Demolizioni

Vincoli e regimi di tutela

Beni culturali
(D.lgs. 42/2004 ed s.m.i. - Parte II)

Beni architettonici di interesse culturale

Beni archeologici

Beni paesaggistici
(D.lgs. 42/2004 ed s.m.i. - Parte III)

Aree tutelate per legge
(ex art. 142 co. 1 del D.lgs. 42/2004 e s.m.i)

g) Territori coperti da foreste e da boschi

Studio acustico

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria
(DPR 459/1998)

Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)

Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Ricettori acustici

Ricettori acustici sensibili

Barriere acustiche

Stima della significatività degli effetti potenziali

S1	Effetto trascurabile
S2	Effetto scarsamente significativo
S3	Effetto mediamente significativo
S4	Effetto significativo
S5	Effetto altamente significativo

NB: Le tabelle di stima della significatività riportate nel presente elaborato sono riferite esclusivamente a quegli effetti che, per loro natura, non presentano una valenza riferibile all'opera in progetto nel suo complesso o alla maggior parte di essa; per una trattazione di dettaglio si rimanda pertanto alla Relazione descrittiva.

0 50 100 m

scala 1:2.500

Fonti vincoli
Beni culturali ex art. 10 e beni paesaggistici ex art. 136:
Regione Liguria e Segretariato Regionale del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo per la Liguria (Shapefile)
Beni paesaggistici ex art. 142:
Comune di Genova, Piano comunale dei beni paesaggistici soggetti a tutela