MODELLO B

BOLLO

Alla Regione Liguria
Settore Valutazione di impatto ambientale e sviluppo sostenibile
via.certificata@cert.regione.liguria.it

Oggetto: Attivazione procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA.

l**A** sottoscritt**A**, **ANNALISA FRESIA**, legale rappresentante **DEL COMUNE DI SESTRI LEVANTE IN QUALITA' DI RUP DEL PROGETTO** con sede in **SESTRI LEVANTE, via MATTEOTTI n 3 CAP 16039**, C.F./P.IVA **00787810100/ 00171390990**, indirizzo PEC PROTOCOLLO@PEC.COMUNE.SESTRI-LEVANTE.GE.IT , n° di telefono **0185 4781** richiede, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., l'attivazione della procedura di screening/verifica di assoggettabilità alla VIA per il progetto **INTERVENTI STRUTTURALI VOLTI ALLA DIFESA DELLA COSTA E STABILIZZAZIONE DEGLI ARENILI IN LOCALITA' RENA'**

(INSERIRE BREVE DESCRIZIONE del progetto)

☒ in quanto ricadente nel punto **7.N opere costiere destinate a combattere l'erosione e lavori marittimi volti a modificare la costa, mediante la costruzione di dighe, moli ed altri lavori di difesa del mare** dell'all. IV alla parte seconda del D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. in applicazione dei criteri di cui al DM 30/3/2015.

☐ In quanto modifica o estensione di progetto elencato nell'all. IV alla parte seconda del D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.

A tal fine allega in formato elettronico:

1. lo studio preliminare ambientale, redatto in conformità a quanto contenuto nell'allegato IV-bis alla parte seconda del d.Lgs.152/06 e ss.mm.ii., in formato PDF/A;
   EL. B – STUDIO DI IMPATTO E FATTIBILITA' AMBIENTALE
   EL. C – RELAZIONE PAESAGGISTICA
2. ~~l'indicazione di eventuali informazioni industriali o commerciali per le quali viene richiesta dal proponente la tutela di cui all'articolo 98 del d.lgs. 10 febbraio 2005, n. 30 (Codice della proprietà industriale, a norma dell'articolo 15 della legge 12 dicembre 2002, n. 273) ss.mm.ii.;~~
3. copia della ricevuta di avvenuto pagamento del contributo di cui all'articolo 33 del d.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., secondo le modalità previste dal regolamento regionale n. 5/2012 relativamente agli oneri istruttori, ove dovuto.

Richiede ai sensi dell'art. 19 comma 8 del d. Lgs 152/06 e ss.mm.ii. di specificare le condizioni ambientali necessarie per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negativi.

Luogo e data

Il Legale rappresentante

MODELLO F – Scheda verifica assoggettabilità alla VIA/Screening

TIPO PROCEDIMENTO	**VERIFICA ASSOGGETTABILITA' ALLA VIA (SCREENING)**			
PROPONENTE	**ING. ANNALISA FRESIA**, legale rappresentante **DEL COMUNE DI SESTRI LEVANTE IN QUALITA' DI RUP DEL PROGETTO**			
Indirizzo sede legale	**via MATTEOTTI n 3, CAP 16039 – SESTRI LEVANTE (GE)**			
Indirizzo per corrispondenza	**via MATTEOTTI n 3, CAP 16039 – SESTRI LEVANTE (GE)**			
Telefono/fax	**0185 4781**			
Posta Elettronica				
Posta Elettronica certificata	PROTOCOLLO@PEC.COMUNE.SESTRI-LEVANTE.GE.IT			
DENOMINAZIONE	**INTERVENTI STRUTTURALI VOLTI ALLA DIFESA DELLA COSTA E STABILIZZAZIONE DEGLI ARENILI IN LOCALITA' RENA'**			
LOCALITA'	**RIVA TRIGOSO**			
COMUNE	**SESTRI LEVANTE**			
PROVINCIA	**GENOVA**			
BREVE DESCRIZIONE	SCOGLIERE A PROTEZIONE DELLE AREE URBANIZZARE - Sscogliera a protezione del terrapieno di deposito piccole imbarcazioni sviluppata sul dislivello +4,50/0,00 ml con berma sommitale di ampiezza 1,00 ml e pendenza media di scarpata 3/2, lunghezza totale circa 40 ml; - Scogliera parallela di ponente a protezione della scarpata naturale che sostiene via Vespucci, nella parte antistante l'Hotel Quattro Venti, sviluppata sul dislivello di +4,50/0,00 ml con berma sommitale di ampiezza 1,00 ml e pendenza di scarpata 3/2, lunghezza totale circa 40 ml; - Completamento della opera esistente in elementi lapidei di rimpetto al paramento verticale in blocchi cementizi cubici; l'opera a progetto prevede una ulteriore scarpata in massi di terza categoria tra la quota 4.00/+2,00, con berma di ml 1.00 e scarpata 3/2. La lunghezza dell'opera in sommità è di circa 25,00 ml; - Rinforzo dell'area destinata a parcheggio moto con una scarpata in massi sviluppata sul dislivello di +3.00/0.00 con berma sommitale di ampiezza 1.00 ml e pendenza scarpata 1/1, massi di III° categoria. La lunghezza totale è di circa 50.00 ml - Modesti interventi di ripristino puntuale delle pareti sovrapposte in massi a sostegno dell'ex sede ferroviaria (oggi percorso stradale). OPERE DI DIFESA A MARE - secca, ampiezza berma 10,00 ml, lunghezza berma 25.00 ml, pendenza scarpata interna 2/1 ml, pendenza scarpata esterna 3/1, fondata su profondità variabile da – 4.00 a -6.00 , costituita da nucleo in scapoli, massi di prima e seconda categoria, e mantellate di quarta categoria, disposti "alla rinfusa"; - ripascimento alle spalle della secca con 6'000 di materiale da cava avente granulometria 15/30. RIPASCIMENTI - riva trigoso 12'000 mc di cui - 5'000 prelevati dalla barra fociva del T. Petronio - 7'000 da cava (circa 35% granulometria 0.5/1, circa 65% granulometria 15/30)			
ALLEGATO E RISPETTIVA VOCE	**7.N opere costiere destinate a combattere l'erosione e lavori marittimi volti a modificare la costa, mediante la costruzione di dighe, moli ed altri lavori di difesa del mare**			
Ara protetta	Le aree di impronta delle opere non ricadono in aree protette			
	ZSC	□ si - □ no	ZPS	□ si - □ no

Estratto Cartografico

