COMUNE DI MOLINI DI TRIORA

(Provincia di Imperia)

CAVA DI CALCARE "CARPENOSA"

PROPRIETA':
F.LLI CARMINATI S.P.A.
CON SEDE IN VENTIMIGLIA
VIA MANEIRA N. 19
C.F. 00224540161

L' IMPRESA :

Studio Borra
Per. Ind. Ed. BORRA ROBERT
Geom. SAVIGLIANO RENATO
C.so Europa N. 11/r
17052 Borghetto S. Spirito (SV) tel.0182 970891 - tel/fax 0182 971141

PROGETTO DI COLTIVAZIONE DELLA ATTIVITA' ESTRATTIVA DELLA CAVA "MORGHETTA-CARPENOSA" CON VARIANTE AL TRACCIATO DELLA VIABILITA' DI COLLEGAMENTO ALLE FRAZIONI DI MORGHETTA E COLLETTA

PRECISAZIONI RELATIVE ALLA PROGRESSIONE LAVORI TRA LA PRIMA E LA SECONDA FASE

PROGETTISTI
PER.IND.ED BORRA ROBERT

COLLEGIO PERITI INDUSTRIALI Per. Edile N.143 R. Borra Prov. SV

GEOM. SAVIGLIANO RENATO

Collegio Provinciale Geometri e Geometri Laureati di Savona
Iscrizione Albo N. 1515
Geometra
Savigliano Renato

DATA :

19/07/2019

SCALA 1:1000

TAVOLA N.

9 B bis

INTEGRATIVA

PRECISAZIONI RELATIVE ALLA PROGRESSIONE LAVORI

TRA LA PRIMA E LA SECONDA FASE

Avendo constatato la necessità di meglio specificare le operazioni di lavoro per la realizzazione della seconda fase, con particolare accorgimento per le cautele intraprese a protezione della strada esterna, si precisa quanto segue.

Al termine della prima fase si realizzeranno dei piani di lavoro provvisori per realizzare un percorso di abbattimento per avvicinare il materiale abbattuto al piazzale operativo (passaggio 1)

Per meglio proteggere la strada esterna per colletta è necessario fare in modo che esista sempre una idonea protezione a valle capace di impedire al materiale abbattuto di scoscendere accidentalmente fino alla strada medesima.

Dopo l'ultimazione dei piani di lavoro si provvederà a realizzare il nuovo tracciato della strada per Colletta, in modo da liberare l'area occupata dal tornante dove si svilupperà la cava (passaggio 2).

Per aumentare la sicurezza della strada durante le fasi di scavo successivo si dovrà procedere con l'allungamento del vallo paramassi, sfruttando l'area liberata dalla variazione della strada.

L'ipotesi rappresentata nell'elaborato allegato (passaggio 3) è da ritenersi indicativa.

Infatti durante la lavorazione dovrà essere valutata di volta in volta l'idoneità dei percorsi di abbattimento, prevedendo, quando necessario, misure aggiuntive di sicurezza quali chiusura temporanea della strada durante le operazioni potenzialmente pericolose e/o sospensione dei lavori per consentire il transito in sicurezza di persone o veicoli.

La progressione di realizzazione del vallo di protezione potrebbe quindi subire variazioni rispetto alla rappresentazione grafica allegata, in funzione delle esperienze acquisite durante le lavorazioni. In fase finale scavi verrà comunque raggiunto lo stato previsto in progetto.

Borghetto S.S. il 19/07/2019

Per. Ind. Ed. Borra Robert



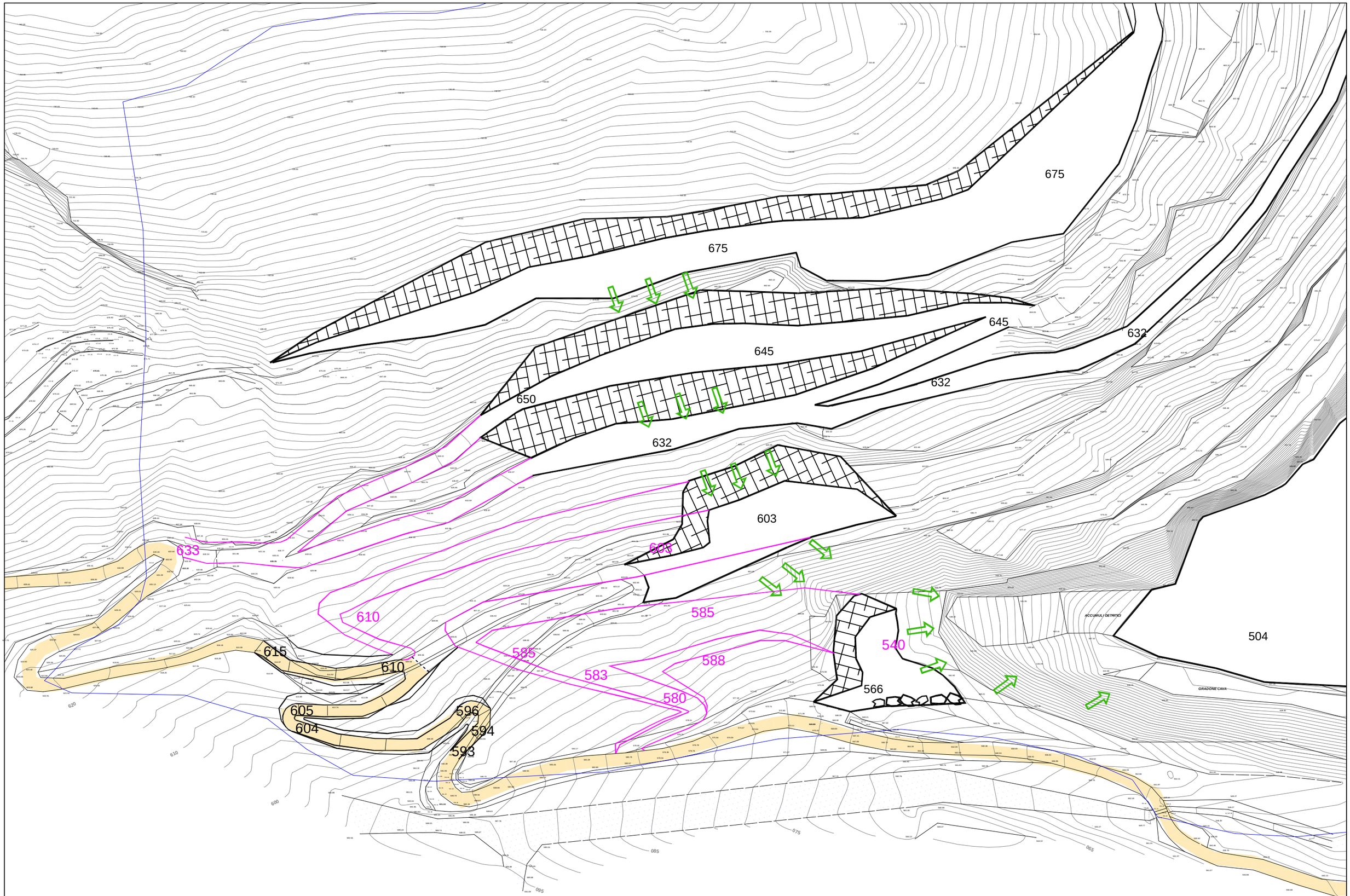
PLANIMETRIA DI PROGETTO DOPO LA PRIMA FASE : la strada esterna per località Colletta non è ancora modificata.

FASE 2, PASSAGGIO 1



PLANIMETRIA DI PROGETTO DOPO LA MODIFICA DELLA STRADA PER COLLETTA : il vecchio tracciato diventa pista interna

FASE 2, PASSAGGIO 2



PLANIMETRIA DI PROGETTO CONSOLIDAMENTO VALLO PARAMASSI: il vallo viene allungato dove c'era la vecchia strada FASE 2, PASSAGGIO 3